

Inkom 26 november 2014, dnr 566-2014-1.2.4

Medborgarförslag Ny metod för snöröjning

I bifogad artikel redogörs för en snöröjningsmetod som har använts för cykelbanor. Jag föreslår

- Dels att metoden används på de parkvägar som Stadsdelsförvaltningen har ansvar för.
- Dels att Stadsdelsnämnden begär hos trafikkontoret att försök med metoden på gångbanor sker inom vårt stadsdelsområde. Det är väsentligt större antal fallolyckor för gående än för cyklande. För oss äldre behövs det inte några större ojämnheter för att det ska vara stor risk för fall. Satsa resurserna där de gör mest nytta!

Hägersten 2014-11-25

12 mil cykelbanor ska hållas snöfria

● Ny röjningsmetod en succé i vintras

Fler cykelbanor ska röjas från is och snö.

Förra vinterns försök med nya maskiner gav nöjda cyklister, enligt trafikkontoret.

Förra vintern testade Stockholms stad nya maskiner, som är specialiserade på att ta bort snö och is från cykelbanorna. Försöket genomfördes på sträckor om totalt sex mil – i år ska projektet omfatta tolv mil.

– Förra året var en revolutionerande succé och cyklisterna önskade då att det skulle bli fler stråk som rensades. Vilket vi nu gör, säger Pye Seaton, projektledare vid trafikkontoret.

TIDIGARE HAR GÅNG- och cykelvägar plogats på samma sätt som vägar, och då har ett tunt lager snö blivit kvar. De nya maskinerna sopar i stället bort snön och sprider därefter ut saltlösning.

– Cykelstråken ser ut som

regnblöta sommarvägar när snöröjaren åkt där, säger Pye Seaton.

Det innebär även en annan fördel. När våren kommer går det att cykla direkt utan att sand behöver sopas upp först.

Maskinerna har dock begränsningar – de går att använda ner till minus åtta grader. Bli det kallare får traditionella plogningsmetoder användas.

– Bli det kallare fryser underlaget igen och det blir halt för cyklister.

I PROJEKTET INGÅR cykelstråk i söderort, västerort och även i innerstan. Bland annat ska sträckor rensas längs med E4/E20 söderut, och vid Älvsjövägen, Götgatan och Norr Mälarderstrand.

– Vi har valt vägar där vi har sett att många cyklar. Det blir långa och sammanhängande stråk, som på Södermalm med Söder Mälarderstrand, Långholmsgatan och Västerbron.

Trafikkontoret har även

bjudit in kranskommuner. Endast Nacka har valt att delta.

– Tyvärr är det inte fler som har nappat. Som cyklist tänker man ju inte på att man passerar kommungränser. De ser ju hela Stockholm som en enda region och då vore det ju bra om fler ville ingå.

PROJEKTET KOMMER att kosta 25 miljoner kronor denna vinter. Pye Seaton hoppas att fler vägar kommer att ingå i framtiden.

– Vi har en ny politisk majoritet som tycker att vi ska satsa ännu mer på cykel- och gångvägar. Så jag kan inte annat än säga att vi kommer att utöka ännu mer, vi har ett gång- och cykelnät på 211 mil i Stockholm – så det finns utvecklingspotential.

På Stockholms stads hemsida går det att se vilka cykelbanor som omfattas.

● **CAROLINE CEDERQUIST**
caroline.cederquist@mitti.se
tel 550 551 25