

Handläggare
Nils Matsson
08-508 279 48**Till**
Trafiknämnden
2015-02-19

Ramavtal för teknikkonsulter. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingsförfarandet enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med en redovisning över utfallet då nu antagna förutsättningar kan ändras under processens gång.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt- och ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen skall vara upphandlade i konkurrens och trafikkontoret avser genomföra en upphandling enligt LOU ”Öppet förfarande” avseende ca 28 konsultfack varav några tillsammans med exploateringskontoret. Varje konsultfack kommer att omfatta ramavtal med en eller flera leverantörer.

Trafikkontorets och exploateringskontorets avtal, för de ramavtal som upphandlas gemensamt, kommer att tecknas som separata kontrakt.

Bakgrund

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta teknikkonsulter. Behovet löses till största delen via avrop från upphandlade ramavtal. Undantag sker för större och mer komplicerade uppdrag som upphandlas specifikt för respektive projekt.

Kontoret genomförde under 2011-2012, dels en med exploateringskontoret samordnad ramavtalsupphandling av de vanligast förekommande typerna av teknikkonsulter, dels upphandling av kontorsspecifika ramavtal. De nu gällande avtalen upphör löpande under 2015 - 2017.

Kontorens nära samarbete och delade arbetsuppgifter i exempelvis stadsförnyelseprojekt underlättas av möjligheten att anlita samma konsulter under hela processen för några av ramavtalskategorierna. För andra kategorier krävs olika kompetenser och kontoren väljer därför separata ramavtal.

Upphandling av teknikkonsulter

Denna upphandling avser en ny och delvis gemensam upphandling för trafiknämnden och exploateringsnämnden. Den genomförs med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Varje konsultfack kommer att omfatta ett eller flera ramavtal. Avtal tecknas dock separat för respektive kontor. Dagens gällande ramavtal har varierande slutdatum och de nya kommer därför att upphandlas succesivt under en flerårsperiod med ungefärlig ordning enligt nedan:

Konsultfack

1. Trafikprojektering
2. Kalkyl
3. Besiktning mark och beläggning
4. Besiktning träd och park
5. MKB, miljökonsekvensbeskrivning
6. Byggledning, mark, väg och ledningar
7. Byggledning, park
8. Byggledning, kontroll asfalt
9. Byggledning, kontroll driftentreprenader
10. Byggledning, kontroll markramavtal

11. Berg, säkerhetsbesiktning
12. Trafiksignaler, projektering
13. Trafiksignaler, utredning
14. Projektledning
15. Miljöutredningar
16. Byggledning, anläggningskonstruktioner
17. Landskapsarkitekter.
18. Teknisk kopiering
19. Ledningssamordning
20. Geoteknik
21. Miljöbesiktning av arbetsfordon
22. Berg, riskanalyser
23. Offentlig belysning
24. Offentlig belysning
25. Arborister
26. Ekologer
27. Konstruktion Konstbyggnad
28. Projekteringsledning

Listan kan komma att justeras något med hänsyn till bl.a. marknads-
läget och ändrad behovsbild.

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga,
tillgänglig personal och kompetenskrav. De anbud som kvarstår
efter denna prövning utvärderas med avseende på förmåga att
leverera kvalité och mängd samt utifrån avgivna priser. Tonvikten
läggs härvidlag på erbjuden kompetens och övriga kvalitetsaspekter.

Avtal tecknas därefter med lämpligt antal företag per disciplin
utifrån kontorens bedömning av behovet under avtalstiden vilken i
regel sätts till två år med två års förlängningsmöjlighet.
Trafikkontorets och exploateringskontorets ramavtal tecknas som
separata kontrakt där gemensamma ramavtal upphandlas.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra
upphandlingsförfarandet enligt vad som följer av detta
tjänsteutlåtande och uppdrar åt trafikdirektören att fatta
tilldelningsbeslut och teckna ramavtal. Nämnden ger även kontoret i
uppdrag att återkomma med en redovisning över utfallet då antagna
förutsättningar kan ändras under processens gång.

Slut