

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

Remiss av Gångplan för Stockholm, dnr T2014-00917

Som svar på rubricerad remiss får Stockholmshem lämna följande svar.

Förslaget

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till gångplan som utgör en inriktningsplan under Framkomlighetstrategin för Stockholms stad. I sin tur baseras framkomlighetsstrategin på översiktsplanen-promenadstaden där utgångspunkten är att det ska vara möjligt att på ett tryggt sätt röra sig i staden till fots eller på cykel.

Framkomlighetsstrategin handlar i korthet om att använda det tillgängliga gatuutrymmet så effektivt som möjligt där de tre kapacitetsstarka färdmedlen kollektivtrafik, gång och cykel har en nyckelroll i stadens transportsystem. Två av målen i Framkomlighetsstrategin är att öka andelen lokala resor till fots samt att bibehålla dagens andel människor som upplever stadens gaturum som attraktivt fram till 2030.

Syftet med gångplanen är att beskriva den nuvarande situationen för Stockholms fotgängare samt att presentera en målbild och en handlingsplan för stadens arbete perioden 2015-2020.

Handlingsplanen består av nio åtgärder som övergripande syftar till att råda bot på problem för fotgängare samt att prioritera fotgängare högre i såväl den befintliga staden som vid det fortsatta byggandet. Därtill föreslås åtgärder som avser att öka kunskapen om Stockholm fotgängare, och vad som skapar en attraktiv gångmiljö, i syfte att kunna använda kunskapen i en framtida utveckling av staden.

För samtliga föreslagna åtgärder har Trafikkontoret utsetts som ansvarig förvaltning. För vissa åtgärderna delas ansvaret med en eller flera av

Stockholmshem

följande aktörer; Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret, berörda stadsdelsförvaltningar och grannkommuner.

Den totala kostnaden för åtgärderna beräknas bli runt 180 miljoner kronor.

Våra synpunkter

Stockholmshem anser att det är mycket värdefullt att en gångplan för Stockholm tas fram och välkomnar samtliga åtgärder i handlingsplanen. Att prioritera gångtrafikanterna medför, förutom positiva miljöeffekter, även ökad trygghet och trivsel för de boende i staden och därmed även för de boende i Stockholmshems områden. Stockholmshem anser även att det är särskilt viktigt att satsningarna på fotgängare samordnas med utvecklingen av övriga trafikslag för att uppnå högsta möjliga effekt för de boende.

De åtgärder i handlingsplanen som främst bedöms påverka Stockholmshem är följande:

Åtgärd 5 - En verktygslåda för gånganalys

Stockholmshem välkomnar åtgärden och anser att verktygslådan kan bidra till att förbättra planeringsprocessen samt förutsättningarna för att skapa bra boendemiljöer vid nyproduktion.

Åtgärd 7 - Förbättrad gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov

En förbättrad gatudrift, och särskilt en förbättrad vinterväghållning, anses direkt öka boendekvaliteten för våra hyresgäster.

Även övriga åtgärder i handlingsplanen anses gynna boende hos Stockholmshem, om än kanske främst som medborgare i Stockholms stad, snarare än som boende hos Stockholmshem. Dock skulle en del åtgärder beroende på var de genomförs, kunna ha en mer direkt inverkan på våra hyresgäster. Exempelvis skulle tillfälliga åtgärder (åtgärd 6), såsom tillfälliga omfördelningar av gatuutrymmet eller överlåtandet av ansvar för delar av gatumiljön till andra aktörer, kunna utgöra värdefulla inslag i bolagets arbete med stadsdelsutveckling.

Med vänlig hälsning
AB STOCKHOLMSHEM

Mikael Källqvist
Tf. VD