

Handläggare
Elisabeth Kollberg
08-508 263 55

Till
Trafiknämnden
2015-04-13

Upphandling av elenergi för trafikkontorets elförbrukning.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner att upphandling av elenergi med elcertifikat får genomföras i enlighet med kontorets förslag
2. Trafiknämnden uppdrar till förvaltningschefen att teckna avtal med upphandlad leverantör
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att inköpa el, förmedlad av upphandlad leverantör, enligt tidigare beslutad inköpsstrategi
4. Trafiknämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner att trafikkontorets upphandling av elenergi får ske i särskild ordning

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 55
Växel 08-508 272 00
elisabeth.folke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Elförbrukningen på trafikkontoret (nedan kallat kontoret) för 2014 uppgick till ca 66 GWh (66 miljoner kWh), varav gatubelysningen står för den största delen. Elkostnaden uppgår till (inkl. elkraft, skatt, nätavgift, certifikatavgift) ca 65 mnkr per år. Kontorets inköp av el sker med stöd av en strategi som beslutats av trafik- och renhållningsnämnden 2012-04-19.

Trafikkontoret har sedan 2003 handlat upp el till sina verksamheter. Tack vare den speciella förbrukningsprofilen, med stor energiförbrukning på natten och god administrativ ordning på fakturaunderlaget, kan kontoret köpa el till mer fördelaktiga ekonomiska villkor än i stadens gemensamma elupphandling. Kontorets totala energipris inkl kraft, nät, skatt och elcertifikat var under föregående år 3,17 öre lägre per kWh än stadens gemensamma avtal. Kontoret sparade därmed ca 2,1 mnkr under år 2014. Av detta skäl förordar kontoret att såsom tidigare göra en egen elupphandling för att kunna spara drift- och underhållsmedel.

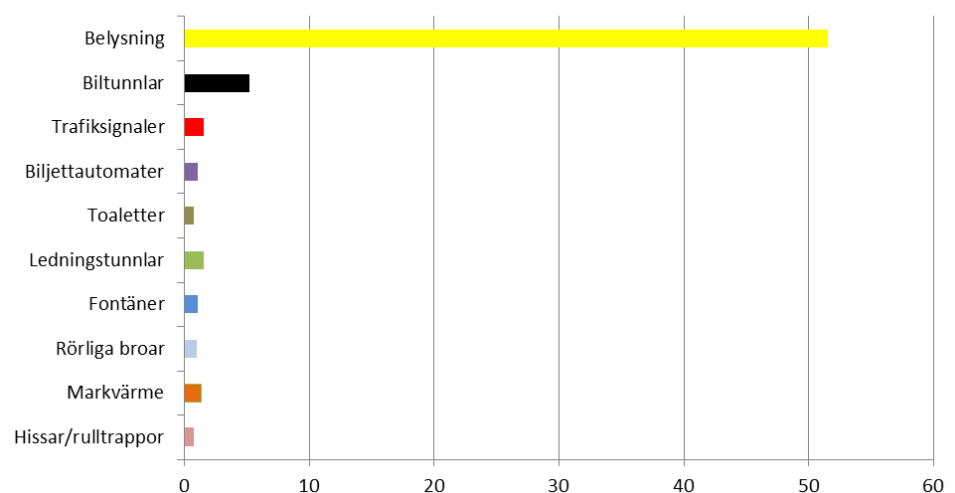
Gällande avtal med Bixia AB upphör 2016-03-31 och eftersom optioner om förlängning utnyttjats måste en ny upphandling nu genomföras. Upphandlingen avser administrationen för förmedling av elcertifikat, finansiella prissäkringar, fakturering, statistik etc, inte det totala inköpet av el för kommande år. Upphandlingens ekonomiska villkor avser således bara leverantörens påslag för den administrativa hanteringen av det löpande arbetet med elinköp och prissäkringar till en årlig kostnad av ca 0,5 mnkr/år.

Sedan år 2011 har kontoret erhållit 100 % förnyelsebar el ursprungsmärkt vattenkraft med miljömärkning GoO "Guarantee of Origin", som är en europeisk garanti att elen är förnyelsebar. Även för nästkommande avtalsperiod föreslår kontoret att upphandlingen består till 100 % av ursprungsmärkt förnyelsebar el.

Bakgrund

Elförbrukningen på trafikkontoret för 2014 uppgick till ca 66 GWh (66 miljoner kWh).

Trafikkontorets elanvändning 2014 [GWh]



Elkostnaden uppgår till (inkl. elkraft, skatt, nätavgift, certifikatavgift) ca 65 mnkr per år.

