

Tid Måndagen den 13 april 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 april 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 11**Breddning av cykelbanor på Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder på cykelbanan på Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden till en uppskattad utgift om cirka 34 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att samråda vidare med Kungsholmens stadsdelsförvaltning om utformning av delen genom Rålambshovsparken och därefter lägga fram ett förslag till genomförandebeslut för denna del.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att genomförandebeslutet för denna investering, som initierades av alliansen, äntligen klubbas av trafiknämnden. Det är en viktig investering i syfte att göra Stockholm till en mer cykelvänlig, trafiksäker och tillgänglig stad.

Däremot är det synd att cykelplanen har försenats då det är angeläget att påbörja arbetet med att utveckla och förbättra liknande infarter och cykelleder i andra delar av staden. Vi hoppas att fler liknande investeringar finns upptagna i den kommande cykelplanen då behovet bland annat är stort längs med Stadsgårdsleden och över Hornstull för att bara nämna några.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
