

Tid Torsdagen den 19 februari 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 februari 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Annika Hjelm (MP)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Zakarias Zouhir (V)
Andreas Lundin (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Inga-Lill Hultin, Ingrid Mårtenson, Karin Dhakal, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 22**Förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka C. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00281

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, stadsledningskontorets och Södermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet)
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Uppdra åt trafikkontoret att återkomma till trafiknämnden med förslag till beslut om en gång- och cykeltunnel under Hammarbykanalen.

Tack vare Centerpartiet och Alliansen pågår arbetet med att bygga ut tunnelbanan i fyra riktningar och med nio nya stationer. Centerpartiet var det enda Alliansparti som 2010 gick till val på att bygga ut tunnelbanan och vi är mycket stolta att nu kunna leverera verkligt resultat.

Stationen i Hammarby sjöstad föreslås ligga under Hammarby kanal med en uppgång på Södermalmsidan och en uppgång på Sjöstadssidan. Det förslaget stöttar Centerpartiet som också ser att det ger goda förutsättningar för en gång- och cykeltunnel i anslutning till tunnelbanestationen. Detta skulle förbättra

kommunikationerna till och från Hammarby Sjöstad till innerstaden avsevärt.

Centerpartiet vill därför att Trafikkontoret i samråd med landstingets Trafikförvaltning förbereder för en gång- och cykeltunnel i samband med förberedelserna för tunnelbanestationen.

Vid bygget av Hammarby sjöstad fanns planer på en gång- och cykelbro till Södermalm. På grund av tekniska svårigheter blev aldrig bron verklighet. Nu finns möjlighet att göra det som aldrig blev av – ge Sjöstadsborna bra möjligheter att gå och cykla.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

Landstinget har den 9 februari 2015 inlett samråd om blå linje till söderort. Samrådstiden löper till 12 mars 2015. Av samrådsfoldern framgår att landstinget med det här samrådet vill ta emot synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar. Det framgår även att landstinget kort därefter fattar beslut om sträckningar, stationer och studerar byggskedet. Nästa planerade samråd, hösten 2015, kommer handla om att presentera *hur* det kommer att gå till när tunnelbanan byggs. Att ytterligare samråd kommer hållas i det följande har således ingen betydelse för frågan om var stationer, uppgångar och spår i huvudsak kommer vara placerade. När samrådet hösten 2015 hålls har de första – och allra viktigaste – besluten om spårdragning och stationer redan tagits. Detta gör att allmänhetens möjlighet att påverka beslut, och den politiska diskussionen kring spårdragning och stationer, begränsas till den nu aktuella perioden 9 februari–12 mars. En månad, ställt i förhållande till tunnelbanans beständighet och den synnerligen långa genomförandetiden för tunnelbaneprojektet, är en anmärkningsvärt kort tid. Eftersom frågorna är så pass betydelsefulla för medborgarna

ställer beslutsfattandet höga krav på såväl gott underlag för beslut, som på en transparent process med tillräcklig tid för dialog och reflektion. Landstinget hade för denna viktiga fråga kunnat kosta på sig mer tid för samråd, vilket också minskat risken för överklaganden senare i processen.

Med det sagt är det mycket som är positivt med Blå linje till Nacka C. Vi delar de synpunkter och ställningstaganden som lyfts fram i promemorian. Staden och landstinget bör i samråd fortsätta studera lägen för entréer och utformning utifrån smidiga bytespunkter mellan buss och tunnelbana. I analysen av stationen under Hammarby kanal bör landstinget utreda möjligheten att möjliggöra en passage för gångtrafikanter och cyklister under kanalen.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas tjänsteutlåtande.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
