

Tid Måndagen den 13 april 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 april 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdag den 22 april 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Stäng av Wahrendorffsgatan för biltrafik. Skrivelse från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).
Dnr: T2015-00979

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning

Juridikutbildning

Påminnelse om den juridikutbildning som kommer att hållas för nämnden i anslutning till sammanträdet, kl.17.00 – 19.00, den 21 maj 2015.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 7 april respektive den 13 april 2015 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2015-00002

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 03 2015

Dnr T2015-00407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-00474

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Slutbetänkande från Samordning för smarta elnät – Planera för effekt! (SOU 2014:84). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-00366

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Att tillgodose kulturvärdena och utveckla stadsmiljön i områden av riksintresse. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadskontoret**

Dnr T2014-03005

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Den promemoria som behandlas i detta remissvar ska huvudsakligen behandlas politiskt i Stadsbyggnadsnämnden då den behandlar det framtida ärende som tar hänsyn till samtliga inkomna kontorsyttrande och remissvar.

Det är bra att trafiknämnden utifrån sina sakkunskaper lyfter upp frågor och synpunkter om träd i stenstaden, förskolors behov av friyta på parkmark samt vad som menas med känsliga lägen vid kajer och stränder.

Folkpartiet kommer redovisa sina samlade synpunkter i frågan i stadsbyggnadsnämnden och avstår därför från att lämna ytterligare synpunkter i trafiknämnden.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadsbyggnadskontorets promemoria är en bra genomgång av stadens riksintressen för kulturmiljön och ett bra försök att finna ett förhållningssätt och en metodik för hur stadens nödvändiga utveckling ska kunna samsas med dessa intressen.

Centerpartiet ser flera problem med riksintressena för kulturmiljön.

Stadens arbete med planer och lov är föremål för demokratiska beslut av politiker som får bära ansvaret för sina beslut. Riksintressena för kulturmiljön bevakas på ett sätt som ibland gränsar till godtycke, av tjänstemän på länsstyrelsen. Dessa behöver inte stå till svars och ta debatten som beslutande politiker gör.

Riksintressena är definierade på ett svepande sätt, vilket nödvändiggjort arbetet som mynnar ut i denna promemoria. Om stadens arbete verkligen leder till en ökad förutsägbarhet i dessa frågor återstår att se.

Det största problemet med riksintressena för kulturmiljön i Stockholm är att de tillför ett osäkerhetsmoment i stadens utveckling. Precis som Riksrevisionen påpekade 2013 försvårar systemet för kommuner att planera bostäder. Detta är mycket tydligt i Stockholm, i de delar som omfattas av riksintressena. Detta är inte vad Stockholm behöver.

Centerpartiets inställning är, utöver att hela systemet med riksintressen bör ses över och riksintressena sållas, att detta ärende rimligen måste leda till att det blir lättare att bygga på höjden i Stockholm. Därför är flera av formuleringarna i promemorian bra.

Vi önskar dock en ännu större tydlighet i frågan från stadens sida. Att bygga mer tätt är receptet för att bygga mer hållbart enligt all seriös miljö- och stadsforskning. På så sätt får vi mindre biltrafik och mer stadsliv. Att ha ett gammaldags system som konsekvent hindrar hög och tät bebyggelse i stadskärnan är därför mycket illa.

§ 10

Utgår

§ 11

Breddning av cykelbanor på Norr Mälarstrand och Råambshovsleden. Genomförandebeslut

Dnr T2015-00004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder på cykelbanan på Norr Mälarstrand och

Rålambshovsleden till en uppskattad utgift om cirka 34 mnkr.

- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att samråda vidare med Kungsholmens stadsdelsförvaltning om utformning av delen genom Rålambshovsparken och därefter lägga fram ett förslag till genomförandebeslut för denna del.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att genomförandebeslutet för denna investering, som initierades av alliansen, äntligen klubbas av trafiknämnden. Det är en viktig investering i syfte att göra Stockholm till en mer cykelvänlig, trafiksäker och tillgänglig stad.

Däremot är det synd att cykelplanen har försenats då det är angeläget att påbörja arbetet med att utveckla och förbättra liknande infarter och cykelleder i andra delar av staden. Vi hoppas att fler liknande investeringar finns upptagna i den kommande cykelplanen då behovet bland annat är stort längs med Stadsgårdsleden och över Hornstull för att bara nämna några.

§ 12

Byte av bro för Västberga allé över Stambanan och ny gång- och cykelbro över Åbyvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2014-00475

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av byte av bro för Västberga allé över stambanan och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg till en

beräknad utgift om 197 mnkr.

- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att upphandla byte av bron för Västberga allé över stambanan och ny gång- och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna genomförandeavtal mellan staden och Trafikverket avseende brobygget samt förstärkningsarbeten i underliggande järnvägstunnel.
- 4 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna kontrakt med utsedd entreprenör för respektive entreprenad.
- 5 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Cykelåtgärder på Ormkärrsvägen i Hagsätra.

Genomförandebeslut

Dnr T2014-02593

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av cykelåtgärder på Ormkärrsvägen omfattande en investering om 8,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Renovering av "Kristallvertikalaccent" på Sergels Torg. Genomförandebeslut

Dnr T2015-00651

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra renoveringen av "Kristallvertikalaccent" på Sergels Torg till en utgift om 30 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Färja mellan Södermalm/Tanto och Årsta Holmar. Slutredovisning och genomförandebeslut samt svar på skrivelse från Tobias Johansson (V) och Malte Sigemalm (S)

Dnr T2013-420-06256 och T2014-01506

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av 2014 års färjetrafik.

- 2 Trafiknämnden beslutar att färjetrafiken även kan bedrivas under 2015 i en mer begränsad omfattning.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Tobias Johansson (V) och Malte Sigemalm (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att permanenta färjan till Årsta holmar och utöka trafiken.

Tack vare Centerpartiet kunde stockholmarna besöka Årsta holmar sommaren 2014. Innan den eldrivna färjan började trafikera holmarna var väldigt svårtillgängliga och kunde bara besökas av de som äger en egen båt. Tack vare Centerpartiet pågår också arbetet att göra holmarna till naturreservat.

Syftet med införandet av färjan och beslutet att bilda naturreservat var både att göra Årsta holmar mer tillgängliga för stockholmarna och att skydda naturmiljön på holmarna. Farhågorna från kritikerna om ”busliv” och förstörelse har uteblivit.

Centerpartiet är glada att den nya majoriteten vill fortsätta göra Årsta holmar tillgängliga för alla stockholmarna. Dock vill Centerpartiet att färjetrafiken permanentas samt att trafiken inte minskas utan utökas. Utökningen av trafiken ska ske genom fler turer under augusti och september samt genom angöring även på Liljeholmskajen/Marievik. Genom att permanenta färjan skapas tydlighet och framförhållning vilket kommer att leda till att fler kommer att nyttja färjetrafiken.

Det är glädjande att kontoret kan kontanterna att många förskoleklasser nyttjat färjan. Med Centerpartiets förslag görs färjetrafiken än mer tillgänglig och fler förskole- och skolklasser får möjlighet att besöka Årsta holmar. För att göra

Årsta holmar än mer intressanta för skol- och förskoleklasser vill Centerpartiet se fler informationsskyltar och förslag på naturaktiviteter som lärarna kan leda.

Den färja som Centerpartiet och Alliansen introducerade 2014 var eldriven. I kontorets förslag framgår det inte huruvida det krävs en ny upphandling eller om samma eldrivna färja kommer kunna trafikera även 2015. Det är oerhört viktigt att det ställs höga miljökrav på den färja som trafikera Årsta holmar.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Plan för reinvesteringsbehov i stadens parker.

Genomförandebeslut

Dnr T2015-00635

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av plan för reinvesteringar på parkmark och arbetsmetod för fördelning av medlen.
- 2 Trafiknämnden överlämnar förslag till plan för reinvesteringar i stadens parker för åren 2016-2024, samt förslag till process för fördelning av medlen, till kommunfullmäktige för godkännande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att stadens parker inventerats och att en plan för reinvesteringar nu tagits fram. När Stockholm växer är det viktigt att staden erbjuder attraktiva stadsrum och gröna lungor, därför är det viktigt att vi har ambitiösa målsättningar när det gäller skötsel och reinvesteringar i våra parker.

Vi är dock bekymrade över hur den föreslagna planen ska realiseras när den rödgrönrosa majoriteten samtidigt skär ner på anslagen till stadsmiljön. I budgeten för 2015 minskar stadsmiljöanslagen till såväl trafiknämnden som till stadsdelsnämnderna med 90 miljoner kronor, pengar som tidigare använts för att underhålla våra parker samt städa gator, torg och naturreservat. Vi ser inte riktigt hur detta går ihop med de höjda ambitionerna för stadens parker.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Det är positivt att stadens parker inventerats och att en plan för reinvesteringar nu tagits fram. När Stockholm växer är det viktigt att staden erbjuder attraktiva stadsrum och gröna lungor, därför är det viktigt att vi har ambitiösa målsättningar när det gäller skötsel och reinvesteringar i våra parker.

Folkpartiet vill se att stadsdelsnämndernas inflytande över parkskötsel och underhåll i sina respektive områden ska öka. Medborgardialogen ska utvecklas med utgångspunkt från lokala parkplaner. Inriktningen bör vara att mer ansvar för skötsel och underhåll av gatu- och parkmiljö ska flyttas till stadsdelsnämnderna. Eftersom det är viktigt att inga oklarheter uppstår i gränsdragningen mellan olika nämnder bör en utredning ska göras av hur en sådan förändring kan gå till.

§ 17

Trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna. Slutredovisning

Dnr T2012-320-06012

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende

trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovlundsskolorna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Underlag för budget 2016 och inriktning för 2017 och 2018 för trafiknämnden

Dnr T2015-00683

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till underlag för budget 2016 med inriktning för 2017 och 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att vidhålla fokus om att framkomligheten ska gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli

exkluderande.

Vi är dock bekymrade över att majoriteten inte verkar ha ett växande Stockholm i åtanke för de kommande åren. Nedläggningen av Bromma flygplats hotar såväl regionens näringsliv som flera arbetstillfällen i såväl Stockholm som resten av landet. Därtill hotar också en nedläggning av Bromma flygplats regionens internationella attraktionskraft ur flera synvinklar. Vi är även förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar det också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Vidare noterar vi att det på flera ställen i förvaltningens tjänsteutlåtande framhålls att arbetet med att förbättra och bygga ut belysningen på flera ställen i stan ska intensifieras samt att trygghetsskapande åtgärder ska vidtas med särskilt fokus på kollektivtrafiknära lägen. Det nämns också att ytterstaden ska prioriteras lika högt som innerstaden. Dessa ambitioner rimmar dock illa med verkligheten och den budget som den rödgrönrosa majoriteten nu röstat igenom för 2015. I budgeten minskas anslagen för städning med 35 miljoner kronor samtidigt som trygghetssatsningen kring tunnelbanan likväl som ljusprogrammet i ytterstaden försvinner. Hur detta går ihop med högre ambitioner inom samma områden har vi svårt att se.

I och med budgeten för 2015 så drog den rödgrönrosa majoriteten ned 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta med något alternativ. Under vintern har majoriteten fortsatt driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för staden Food Trucks - verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och

tillståndstider.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Stockholm fortsätter att växa. Om mindre än tio år är Stockholm en miljonstad. Det är positivt. Med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd. För att möjliggöra för fler att bosätta sig här krävs tuffa beslut, hårda prioriteringar och politiskt mod. Det är bekymmersamt att se att Bromma Flygplats existens hotas, att ett färdigställande av ringen runt stan inte finns med i underlaget och en rad andra viktiga frågor riskerar att hanteras på ett olyckligt sätt.

Den nya rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad kommer inte att gå till historien som de som värnade mångfald och valfrihet. Och det finns en stor risk att ett mer "enfaldigt" synsätt på tillvaron även spiller över på trafikområdet. Framkomlighetsstrategin är central och det är viktigt att den genomförs fullt ut.

Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. I vårt Stockholm är det lika lätt för den rullstolsburne, den nyinflyttade och den väletablerade att ta sig fram. Staden ska också främja jämställdhet mellan kvinnor och män. Därför är det extra viktigt att staden ökar satsningarna på tillgänglighetsskapande åtgärder för funktionshindrade - både i investeringsbudgeten och i driftbudgeten när det gäller exempelvis snöröjning - samt satsar på allvar för att underlätta för kollektivtrafiken exempelvis genom att underlätta för spårväg Syd och att innerstadens stombussar kan bytas ut mot spårväg.

Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för stadens Food Trucks -verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Centerpartiet välkomnar majoritetens satsningar på cykel och framkomlighetsstrategin. Dock är vi djup oroande över de minskade anslag Trafiknämnden får i majoritetens budget och de konsekvenser detta får för genomförandet av viktiga satsningar på stadsmiljön i Stockholm.

I och med budgeten för 2015 så drog den rödgrönrosa majoriteten ned 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta med något alternativ. Under vintern har majoriteten fortsatt driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för staden Food Trucks -verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive

nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Centerpartiet noterar att hela finansieringen av Pilotplats cykel försvinner från och med 2016. Detta är ett tydligt exempel på hur den nya majoritetens talar med klaven tunga. Om Miljöpartiet menar allvar med att prioritera cykel, varför försvinner då den viktiga verksamheten Pilotplats cykel?

Nedläggningen av Bromma flygplats hotar såväl regionens näringsliv som flera arbetstillfällen i såväl Stockholm som resten av landet. Därtill hotar också en nedläggning av Bromma flygplats regionens internationella attraktionskraft ur flera synvinklar.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19**Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00229

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar detta till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Motionen bifalls, därutöver anføres följande:

Stockholm växer kraftigt och det finns ett stort behov av infrastruktursatsningar i regionen. Hotet mot Förbifart Stockholm är äntligen undanröjt men vänstermajoritetens förseningar har kostat skattebetalarna miljontals kronor, pengar som kunnat användas på betydligt bättre sätt.

Nu när Norra länkens tunnlar tas i drift är tre fjärdedelar av en kapacitetsstark ringled runt centrala Stockholm klar. Den sista fjärdedelen är en östlig förbindelse som skulle utgöra en koppling mellan innerstan, Lidingö, Nacka samt de södra delarna av Stockholm. En sådan östlig förbindelse som fulländar ringled runt Stockholm skulle få positiva effekter i form av ökad framkomlighet för kollektiv-, cykel-, gång-, och nyttotrafik till följd av minskad biltrafik i själva innerstan.

Förutom att avlasta innerstaden så skulle även hårt trafikerade vägar som Södra länken och Essingeleden avlastas med 25 respektive 15 procent. Som jämförelse kan vi nämna att trafiken på Valhallavägen och Lidingövägen har minskat

radikalt efter Norra länkens öppnande i höstas. Närboende vittnar om bättre boendemiljö till följd av minskat buller men även en ökad trafiksäkerhet till följd av mindre biltrafik.

Därtill har den östliga förbindelsen stora samhällsekonomiska vinster att plocka hem. Mindre trafik innebär mindre köer vilket och därmed kortare restider och kortare transporter för stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Lorena Delgado (V) enligt följande:

Österleden, som sedan 2004 går under namnet Östlig förbindelse, har funnits på ritbordet sedan 1920-talet och var med i generalplanen för Stockholm 1928. Flera gånger har projektet dykt upp i ny skepnad och har varje gång avvisats, bland annat på grund av höga kostnader och negativa effekter på miljön. Förslaget bör avvisas även denna gång och den aktuella motionen avslås.

I motionen uppges att biltrafiken i Stockholms innerstad skulle minska kraftigt. Det är väl belagt att ökad vägkapacitet leder till ökad biltrafikmängd. Ett närliggande exempel är Essingeleden som när den planerades var tänkt att avlasta innerstaden. Så blev inte fallet, och redan några månader efter det att Essingeleden invigts ökade innerstadstrafiken igen.

