

Handläggare
Henrik Söderström
08-508 263 75**Till**
Trafiknämnden
2015-04-13

Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar detta till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Berthold Gustavsson (M) har inkommit med en motion angående Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 75
Växel 08-508 272 00
henrik.soderstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar
att hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas
att kommunfullmäktige uppdrar till berörda nämnder att
förbereda planeringen av Österleden

Den föregående regeringen fastställde ett beslut den 8 april 2014 att avsätta medel för fortsatt utredning av Östlig förbindelse. För ändamålet avsattes 2 000 miljoner kronor.

Trafikverket är huvudman och ansvarig för startbeslut om förstudie.

Om Trafikverket startar detta arbete har trafikkontoret resurser att delta i planeringen.

Bakgrund / Remissen

Berthold Gustavsson (M) har inkommit med en motion (2014:17) angående Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar
att hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas
att kommunfullmäktige uppdrar till berörda nämnder att
förbereda planeringen av Österleden

Östlig förbindelse, som tidigare kallades Österleden, har sedan trafiköverenskommelsen 1990 varit den östliga delen av den planerade trafikledsringen runt Stockholms innerstad. Den planerades gå helt i tunnel under Saltsjön och Djurgården från Värmdöleden till Frihamnen.

Trafikverket tog 2006 fram en förstudie för en östlig förbindelse i Stockholmsområdet. Förstudiearbetet resulterade i en förslagshandling, daterad 2006-04-24, med en samrådsredogörelse och två trafikanalysrapporter. Länsstyrelsen och berörda kommuner har kommit in med synpunkter på förstudien.

I nationell plan för transportsystemet 2014-2025, som den föregående regeringen fastställde den 8 april 2014, har 1000 miljoner kronor avsatts för fortsatt utredning av en Östlig förbindelse. Ytterligare 1 000 miljoner kronor har avsatts till projektet under planperioden för att möjliggöra ett fullständigt genomförande av utredningsarbete inklusive projektering. Nationalstadsparkens värden och projektets eventuella negativa konsekvenser för naturmiljön ska särskilt beaktas.

I Stockholms stads översiktsplan, *Promenadstaden*, pekas korridoren för en tänkt sträckning av Östlig förbindelse ut som riksintresse.

”Med hänsyn till den betydelse som infrastrukturen har i Storstockholm skall korridoren för den s.k. Österleden hanteras som riksintresse intill dess beslut baserat på förnyad förstudie och vägutredning tagits.”

Enligt den rapport (Handelskammaren, augusti 2014) som omnämns i motionen skulle trafiken i Stockholms innerstad minska kraftigt genom att Österleden byggs. Förstudien från 2006 visar dock inte på lika stora trafikminskningar i innerstaden. Kontoret har inte haft möjlighet att analysera skillnaderna i prognosresultat. Inom ramen för en eventuell förstudie behöver nya uppdaterade trafikprognoser göras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Trafikplaneringsavdelningen. Avstämning har också gjorts med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av det liggande regeringsuppdraget räknar kontoret att inom kort få besked från Trafikverket om startbeslut för en förstudie.

Om Trafikverket startar förstudiearbetet anser kontoret att det är viktigt att arbetet bedrivs i nära samverkan med berörda kommuner. Trafikkontoret kommer att kunna bemanna projektet och därmed delta aktivt i planeringen.

Bilaga

1. Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm.

Slut