

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
1	Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen samt Klarabergsgatan, omstrukturering	Fogar, tätskikt, pumpar m.m.			262.0	262.1							524.1	Till och med 2014 har 278,1 mnkr bokförts. Medel finns inrymda för perioden 2015-18. Projektet uppgår brutto till totalt 1 650 mnkr, och nettobudget enligt genomförandebeslutet uppgår till 1 483 mnkr. Fogar och tätskikt måste åtgärdas. Fontänens installationer uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav mm. Eventuella förstärkningsåtgärder för spårväg city ingår i projektet. Klarabergsgatan är ett av Stockholms viktigaste gångstråk. I och med att Stockholm växer ses nu gatan över. Trafikkontoret har tagit fram en skiss på hur gatan kan förnyas, bli trevligare och funktionsmässigt bättre. Samordnas med Sergels torgs tätskiktsrenovering. Utöver 200,0 mnkr som har inrymts inom utökad ram för åren 2017 och 2018.
2	Parkeringsplanen	Anpassningar för nya parkeringsregler i ytterstaden		X	X	X								Beredning pågår.
3	Inlösen Vanadisberget			X	X								0.0	Genomföra inlösen av Vanadisberget för att säkerställa tillgång till kommunaltekniska ytor.
4	Trafiksäkerhetsprogrammet - åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser	Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner)					20.0	20.0					40.0	Stockholm har ett övergripande trafiksäkerhetsmål att antalen dödade och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor ska minska med 40 procent från 2010 fram till år 2020. I absoluta tal innebär detta att år 2020 ska polisens statistik omfatta högst 166 dödade och svårt skadade. En nyligen gjord översyn av trafiksäkerhetsprogrammet visar att Stockholm i dagsläget är långt ifrån att nå detta mål. För att uppnå målet krävs betydande insatser inom trafiksäkerhetsområdet. Hastighet är den faktor som har störst potential att bidra till måluppfyllelsen. För att nå trafiksäkerhetsmålet krävs en generell hastighetssänkning i hela staden samt ökade insatser för att säkra korsningspunkter. Hastighetsplanerna är ett verktyg för att verkliggöra detta. Sedan den 2 maj 2008 har Sverige ett nytt hastighetsgränssystem som ger möjlighet att märka ut hastigheter i steg om 10 km/tim, från 30 km/tim till 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och en ökad acceptans för hastighetsgränserna. Utöver medel som har inrymts inom ram; 15,0 mnkr 2016, 44,0 mnkr 2017 och 40,0 mnkr 2018.

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
5	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator			5.0	15.0	15.0	15.0						50.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade trafiksäkerhetsbrister på huvudgatanätet enligt prioriterad lista. Åtgärdestakt ca en plats per år. Åtgärdslista: 1. Bergslagsvägen 2. korsningen Grycksbovägen-Örbyleden: Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Denna korsning är en av dem som har identifierats som prioriterad åtgärda. 3. Bällstavägen mellan Bergslagsvägen och Dr Abrahamsväg. Utöver medel som har inrymts inom ram; 4,2 mnkr 2016 och 3,0 mnkr 2017 och 30,0 mnkr 2018.
6	Norra Danviksbron				9.0	80.0	29.0						118.0	Norra Danviksbron är en snart etthundra år gammal klaffbro. Sedan nittiotalet har bron ansetts förbrukad och avsikten har varit att ersätta den, antingen med en ny klaffbro eller med en hög fast bro som medger sjötrafik. Bron samägs med SL. Beräknad utgift 200,0 mnkr varav Trafikkontoret ska betala 59 % av summan = 118,0 mnkr.
7	Gångplanen - åtgärder till följd av gångplanen						10.0	10.0	10.0				30.0	Breddning av gångbanor m.m. Utöver medel som har inrymts inom ram; 10,0 mnkr 2016, 10,0 mnkr 2017 och 10,0 mnkr 2018.
8	Kistagången, omdaning			2.0	4.0	50.0	50.0	50.0					156.0	SL jobbar utreder en förlängning av tvärbanan till Helenelund, den så kallade Kistagrenen. Trafikkontoret ingår tillsammans med landstingets trafikförvaltning och fastighetsägarna i en arbetsgrupp. Målet är att förbättra Kistagången i samband med att det nya trafikslag som spårvägen utgör dras fram. Fastighetsägarnas utreder möjligheterna att aktivera bottenvåningarna för att skapa förutsättningar för en mera levande gatumiljö. SL ska inom kort starta arbetet med att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan och SL utreder även vilka detaljplaneändringar som krävs.
9	RAKEL	Nytt telekommunikationssystem		5.0	15.0	10.0							30.0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2016, 2017 och 2018.
10	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering					50.0	150.0	50.0	30.0			280.0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.
11	Kvarteret Väktaren Fridhemsplan				16.0								16.0	Upprustning offentlig miljö. Koppling till bostadsbyggande.
12	Kvarteret Grammet Brommaplan			5.0	5.0									Koppling till bostadsbyggande och ledningsflytt.

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
13	Offentliga rum - mindre ombyggnader av platser och torg				5.0	5.0	5.0	5.0	5.0					Mindre åtgärder med koppling till fastighetsägare. Fokus på ytterstaden och sammanhållen stad.
14	Brunkebergstorg				3.0	50.0							53.0	Ny utformning av hela torget. Kostnad ca 50 Mnkr. Gallerian ska byggas om, och är klar 2017. Utredningsbeslut finns.
15	Bro över Roslagsbanan vid KTH					20.0	25.0						45.0	För att tydligare knyta samman KTH med Albano och Universitetet samt Karolinska finns begreppet Akademiska Landsvägen. Akademiska Landsvägen ska ha en utformning som stimulerar gång- och cykeltrafik men samtidigt vara anpassad för att klara kollektivtrafik och på vissa sträckor även annan fordonstrafik. Som en del i detta finns förslag på en ny bro över Roslagsbanan.
16	Kungsträdgården, ombyggnad			10.0	40.0	40.0	40.0	20.0					150.0	Större arbete i Kungsträdgården. Utredningsbeslut planerat till april 2014. Kostnaden får justeras enligt ärendet. Kostnader för programarbete, 2 mnkr per år för 2014-2016, är inrymt inom ram.
17	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano			15.0	15.0							30.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till ca 50 miljoner. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 miljoner. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
18	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt				5.0	10.0	35.0	200.0	200.0	150.0		600.0	Klaratunnelns vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. Va-system, sprinklersystem, elinstallationer.
19	Roslagsvägen						X	X						Osäker kostnad. Planen överklagad. Genomförande ca 2019-20
20	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.			2.0	2.0	2.0	4.0	10.0	200.0	250.0	30.0	500.0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
21	Akallälänken mellan Norrviksvägen och Vandagatan	Provisorisk omb återförs till tidigare utseende i samband med E 18:s öppnande.						10.0					10.0	Baserat på KF-ärende 2001. Utbyggnaden av Förbifart Stockholm har medfört en senareläggning till ca 2020.
22	Gatuytor, torg och centrala parker Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar					80.0	80.0	80.0	70.0	70.0		380.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning.
23	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar					5.0	80.0	120.0	95.0	15.0		315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskikten har uppnått sin tekniska livslängd.
24	Söderstaden, parkeringsledningssystem	Trafik- och parkeringsledningssystem					20.0	40.0					60.0	Stockholmsarenan invigdes sommaren 2013. Staden har avtalat med Trafikverket att man ett år efter öppnandet av Stockholmsarenan ska utvärdera hur evenemangens påverkan varit på trafiken på Nynäsvägen och Södra Länken. Om det blir stora problem med köer vid evenemang kan det bli nödvändigt att investera i ett parkeringsledningssystem. Under ca två års tid kommer utvärderingsarbetet pågå.
Totalt			0.0	27.0	391.0	554.1	361.0	504.0	475.0	595.0	485.0	30.0	3,387.1	