Kontorets inköp av el sker med stöd av en strategi som beslutats av trafik- och renhållningsnämnden. En ny strategi beslutades av nämnden 2012-04-19 (se bilaga).

Kontoret prissäkrar elkraften på den nordiska elbörsen (Nasdaq commodities), säkringsperioder månad, kvartal eller år. Kontoret har sedan 2003 gjort egen upphandling av el till sina verksamheter då detta har gett mer fördelaktiga villkor än i stadens gemensamma elupphandling. Gällande avtal med Bixia AB upphör 2016-03-31, och eftersom optioner om förlängning utnyttjats måste en ny upphandling nu genomföras.

Eftersom upphandlingen avser administrationen för löpande inköp och prissäkring av elcertifikat och kraftaffärer samt fakturering, statistik etc., så gäller upphandlingens ekonomiska villkor egentligen bara leverantörens administrativa påslag. Nätkostnader och skatt är inte påverkbara. I nuvarande avtal har pålägget inneburit en årlig kostnad om ca 0,5 mnkr.

Kontoret har, under nu pågående avtalsperiod, köpt 100 % ursprungsmärkt vattenkraft med miljömärkning GoO (Guarantee of Origin), en europeisk garanti att elen är förnyelsebar.

Kontoret har ett avtal med Bixia om mäklning av elcertifikat som innebär att trafikkontoret själv köper in elcertifikat för sin förbrukning. Certifikat kan då köpas in i en valfri kvantitet när priset är förmånligt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

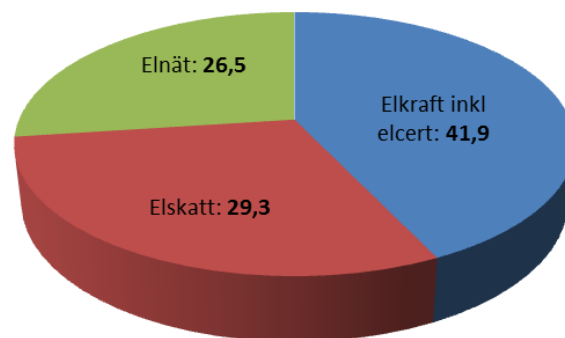
Trafikkontorets synpunkter

Av kontorets totala elförbrukning står gatubelysningen för den största delen. Gatubelysningen har en för elproducenten förmånlig förbrukningsprofil sett över dygnet, dvs. släckt på dagen och tänd på natten. I Sverige som helhet är elanvändningen större på dagen än på natten och därmed är elpriset högre på dagen än på natten.

Tack vare den speciella förbrukningsprofilen samt god administrativ ordning på uttagspunkterna har kontoret kunnat köpa el till mer fördelaktiga ekonomiska villkor än staden i övrigt. Kontorets totala energipris inkl kraft, nät, skatt och elcertifikat var under föregående år 3,17 öre lägre per kWh än stadens gemensamma avtal. Kontoret sparade därmed ca 2,1 mnkr under år 2014.

Att slå ihop kontorets och stadens övriga elförbrukning skulle inte ge lägre pris eftersom en större förbrukning inte ger någon mängdrabatt. Kontoret förordar därför att såsom tidigare göra en egen elupphandling för att kunna spara drift- och underhållsmedel.

Kostnader för elinköp 2014 [öre/kWh]



Såsom tidigare beskrivits gäller upphandlingen egentligen bara det administrativa påslaget. I nuvarande avtal har detta påslag varit 0,768 öre/kWh. Det årliga värdet på upphandlingen skulle sålunda vara ca 0,5 mnkr. I upphandlingen bör framgå att kontoret liksom hittills själv kan köpa in elcertifikat eftersom detta visat sig kunna vara förmånligt.

Sedan år 2011 har kontoret erhållit 100 % förnyelsebar el, fri från CO₂-utsläpp i avtalat påslag, vilket markant minskat trafikkontorets miljöpåverkan. Kontoret förordar att fortsätta köpa förnyelsebar kraftproduktion fri från CO₂-utsläpp under kommande avtals löptid. För nästkommande avtalsperiod föreslår kontoret att upphandlingen består till 100 % av ursprungsmärkt förnyelsebar el.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden fattar genomförandebeslut om planerad upphandling av elenergi med elcertifikat i enlighet med kontorets förslag och att nämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner att trafikkontorets upphandling av elenergi får ske i särskild ordning.

Förvaltningschefen föreslås få i uppdrag att teckna avtal med upphandlad leverantör. Vidare föreslås att kontoret ges i uppdrag att inköpa elenergi med elcertifikat till kontorets verksamheter, förmedlad av upphandlad leverantör, enligt tidigare beslutad inköpsstrategi.

Slut

Bilaga1. Strategi för prissäkring av el för Trafikkontoret.