



**Handläggare**

Handläggare trafikkontoret  
Johan Nilsson  
Telefon: 08-508 26 234

Handläggare miljöförvaltningen  
Maria Tengvard  
Telefon: 08-508 28 806

**Till**

Trafik- och renhållningsnämnden  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

## Yttrande över remiss om Huddinge kommuns cykelplan

Remiss från kommunstyrelsen Dnr: 123-111/2015

### Sammanfattning

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen har inbjudits att yttra sig angående Huddinge kommuns förslag till cykelplan. Kontoren ställer sig positiva till planens innehåll och intention.

### Bakgrund

Nämnderna har fått Huddinge kommuns förslag till reviderad cykelplan för yttrande av kommunstyrelsen. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2015-02-20. På grund av den korta svarstiden yttrar sig kontoren direkt till kommunstyrelsen utan att gå via nämnderna.

### Ärendet

Huddinge kommun arbetar med att revidera cykelplanen. I planen preciseras mål och syfte samt hur cykelplanen bidrar till att uppfylla trafikstrategin som bl.a. innebär att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras. Vidare beskriver cykelplanen hur Huddinge vill att cykelvägnätet ska utvecklas genom att identifiera och beskriva åtgärdsområden som är viktiga för cyklisten. Av den anledningen har även planeringsprinciper tagits fram.

**Kontorens synpunkter**

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen ser mycket positivt på Huddinge kommuns mål att öka andelen cykelresor.

Kontoren konstaterar att ökad cykeltrafik i Huddinge kommun sannolikt kommer att medföra ökad cykeltrafik i Stockholms stad. Detta eftersom många cyklisterna har mål- eller startpunkter utanför Huddinge kommun, vilket i sin tur även ställer krav på cykelstråken i Stockholms stad.

Trafikkontoret och miljöförvaltningen konstaterar även att de ”regionala stråk” som beskrivs i Huddinges cykelplan sammanfaller med Stockholms stads så kallade ”pendlingsstråk”. Stråken i Huddinges cykelplan och Stockholms cykelplan överensstämmer dessutom bra i kopplingarna vid kommungränsen.

Vidare instämmer kontoren i att det är viktigt att utbyggnader i cykelnätet vid kommungräns samordnas mellan kommunerna för att undvika tillfälliga ”missing links” på endera sidan kommungränsen. En sådan samordning ökar dessutom möjligheten för boende att enkelt röra sig över kommungränserna.

En generell synpunkt rör kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och möjligheten att orientera sig är det önskvärt om del av grannkommunerna illustreras i bild.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret