

Trafik- och renhållningsnämnden
2014-06-12

Skrivelse

Tobias Johansson (V)
(Zakarias Zouhir (V))
Malte Sigemalm (S)

Blir bron till Årsta Holmar ett hinder för kollektivtrafik på vatten?

Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2013 ett inriktningsbeslut om att bygga en bro till Årsta Holmar. Vänsterpartiet yrkade återremiss då vi ansåg att det underlag som återfanns i ärendet var allt för undermåligt för att nämnden ska ha kunna fatta ett väl genomtänkt beslut.

Efter att detta beslut fattades har det kommit planer på en utbyggd kollektivtrafik på vatten. En av de nya linjerna som diskuteras har sin "båthållplats" nedanför Södersjukhuset. Landstingets trafikförvaltning har konstaterat att Årstabron, där gångbron planeras, bedöms vara det bästa alternativet för "båthållplats".

De båda parallella planerna på bro och pendelbåt har också skapat motsättningar mellan stadens och landstingets båda allianskoalitioner.

Stockholm är en stad byggd på öar. Det innebär långa omvägar om vi inte har tillgång till båtlinjer, något som i Stockholm varit en stor bristvara. Dessutom är broar inte lämpliga att bygga överallt. Vänsterpartiet ser därför positivt på att bygga ut kollektivtrafiken på vatten. En tvärlinje med pendelbåt kommer att kunna förbinda centrala Södermalm med delar av staden vi idag får göra långa omvägar för att nå landvägen.

Vi önskar därför att kontoret utreder

1. Vilka konsekvenser en ett ev. bygge av en bro till Årsta Holmar kommer att få för den planerade utbyggnaden av kollektivtrafik på vatten.
2. Om en pendelbåt med några stopp per dag vid Årsta Holmar kunna ersätta en fast bro.