Den väntade befolkningstillväxten med tillhörande trafikökning bör inte mötas med nya motorleder utan genom investeringar i kollektivtrafik och cykeltrafik samt bättre förutsättningar för gångtrafik.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet anser att personbilstrafiken i Stockholms innerstad ska minska. Därför har vi som parti i staden, landstinget och regeringen under många år aktivt arbetat för att investera i och prioritera cykling, förbättra för gående och för att underlätta och bygga ut kollektivtrafiken.

När ingen annan tog strid för cyklingen drev Centerpartiet på och fick gehör. Resultatet blev cykelmiljarden och ett antal andra satsningar i staden.

När ingen annan förespråkade utbyggd tunnelbana drev Centerpartiet på. Till slut blev den historiska utbyggnaden beslutad.

Centerpartiet har även varit pådrivande för att höja trängelskatten för att minska biltrafiken i staden och för att finansiera angelägna infrastrukturprojekt.

Resultatet av detta arbete är att biltrafiken minskat och såväl klimatutsläpp som andra utsläpp från trafiken har minskat.

Gällande Österleden avser Centerpartiet att hedra överenskommelsen från 2014 om en studie för leden. Mycket har emellertid hänt och händer som gör att det är klokt att avvakta ett beslut om att bygga Österleden, till exempel:

- Tunnelbaneutbyggnaden till ostsektorn och därav förändrade resvanor
- Hur biltrafiken påverkas av den relativt stora höjningen av trängselskatten 1 januari 2016
- Bostadsbyggandet i regionen och var det är mest angeläget med nya satsningar på infrastruktur
- Den trendmässiga förändringen av synen på bilägandet
- Miljöbilsutvecklingen

Centerpartiet arbetar för att Stockholm ska vara en hållbar stad. Stora beslut ska vila på gedigen grund avseende forskning och på stadens långsiktiga behov. Vi anser inte att frågan om Österleden är aktuell i dagsläget då många andra angelägna och redan planlagda projekt kämpar för att få ihop kalkylen.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Lorena Delgado (V).

§ 20**Billigare utbyggnad av bredbandsnät. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00658

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden besvarar kommunstyrelsens remiss i enlighet med kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 21**Skyltning i Norra Djurgårdsstaden. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-00498

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att trafikkontoret har tagit upp frågan om skyltning till Norra Djurgårdsstaden med Trafikverket som är ansvarig för detta. Det är viktigt att problemet åtgärdas då den uteblivna skylten faktiskt skapar förvirring bland många bilister i området. Vi förutsätter att trafikkontoret kommer att följa upp frågan med Trafikverket så att problemet åtgärdas så snart som möjligt.

§ 22

Enkelt avhjälpna hinder – Trafikkontorets åtgärdsstrategi

Dnr T2015-00628

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Evenemangsplats Kungsträdgården

Dnr T2011-520-00308

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till ny driftorganisation samt godkänner i övrigt kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

- 2 Trafiknämnden godkänner förslaget till ändrad taxa avseende Kungsträdgården och hemställer hos kommunfullmäktige att anta ändringen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och kulturförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Deltagande enheter i kvalitetsutmärkelsen och förnyelsepriset 2015

Dnr T2015-00697

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden nominerar enheten trafikstyrning som deltagare i Stockholms stads kvalitetsutmärkelse 2015.
- 2 Trafiknämnden nominerar trafikkontorets applikation ”Tyck till” till Stockholms stads förnyelsepris.
- 3 Trafiknämnden nominerar trafikkontorets betaltjänst för parkering, ”Betala P” till Stockholms stads förnyelsepris.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Upphandling av elenergi för trafikkontorets elförbrukning**

Dnr T2015-00549

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att upphandling av elenergi med elcertifikat får genomföras i enlighet med kontorets förslag.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till förvaltningschefen att teckna avtal med upphandlad leverantör.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att inköpa el, förmedlad av upphandlad leverantör, enligt tidigare beslutad inköpsstrategi.
- 4 Trafiknämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner att trafikkontorets upphandling av elenergi får ske i särskild ordning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Fotografering och laserscanning av stadens vägnät.****Upphandling**

Dnr T2014-02294

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling av fotografering och laserscanning i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta

tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind