



Handläggare

Handläggare Trafikkontoret
Johan Nilsson
Telefon: 08-508 26 234

Handläggare Miljöförvaltningen
Karolina Ekman
Telefon: 08-508 28 996

Till

Trafik- och renhållningsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Angående remissen om Huddinge kommuns kollektivtrafikplan

Remiss från kommunstyrelsen Dnr: 123-110/2015

Sammanfattning

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen har inbjudits att yttra sig angående Huddinge kommuns förslag till kollektivtrafikplan. Kontoren ställer sig positiva till planens innehåll och intention.

Bakgrund

Nämnderna har fått Huddinge kommuns förslag till kollektivtrafikplan för yttrande av kommunstyrelsen. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2015-02-20. På grund av den korta svarstiden yttrar sig kontoren direkt till kommunstyrelsen utan att gå via nämnderna.

Ärendet

I Huddinge kommuns kollektivtrafikplan preciseras mål och syfte samt hur den bidrar till att uppfylla Huddinges kommuns trafikstrategi. Vidare beskriver den hur Huddinge kan planera för att utveckla kollektivtrafiken till att bli ett mer attraktivt alternativ till bilen. För att bidra till den utvecklingen i deras planering innehåller kollektivtrafikplanen även planeringsprinciper för hur Huddinges stamnät ska följas.

Planen slår fast att kollektivtrafikplaneringen har många aktörer, men att kommunen med sina strategier och riktlinjer för byggande har en viktig roll; genom att planera utifrån stationsnärlighetsprincipen och stamnät för kollektivtrafik skapas förutsättningar för en mer turtät kollektivtrafik.

Kontorens synpunkter

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen anser att det är bra att Huddinge kommun tar fram en kollektivtrafikplan. De övergripande

målen och riktlinjerna är bra och stämmer väl överrens med Stockholms stads intentioner.

För att skapa en attraktiv kollektivtrafik krävs en samordnad trafik-, infrastruktur- och bebyggelseplanering eftersom de så tydligt påverkar varandra. Det är därför bra att även Huddinge tydligt prioriterar kollektivtrafiken och avser planera efter station närhetsprincipen. Genom att bygga i närheten av befintliga stationer och hållplatser ges möjlighet till högre turtäthet eftersom det blir ett större resandeunderlag och det är attraktivare för resenärerna som har nära till kollektivtrafiken. Det är dock viktigt att det även finns bra anslutande gång- och cykelvägar och säkra cykelparkeringar.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen delar uppfattningen att förbättringar som leder till ökad kollektivtrafikandel i Huddinge också medför ökning i hela stockholmsregionen, och att det sannolikt blir positiva effekter även för Stockholm.

Stockholms stad berörs av följande utpekade stråk:

- Rågsved – Huddinge station.
- Skärholmen – Kungens kurva
- Segeltorps C – Fruängens C
- Fruängens C – Jägerhorns väg
- Farsta strand – Västergårdsvägen.

Kontoren anser vidare att det är viktigt att kommunerna och övriga aktörer samarbetar och samverkar så att samordning mellan åtgärderna kan ske i så stor utsträckning som möjligt för att ge bästa möjliga nytta.

Till sist en generell synpunkt angående kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och orientering är det bra om del av grannkommunerna kan visas i bild.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret