

---

Plats och tid	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 – 14.30.
Beslutande	Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande Krister Lundin (M) Gunilla Åström (M) Tommy Andersson (C) Conny Simonsson (S) Gun Lindell (S) Ann-Charlotte Henrysson (S) Mathias Wanderoy (S) Tommy Göransson (MP) Krister Salomonsson (SD) Nils-Erik Wetter (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	Anitha Wanderoy (S) Anton Gera (ALT)
Övriga deltagande	Jan Bernhardsson, teknisk chef Lisa Åberg, sekreterare Sonja Edén, planeringschef Ebba Lejeby, VA-ingenjör, § 25 Pia Davidsson, VA- och renhållningschef, § 25 Anna Tönnesen, fastighetsförvaltare, § 26 Ottar Warelius, upphandlare, § 27 Maritha Davidsson, projekteringsledare, § 28 Carl Håkansson, räddningschef, § 29 Katarina Hildebrand, ekonom, § 29 Gustaf Helgotsson, administrativ handläggare, § 29 Matilda Malm, biträdande kostchef, § 29 Karl-Johan Nilsson, kock med områdesansvar, § 29 Mariana Axelsson, kostchef, § 29
Justerare	Gunilla Åström
Justerings plats och tid	Kommunledningskontoret den 30 mars kl 08.00.
Sekreterare	Lisa Åberg
Ordförande	Karl-Gustav Sundgren
Justerare	Gunilla Åström

Paragrafer 24-29

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	24 mars 2015
Anslaget under tiden	31 mars 2015 – 20 april 2015
Förvaringsplats för protokollet	Kansliavdelningen, Olofsgatan 9, 341 83 Ljungby
Dag för anslags nedtagande	21 april 2015
Underskrift	Lisa Åberg

Tn § 24.

### **Fastställande av dagordning**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att behandla ärendet om ändrade förutsättningar för bidrag till enskilda vägar under dagens sammanträde.

#### **Ärendet**

Ordföranden frågar tekniska nämnden om ett extra ärende om ändrade förutsättningar för årligt driftbidrag och särskilt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar för budgetår 2015. Slutgiltigt beslut fattas av kommunfullmäktige.

Tn § 25.

TK2015/0043

340

## **Vattenförvaltning Södra Östersjön och Västerhavet** Beslut om yttrande

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att anta förvaltningens förslag till yttrande.

Tekniska nämnden gör följande tillägg till yttrandet: Ljungby kommuns reningsverk följer redan de krav EU ställer.

### **Ärendet**

Kommunen ska ge ett yttrande för förslag till åtgärdsprogram av vattenkvaliteten i Sveriges vatten under cykeln 2015-2021 som har gjorts av vattenmyndigheten. Ljungby kommun ingår i två vattendistrikt (Södra Östersjöns och Västerhavet), men yttrandena kommer att vara lika varandra.

De som påverkas av förslag till åtgärdsprogram är tekniska förvaltningen, VA- och renhållningsavdelningen, på grund av att förslagen innebär mer tillsyn samt att högre krav kommer att ställas på verksamheter där vatten påverkas. Syftet med att kommunen yttrar sig är att visa kommunens syn på förslagen. Konsekvenserna kan vara ökade kostnader och/eller att kraven ställs högre än de tillstånd som vi har idag.

### ***Förslag till yttrande från Tekniska nämnden***

De åtgärder båda vattendistrikten vill vidta är tillsyn på mindre reningsverk och införa högre krav på rening eller på annat sätt minimera utsläpp genom förebyggande underhåll i ledningsnätet. Ljungby kommun tycker detta är rätt väg att gå.

För kommunala reningsverk finns EU-fastsatta utsläppsvärden. Storleken på reningsverken bestämmer om de bedrivs enligt tillstånd eller anmälan och däri framgår det vilket utsläppsvärde varje reningsverk har. För att Ljungby kommun ska kunna vidta konkreta åtgärder och kostnadsberäkna åtgärderna behöver vattenmyndigheten vara mer specifik i sin framställning om vilka utsläppskrav som är nödvändiga.

I Västerhavets avrinningsområde ska kostnaden för fosforreningen uppgå till 2 998 000 kronor, men det står inget om var åtgärderna ska sättas in samt vilken effekt åtgärderna ska ge. Ljungby kommun anser att vattenmyndigheten behöver specificera dessa åtgärder.

För att minska fosformängden krävs mer fällningskemikalier. Kemikalier och kemikalieframställning har en miljöpåverkan som behöver vägas mot nyttan av att minska fosformängden. Ljungby kommun anser att vattenmyndigheten behöver utreda miljökonsekvenserna för detta.

I Ljungby kommun har en VA-plan tagits fram i samarbete mellan, huvudmannen för vatten och avlopp samt bygg-, miljö- och planavdelningarna. VA-planen tydliggör vad det finns för behov för åtgärder och behov för finansiering. Den bidrar till genomförandet av fysiska åtgärder. Ljungby kommun ställer sig positiv till att vattenmyndigheten har med VA-planering i åtgärdsprogrammet då det ger en helhet i hur kommunen ska arbeta med vattenfrågorna.

Tn § 26.

KS2014/0339

730

**Ge möjlighet för alla äldre att under vintertid använda träningsredskapen inne på Åsikten**  
Svar på medborgarförslag

**Beslut**

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och svarar att allmänheten inte får använda träningsredskapen på Åsikten. Träningsredskapen och tillgång till gymmet ingår i hyran för de som bor på Åsikten. Ljungby kommun får, enligt kommunallagen, inte konkurrera på den öppna marknaden, vilket skulle göras om privatpersoner fick nyttja träningsredskapen (Även till självkostnadspris).

I och med detta blir svaret att gymmet endast är till för de boende på Åsikten och inte för andra boende i området eller kommunen.

**Ärendet**

Medborgarna skriver att de som bor nedanför Åsikten ska få möjlighet att använda träningsredskapen inne på Åsikten. De har sommartid använt utegymmet som finns i anslutning till Åsikten, vilket de upplever som något som håller dem friska längre.

Tekniska förvaltningen skriver den 19 februari 2015 att träningsredskapen och tillgång till gymmet ingår i hyran för de som bor på Åsikten. Ljungby kommun får inte konkurrera med gym på den öppna marknaden, vilket skulle göras om privatpersoner fick använda träningsredskapen, även till självkostnadspris. Det skulle strida mot principerna i kommunallagen. I och med detta blir svaret att gymmet endast är till för de boende på Åsikten och inte för andra boende i området eller kommunen.

**Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 10 mars 2015 att tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och svara att de inte får använda träningsredskapen på Åsikten. Träningsredskapen och tillgång till gymmet ingår i hyran för de som bor på Åsikten. Ljungby kommun inte får konkurrera på den öppna marknaden, vilket skulle göras om privatpersoner fick nyttja träningsredskapen (Även till självkostnadspris). Det skulle strida mot de kommunala principerna i kommunallagen. I och med detta blir svaret att gymmet endast är till för de boende på Åsikten och inte för andra boende i området eller kommunen.

**Yrkanden:** Nils-Erik Wetter (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Tn § 27.

TK2015/0041

040

### **Ombudgetering investeringsbudget till tvätthall**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta hand om tvätt och underhåll av kommunens bilar. Tekniska nämnden beslutar att i nuläget inte investera i en tvätthall.

#### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen kommer att ta över tvätt och underhåll av kommunens samtliga bilar. Detta, skriver tekniska förvaltningen den 17 mars 2015, ger totalt sett en effektivisering och frigör tid för exempelvis hemtjänstpersonal att arbeta med sina huvudsakliga arbetsuppgifter.

Tekniska förvaltningen presenterar under sammanträdet en jämförelse av kostnad mellan underhåll och tvätt av bilar i egen regi eller på annan tvätt. Jämförelsen visar att kostnaden per månad blir något lägre om tvätt sköts på annan tvätt.

Tn § 28.

TK2015/0048

318

### **Ändrade förutsättningar för årligt driftbidrag och särskilt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar för budgetår 2015**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

#### **Ärendet**

Enligt nuvarande regler för bidrag lämnar kommunen ett årligt driftbidrag med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 85 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden. De senaste åren har detta inneburit 65 % i bidrag från trafikverket och 20 % från kommunen.

Trafikverket har beslutat att förändra de statsbidragsgrundande underhållskostnaderna under 3 år med en början 2014 (med utbetalning 2015), därefter följer höjningar under 2015 och 2016 (med utbetalning 2016 och 2017). Hur stor höjningen blir för Ljungby kommun under följande år är i dagsläget inte klart. För att klara sin budget har trafikverket också beslutat att sänka sin utbetalning till 60 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden. För Ljungby kommuns del innebär det att den statsbidragsgrundande underhållskostnaden har ökat samt att kommunen med de regler som gäller idag ska betala 25 % av den nya statsbidragsgrundande underhållskostnaden.

Utöver det årliga driftsbidraget lämnar kommunen också bidrag till särskilda åtgärder där trafikverket godkänner sådana. Detta bidrag lämnas med sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 85 % av den av trafikverket godkända kostnaden. I dessa fall har det inneburit 70 % i bidrag från trafikverket och 15 % från kommunen. Dessa bidrag varierar från år till år. Kostnaden under 2014 för dessa bidrag var 650 000 sek.

