

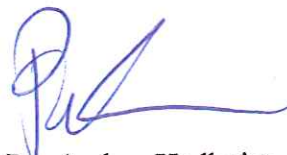
Handläggare
Lars Matz
508 266 43

Till
Trafiknämnden
2015-04-13

Färja mellan Södermalm/Tanto och Årsta Holmar. Slutredovisning och genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av 2014 års färjetrafik.
2. Trafiknämnden beslutar att färjetrafiken även kan bedrivas under 2015 i en mer begränsad omfattning.
3. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Tobias Johansson (V) och Malte Sigemalm (S).



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef



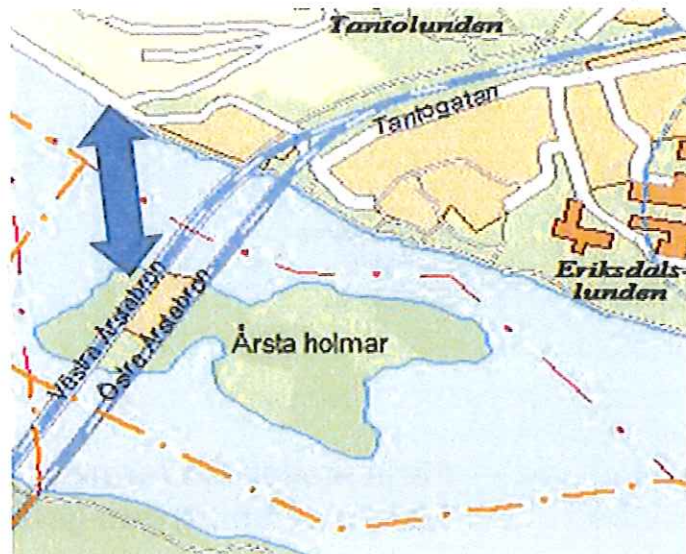
Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

På uppdrag av trafiknämnden bedrevs färjetrafik mellan Tanto på Södermalm och Årsta holmar under augusti och september 2014. Båtförbindelsen gav möjlighet att besöka en svårtillgänglig och lite annorlunda del av staden. Antalet resenärer uppgick till drygt 4000 personer och utan avgift. Kontorets kostnad för färjeförbindelsen uppgick till ca 1 mnkr under 2014.

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se



Färjans rutt över Årstaviken

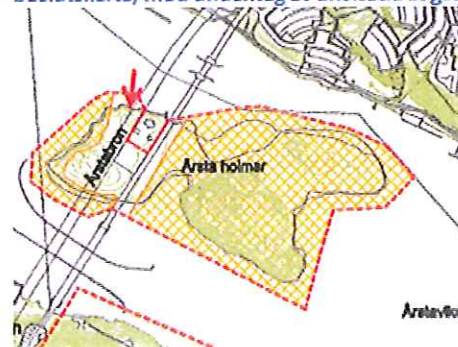
Bakgrund

Trafikkontoret har tidigare haft i uppdrag att utreda olika möjligheter att anordna en broförbindelse mellan Södermalm och Årsta holmar.

I avvaktan på att utredningen om en broförbindelse skulle bli klar så bedrev kontoret färjetrafik under 2014. Trafiken begränsades för att inte komma i konflikt med det tillträdesförbud som berör större delen av holmarna under våren och sommaren. Uppdraget kring broutredning och färjeförbindelse avslutades under hösten 2014.

I kommunfullmäktiges budget för 2015 så beslutades att staden inte ska gå vidare med sin utredning om broförbindelse till Årsta holmar.

” Under tiden 1 april-31 juli är det förbjudet att ankra, landstiga, befara eller beträda markerat område [gulkrussat i kartutdraget nedan, min notering] på Årsta holmar enligt beslutskarta, med undantag av anvisade stigar eller platser.”



Förslag till skyddsföreskrifter, utdrag

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

Färjetrafiken

Tre företag som bedömdes ha resurser att utföra trafikuppdraget tillfrågades, två lämnade anbud och det anbud som bedömdes som miljömässigt och ekonomiskt fördelaktigast antogs.

Anbudsutvärderingen gjordes så att eldrivna fartyg gynnades vilket hade avsedd effekt då trafiken kom att bedrivas med en eldriven katamaran.



Färjan, Märta Helena, angör terminalen i Tanto

Färjan gick mellan en brygga i Tantolundsgatans förlängning och en på västra delen av Årsta holmar. Färjan avgick vardag som helgdag från Tanto klockan 10 och därefter varje hel timme till klockan 20 med sista tur in från holmarna en timme senare under augusti. I september gjordes sista turen en timme tidigare för att undvika tillbud i höstmörkret.

Färjans kapacitet, tolv passagerare, motsvarade väl behovet. Besättningen utgjordes under hela perioden av skeppare och däcksmän. Ur sjösäkerhetssynpunkt och formellt behövs inte däcksmän men eftersom många resande var äldre valde kontoret att upprätthålla en hög servicenivå.

Färjan är försedd med en ramp i fören så efter litet anpassning av bryggorna var tillgängligheten god, vilket dock inte är fallet med större delen av stigarna på holmarna.

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

Passagerarna

Noggrann statistik fördes över antalet resenärer, i sammanfattning:

Augusti: 2148

September: 1933

Totalt: 4081

Färjepersonalens intryck är att majoriteten av de resande var äldre, efter sommarlovet med ett allt större inslag av förskole- och dagisgrupper. Något busliv eller andra incidenter av liknande karaktär förekom inte.

Övrigt

Färjan har hela tiden drivits med el från ortsnätet. Inför trafikstart anpassades bryggorna både i Tanto och på holmarna för ökad säkerhet och tillgänglighet, Tantobryggan försågs även med uttag för laddström. Sopkärl placerades ut för att bidra till mindre nedskräpning. Något slitage på naturen har inte kommit till kontorets kännedom.

Ekonomi

Kostnaden för fjolåret, trafik och anpassning uppgick ca 1 mnkr.

Kontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende 2014 års färjetrafik.

Kontoret konstaterar att försöket var relativt uppskattat och föreslår att nämnden ska besluta att färjetrafiken även kan bedrivas under 2015 i en mer begränsad omfattning, företrädesvis i anlutning till veckosluten. Kontoret föreslår också att staden ska utreda och besluta om trafiken ska bedrivas i denna form eller ej fortsättningsvis och i samband med budget återkomma med beslut om vilken huvudman som bör ha ansvaret för trafiken om den skall fortsätta kommande år.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Tobias Johansson (V) och Malte Sigemalm (S).

Bilaga 1. Skrivelse från Tobias Johansson(V) och Malte Sigemalm(S)

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

Slut