

Tid Torsdagen den 19 februari 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 februari 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Annika Hjelm (MP)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Zakarias Zouhir (V)
Andreas Lundin (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Inga-Lill Hultin, Ingrid Mårtenson, Karin Dhakal, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 15**Verksamhetsberättelse 2014 för trafiknämnden**

Dnr T2015-00109

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2014.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är med glädje vi noterar att trafiknämnden även i år har en hög måluppfyllelse och redovisar ett positivt ekonomiskt resultat.

Verksamheten för 2014 har, precis som tidigare år då Alliansen styr i Stockholms stad, fokuserat på framkomlighet, trivsel i stadsrummet samt åtgärder för förbättrad luftkvalitet i Stockholm.

Särskilt viktiga satsningar under Alliansens ledning var beslutet att bygga ut tunnelbanan i fyra riktningar med nio nya stationer och att vi har satsat historiskt mycket på att bygga ut infrastrukturen för cyklister.

Förbifart Stockholm var under hösten hotad men arbetet har nu äntligen återupptagits. På sikt kommer det också skapa förutsättningar för mindre trafik i innerstaden vilket kommer gynna både framkomligheten men också minska utsläpp och sänka partikelhalterna. Till skillnad från den nya vänstermajoriteten så anser vi inte att utbyggnaden av nya vägar står i motsats till utbyggd kollektivtrafik. Istället ser vi

stora möjligheter för kollektivtrafikstråk på Förbifarten. Tack vare att Alliansen i regeringen, Stockholm stad och Stockholms läns landsting under flera år bedrivit en ansvarfull politik där vi värnat skattebetalarnas pengar har vi även kunnat presentera en tunnelbaneutbyggnad som fullt ut är finansierad. Det är positivt för hela regionen då tunnelbanan är det mest effektiva trafikslaget i en växande storstad och skapar förutsättningar för kraftig ökat bostadsbyggande.

Vi kan också konstatera att staden under 2014 för första gången någonsin klarade miljö kvalitetsnormen för våra hårdast trafikerade gator när det gäller antal dygn med överskridna PM10-nivåer. Det är resultatet av ett medvetet arbete där dammbindning, mer effektiv städning och dubbdäcksförbud på Hornsgatan har varit viktiga redskap för att nå målet.

Satsningar på belysning och trygghetsskapande åtgärden har varit prioriterade för Alliansen. Detta vill vänstermajoriteten ändra på. Genom att minska kostnaderna för belysningsprogram i ytterstaden, ta bort av den särskilda trygghetsatsningen i anslutning till tunnelbanan, minska pengarna till städning kommer otryggheten att öka och trivseln att minska. Det kan vi inte acceptera.

Förutom satsningar på trygghet och belysning har Alliansen i trafiknämnden även sett till att utvecklandet av det offentliga rum prioriterats, bland annat genom att utveckla gator, torg och populära promenadstråk. Vi får heller inte glömma bort Open Streets eller Food trucks som gjorde entré i Stockholm under Alliansens ledning och som idag betraktas som ett självklart inslag i stockholmarnas vardag. Den nya majoriteten har förvisso beslutat att låta Food trucks vara kvar men arrendena höjs kraftigt och där antalet tillstånd begränsas av kommunen och inte av den fria marknaden. Open Streets är fortfarande hotade då den nya majoriteten strukit uppdraget i sin budget för 2015. Det tycker vi är synd då det gett stora mervärden för staden.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Rätt utdraget intygar:
