



Trafikkontoret

Faktorer som kan påverka parkeringsverksamhetens intäkter

Höjd trängselskatt 2016

I dagsläget passerar cirka 330 000 fordon per vardag trängselskattesnittet i Stockholm. Då trängselskatteavgifterna höjs den 1 januari 2016 kan antalet fordon som parkeras på stadens gatemark komma att minska, vilket kan innebära minskade parkeringsintäkter till staden. Om antalet fordon på gatemark kommer att förändras när trängselskatten höjs är svårt att prognostisera, särskilt då även Essingeleden ska avgiftsbeläggas.

Väderförhållanden

Antalet p-anmärkningar som utfärdas varje dag är starkt förknippat med väderleken. Vid stora mängder snö (framförallt blötsnö) kan antalet utfärdade p-anmärkningar minska med mellan 50-75 procent. En dag med goda förhållanden kan cirka 2 000 anmärkningar utfärdas medan det en dag med dåliga förhållanden kan sjunka till cirka 500 anmärkningar.

Vid antagandet att 1 500 färre anmärkningar skrivs en dag med dåligt väder blir resultatet enligt nedan:

1 dag (bortfall 1 500 anm.)	1 000 000 kr
1 dag (bortfall 750 anm.)	500 000 kr
7 dagar (bortfall 9 000 anm.)	6 000 000 kr
7 dagar (bortfall 4 500 anm.)	3 000 000 kr

Tabellen är baserad på att en genomsnittsanmärkning är 665 kr. Redovisade siffror gällande bortfall är baserade dels på hur det ser ut en bra normaldag och dels hur det kan se ut en dålig normaldag. Gällande de två nedre kolumnerna har avdrag skett för lördag och söndag då mindre personal är ute och arbetar.

Minskat antal p-platser och dess ekonomiska konsekvenser

Det omvandlas succesivt yta som traditionellt använts som avgiftsbelagd parkering till annan användning exempelvis för att få en fungerande cykelinfrastruktur, utbyggda cykelparkeringar och

gångator. Detta är i grunden bra men får ekonomiska konsekvenser på intäktsbudgeten. Under 2014 genererade stadens cirka 35 000 parkeringsplatser biljettautomatsintäkter på 330,0 mnkr.

Vad varje enskild p-plats som försvinner får för effekt på intäkterna anges nedan. Beräkningen bygger på att blå biljett har 88 procents beläggningsgrad (från verksamhetsundersökningen) och röd/grön biljett har 65 procents beläggningsgrad (undersökning från trafikplanering).

En normalgata med blå eller röd biljett har i genomsnitt även en beläggning av boendeparkerare. Av all parkeringstid som äger rum på en normalgata uppgår ca 45 % av boendeparkerare och resterande tid, ca 55 %, betalar taxa för blå eller röd biljett. Detta innebär att 1 borttagen parkeringsplats medför att intäkterna årsvis minskar enligt följande tabell:

1 plats (blå zon)	15 750 kr
1 plats (röd zon)	51 500 kr

Beräknat på att 100 parkeringsplatser omvandlas och används till annat blir effekten enligt nedan:

100 platser (blå zon)	1 575 000 kr
100 platser (röd zon)	5 150 000 kr

När det gäller grön biljett tillåts ingen boendeparkering, utan är endast grön taxa. Dessa platser genererar högst intäkt per plats och får följande minskning i intäkter om borttagna:

1 plats (grön zon)	186 000 kr
100 platser (grön zon)	18 600 000 kr

Nedanstående tabell visar vad varje typ av plats årsvis genererar för intäkter:

1 plats (blå biljett)	20 000 kr
1 plats (röd biljett)	85 000 kr
1 plats (grön biljett)	186 000 kr
1 plats (boendebiljett)	8 640 kr

Felparkering

För gällande felparkeringsintäkter är beräkningarna betydligt svårare då ett minskat antal p-platser kan innebära att antalet p-

anmärkningar minskar i samma takt. Det kan även innebära att ett minskat antal p-platser givet samma bilmängd ger fler felparkerare. Det kan med andra ord slå åt båda hållen alternativt att de tar ut varandra.

De senaste åren har en klar förbättring av rättparkering ägt rum vilken får till följd att intäkterna från felparkering kommer att stabiliseras alternativt minska. Glädjande är att den ökade parkeringsövervakningen har lett till högre rättparkeringsprocent. Hösten 2014 låg den på cirka 81 procent jämfört med 73 procent under 2013. Om denna trend håller i sig kan minskningen i intäkter från felparkering bli upp till 50,0 mnkr under 2015 vilket delvis kompenseras av ökade intäkter från parkeringsautomater och telefonbetalningar.