

Tid Måndagen den 13 april 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 april 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 18**Underlag för budget 2016 och inriktning för 2017 och 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2015-00683

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till underlag för budget 2016 med inriktning för 2017 och 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att vidhålla fokus om att framkomligheten ska gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli exkluderande.

Vi är dock bekymrade över att majoriteten inte verkar ha ett växande Stockholm i åtanke för de kommande åren. Nedläggningen av Bromma flygplats hotar såväl regionens näringsliv som flera arbetstillfällen i såväl Stockholm som resten av landet. Därtill hotar också en nedläggning av Bromma flygplats regionens internationella attraktionskraft ur flera synvinklar. Vi är även förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar det också till kortare restider och en ökad

samhällsnytta.

Vidare noterar vi att det på flera ställen i förvaltningens tjänsteutlåtande framhålls att arbetet med att förbättra och bygga ut belysningen på flera ställen i stan ska intensifieras samt att trygghetsskapande åtgärder ska vidtas med särskilt fokus på kollektivtrafikhärlägen. Det nämns också att ytterstaden ska prioriteras lika högt som innerstaden. Dessa ambitioner rimmar dock illa med verkligheten och den budget som den rödgrönrosa majoriteten nu röstat igenom för 2015. I budgeten minskas anslagen för städning med 35 miljoner kronor samtidigt som trygghetsinsatsningen kring tunnelbanan likväl som ljusprogrammet i ytterstaden försvinner. Hur detta går ihop med högre ambitioner inom samma områden har vi svårt att se.

I och med budgeten för 2015 så drog den rödgrönrosa majoriteten ned 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta med något alternativ. Under vintern har majoriteten fortsatt driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för staden Food Trucks - verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

- 3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Stockholm fortsätter att växa. Om mindre än tio år är Stockholm en miljonstad. Det är positivt. Med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd. För att möjliggöra för fler att bosätta sig här krävs tuffa beslut, hårda prioriteringar och politiskt mod. Det är bekymmersamt att se att Bromma Flygplats existens hotas, att ett färdigställande av ringen runt stan inte finns med i underlaget och en rad andra viktiga frågor riskerar att hanteras på ett olyckligt sätt.

Den nya rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad kommer inte att gå till historien som de som värnade mångfald och valfrihet. Och det finns en stor risk att ett mer "enfaldigt" synsätt på tillvaron även spiller över på trafikområdet. Framkomlighetsstrategin är central och det är viktigt att den genomförs fullt ut.

Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. I vårt Stockholm är det lika lätt för den rullstolsburne, den nyinflyttade och den väletablerade att ta sig fram. Staden ska också främja jämställdhet mellan kvinnor och män. Därför är det extra viktigt att staden ökar satsningarna på tillgänglighetsskapande åtgärder för funktionshindrade - både i investeringsbudgeten och i driftbudgeten när det gäller exempelvis snöröjning - samt satsar på allvar för att underlätta för kollektivtrafiken exempelvis genom att underlätta för spårväg Syd och att innerstadens stombussar kan bytas ut mot spårväg.

Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för stadens Food Trucks -verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens

uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

3) Karin Erlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra:

Centerpartiet välkomnar majoritetens satsningar på cykel och framkomlighetsstrategin. Dock är vi djup oroande över de minskade anslag Trafiknämnden får i majoritetens budget och de konsekvenser detta får för genomförandet av viktiga satsningar på stadsmiljön i Stockholm.

I och med budgeten för 2015 så drog den rödgrönrosa majoriteten ned 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta med något alternativ. Under vintern har majoriteten fortsatt driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för staden Food Trucks - verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi vill att förvaltningen under året återkommer med nya riktlinjer och villkor för dessa verksamheter. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Centerpartiet noterar att hela finansieringen av Pilotplats cykel försvinner från och med 2016. Detta är ett tydligt exempel på hur den nya majoritetens talar med klaven tunga. Om Miljöparitet menar allvar med att prioritera cykel, varför försvinner då den viktiga verksamheten Pilotplats cykel?

Nedläggningen av Bromma flygplats hotar såväl regionens näringsliv som flera arbetstillfällen i såväl Stockholm som resten av landet. Därtill hotar också en nedläggning av

Bromma flygplats regionens internationella attraktionskraft ur flera synvinklar.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har fått i uppdrag att medverka i ett pilotprojekt för utveckling och implementering av vitajobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi tveksamma till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Emlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