Tekniska förvaltningen lägger fram tre förslag till kommunfullmäktige att ta ställning till, på hur kommunen kan hantera de förändrade förutsättningar av bidrag till enskilda vägar.

#### **Alternativ:**

1) Kommunen betalar ut 25 % av statsbidragsgrundande underhållskostnaden enligt det beslut som finns idag och det särskilda bidraget behålls oförändrat. Vilket innebär en budgetökning med 900 000 sek till statsbidragsberättigade enskilda vägar.

2) Kommunen betalar ut 25 % av statsbidragsgrundande underhållskostnaden enligt det beslut som finns idag men beslutar att inte betala ut några särskilda

bidraget under 2015. Vilket innebär en budgetökning med 350 000 sek till statsbidragsberättigade enskilda vägar.

3) Kommunfullmäktige ändrar tillfälligt dagens bidragsregler till att kommunen lämnar driftbidrag för 2015 med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 80 % av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden, vilket skulle innebära att kommunen betalar 20 % då trafikverket betalar 60 %. Det särskilda bidraget behålls oförändrat.

**Yrkanden:**

Krister Lundin (M) yrkar att ärendet lämnas vidare till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Tn § 29.

## **Information**

### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheten att driva en skadeståndsprocess mot företaget som åtog sig att demontera istältet, men inte gjorde det.

Tekniska nämnden ger även förvaltningen att svara på skrivelsen från Lasarettsgatans föräldraråd och hänvisa till den kostpolicy som är under utarbetning.

### **Ärendet**

#### 1. Räddsam Kronoberg

Räddningstjänsterna i Kronobergs län samverkar sedan många år vid gränsnära bränder och olyckor. De räddningstjänsterna som ingår utvecklar nu denna samverkan genom ett formaliserat samarbete kring bland annat utbildningar, förebyggande arbete och operativa frågor.

Samverkan leder till lägre kostnader, bättre kvalitet i utbildningar och arbete och erfarenhetsutbyte.

#### 2. Istältet/Trojahallen

Tekniska chefen redogör för det intresse lokala föreningar visat för att på olika sätt använda tältet som använts för ishallsverksamhet. Kostnaderna för demontering, flytt, återuppbyggnad och drift av tältet har dock inneburit att varken någon förening eller kommunens kultur- och fritidsförvaltning haft ekonomiska möjligheter att överta tältet.

Kommunen anlidade ett företag för demontering av tältet. Företaget utförde dock aldrig uppdraget och kommunen tvingades anlita entreprenören för byggnationen av arenan för att demontera och avyttra tältet. På grund av den strama tidplan som styr arenabygget fann kommunen inget alternativt sätt att snabbt frigöra ytan.

3. Behovsanalys, drift

Tekniska chefen informerar om de kostnader förvaltningen står inför under de kommande åren. Även politiska beslut som kommer att påverka verksamheterna inom förvaltningen antingen kostnadsmässigt eller organisatoriskt sammanfattas.

4. Utbildning, läsplattor

5. Förfrågan om tillagningskök på Lasarettsgatans förskola

Föräldrarrådet på Lasarettsgatans förskola har framfört önskemål om att ha ett tillagningskök på förskolan. Många föräldrar till barn på förskolan har skrivit under önskemålet. Samma förfrågan framfördes år 2012 till kommunen.

Idag finns ett mottagningskök på förskolan, maten kommer från Kungshögsskolans kök. Pasta, potatis och grönsaker tillagas på plats, även bröd bakas i förskolan. Kommunens kostavdelning jobbar med att ta fram en policy för måltider. I samband med detta arbete kommer kommunens samtliga kök att gås igenom så att det blir tydligt vilka behov som finns inom de olika verksamheterna.

6. Utbildning, Grundskolans mat

Sverige, Finland, Estland och Storbritannien är de enda länderna i världen som har fri skollunch till alla skolbarn. Skollunchen ska vara näringsriktig, enligt lag stiftad 2011. Riktlinjer och rekommendationer från Statens livsmedelsverk. Snittpriset för en komplett skollunch med dryck, sallad och knäckebröd är 9.50 kr. Även frukost och mellanmål serveras till barn som går på fritids.

7. Övriga ärenden

Tn § 30.

### **Delegerade ärenden**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

#### **Ärendet**

Exploateringsavdelningen redovisar de beslut som fattats på delegation rörande markärenden, yttranden vid ansökan om bygglov med mera med stöd av tekniska nämndens delegeringsordning.

Tn § 31.

**Meddelanden**

**Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

**Ärendet**

SKLs nyhetsblad om Badhus, strategiska frågor och ställningstaganden.