

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42**Till**
Trafiknämnden
2015-04-13

Enkelt avhjälpna hinder - Trafikkontorets åtgärdsstrategi

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

I plan- och bygglagen finns sedan 2001 en bestämmelse om att enkelt avhjälpna hinder ska undanröjas i lokaler dit allmänheten har tillträde och på allmänna platser. Syftet med trafikkontorets strategi för enkelt avhjälpna hinder är att tydliggöra vilka hinder som trafikkontoret bedömer omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder, samt att ta fram en åtgärdsstrategi för dessa. Målet är att enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas på det effektivaste sättet samt att tydliggöra trafikkontorets process för att definiera och åtgärda ett enkelt avhjälpna hinder. Kontoret har även valt att inkludera busshållplatser och sittplatser i arbetet.

Strategin omfattar enbart trafikkontorets ansvarsområde.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

I plan- och bygglagen finns sedan 2001 en bestämmelse om att enkelt avhjälpna hinder ska undanröjas i lokaler dit allmänheten har tillträde och på allmänna platser. Boverket har också utfärdat föreskrifter för att förtydliga bestämmelserna om enkelt avhjälpna hinder. Tillämpningsföreskrifterna återfinns i BFS 2013:9.

Exempel på åtgärder som omfattas av ”enkelt avhjälpna hinder” är sänkningar vid övergångsställen och andra passager, byte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser, övergångsställen och trappor, anläggning av ledstråk, komplettering med handledare i trappor, infällning av släta ytor i ojämn beläggning och sänkning av kantsten vid handikapparkeringsplats.

Trafikkontorets arbete med tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning har pågått i mer än 15 år. Trots omfattande ombyggnationer har det varken varit praktiskt eller ekonomiskt möjligt för trafikkontoret att åtgärda alla enkelt avhjälpna hinder.

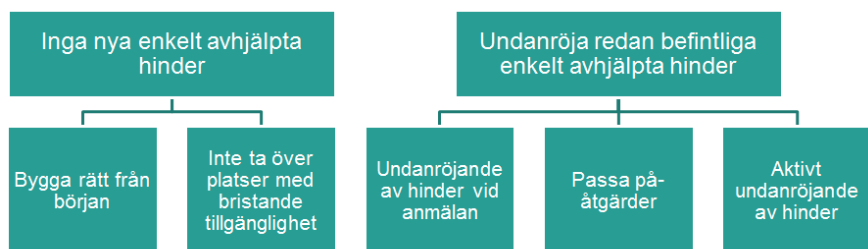
Trafikkontorets åtgärdsstrategi

För att Stockholm ska bli en stad för alla måste stadens alla nämnder och bolag, men också det privata näringslivet, arbeta för att nyproduktion blir tillgänglig samt åtgärda befintliga enkelt avhjälpna hinder inom sitt verksamhetsområde. Denna strategi är framtagen för att tydliggöra och strukturera upp trafikkontorets fortsatta arbete med att undanröja enkelt avhjälpna hinder.

Dokumentets syfte är att tydliggöra vilka hinder som trafikkontoret bedömer omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder, samt att ta fram en åtgärdsstrategi för dessa. Målet är att enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas på det effektivaste sättet samt tydliggöra trafikkontorets process för att definiera och åtgärda ett enkelt avhjälpna hinder. Kontoret har även valt att inkludera busshållplatser och sittplatser i arbetet.

Strategin innebär att kontorets arbete med enkelt avhjälpna hinder delas in i två delar; att se till att inga nya hinder tillkommer samt att undanröja redan befintliga. För att inga nya hinder ska tillkomma är det viktigt att kontoret bygger rätt från början. För trafikkontorets del är det också viktigt att inte ta över nya områden eller platser med bristande tillgänglighet. Kontoret blir efter övertagande ansvarigt för att åtgärda eventuella enkelt avhjälpna hinder. Enligt BFS 2013:9 ska hinder avhjälpas så snart det inte är orimligt med hänsyn till ekonomiska och praktiska förutsättningar. För de hinder som redan finns är det snabbaste sättet att undanröja dem att

inkludera tillgänglighetsåtgärder i andra projekt (passa på-åtgärder). Hinder ska också undanröjas vid anmälan. Då vet kontoret att åtgärden är efterfrågad och kommer till nytta. För de mest frekventerade eller av annan anledning prioriterade sträckorna och platserna samt för de mest prioriterade åtgärderna ska kontoret aktivt genom årliga åtgärder undanröja hinder. Figuren nedan är en sammanställning av kontorets åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder:



Trafikkontoret kommer att återkomma till nämnden med ett förslag på handlingsplan för kategorin aktivt undanröjande av hinder samt årliga åtgärdsplaner.

Ärendets beredning

Strategin har tagits fram av en arbetsgrupp samt diskuterats i olika forum internt på trafikkontoret. Rådet för funktionshinderfrågor har tagit del av strategin och getts tillfälle att lämna synpunkter.

Analys och konsekvenser

Ekonomi

Kontoret har under många år tagit fram åtgärder som presenterats och beslutats i de årliga åtgärdsprogrammen. För 2015 har kontoret avsatt 20 mnkr och merparten av bristerna som ska åtgärdas är enkelt avhjälpna hinder.

Driftkonsekvenser

Taktila plattor som används till ledstråk på öppna ytor samt vid busshållplatser har inte samma livslängd som släta plattor. Även kontrastmarkeringar i trappor måste underhållas kontinuerligt. Livslängden för de taktila plattorna samt kontrastmarkeringarna avgörs främst av slitaget som de utsätts för.

Måluppfyllelse

Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla dess invånare. Alla, oavsett funktionsförmåga, ska ha rätt till full delaktighet. Genom att på ett systematiskt sätt arbeta med att bortta hinder som omöjliggör eller försvårar för personer med funktionsnedsättning att kunna

delta på lika villkor i samhällets gemenskap bidrar trafikkontoret till en förbättrad tillgänglighet inom sitt ansvarsområde.

Enligt mål 1 i "Stockholm – en stad för alla, Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antaget av kommunfullmäktige 2011-06-13 ska alla kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads inne- och utemiljö." Trafikkontorets strategi för enkelt avhjälpna hinder är en del i det arbetet.

Tillgänglighet

Huvudsyftet med kontorets tillgänglighetsarbete är att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla.

Påverkan på barn

I FN:s barnkonvention framgår bland annat att barn med funktionsnedsättning har rätt till ett fullvärdigt och anständigt liv som möjliggör ett aktivt deltagande i samhället. För att detta ska vara möjligt krävs ett tillgängligt Stockholm. Genom ett fortsatt systematiskt arbete med att ta bort hinder ökar möjligheten för barn och ungdomar med funktionsnedsättning att ta del av samhället på lika villkor.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.

Slut

Bilagor

1. Enkelt avhjälpna hinder - Trafikkontorets åtgärdsstrategi