

Tid Måndagen den 13 april 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 april 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 19**Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00229

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar detta till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Motionen bifalls, därutöver anför följande:

Stockholm växer kraftigt och det finns ett stort behov av infrastruktursatsningar i regionen. Hotet mot Förbifart Stockholm är äntligen undanröjt men vänstermajoritetens förseningar har kostat skattebetalarna miljontals kronor, pengar som kunnat användas på betydligt bättre sätt.

Nu när Norra länkens tunnlar tas i drift är tre fjärdedelar av en kapacitetsstark ringled runt centrala Stockholm klar. Den sista fjärdedelen är en östlig förbindelse som skulle utgöra en koppling mellan innerstan, Lidingö, Nacka samt de södra delarna av Stockholm. En sådan östlig förbindelse som fulländar ringled runt Stockholm skulle få positiva effekter i form av ökad framkomlighet för kollektiv-, cykel-, gång-, och nyttotrafik till följd av minskad biltrafik i själva innerstan.

Förutom att avlasta innerstaden så skulle även hårt trafikerade vägar som Södra länken och Essingeleden avlastas med 25 respektive 15 procent. Som jämförelse kan vi nämna att trafiken på Valhallavägen och Lidingövägen har minskat

radikalt efter Norra länkens öppnande i höstas. Närboende vittnar om bättre boendemiljö till följd av minskat buller men även en ökad trafiksäkerhet till följd av mindre biltrafik.

Därtill har den östliga förbindelsen stora samhällsekonomiska vinster att plocka hem. Mindre trafik innebär mindre köer vilket och därmed kortare restider och kortare transporter för stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Lorena Delgado (V) enligt följande:

Österleden, som sedan 2004 går under namnet Östlig förbindelse, har funnits på ritbordet sedan 1920-talet och var med i generalplanen för Stockholm 1928. Flera gånger har projektet dykt upp i ny skepnad och har varje gång avvisats, bland annat på grund av höga kostnader och negativa effekter på miljön. Förslaget bör avvisas även denna gång och den aktuella motionen avslås.

I motionen uppges att biltrafiken i Stockholms innerstad skulle minska kraftigt. Det är väl belagt att ökad vägkapacitet leder till ökad biltrafikmängd. Ett närliggande exempel är Essingeleden som när den planerades var tänkt att avlasta innerstaden. Så blev inte fallet, och redan några månader efter det att Essingeleden invigts ökade innerstadstrafiken igen.

Den väntade befolkningstillväxten med tillhörande trafikökning bör inte mötas med nya motorleder utan genom investeringar i kollektivtrafik och cykeltrafik samt bättre förutsättningar för gångtrafik.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet anser att personbilstrafiken i Stockholms innerstad ska minska. Därför har vi som parti i staden, landstinget och regeringen under många år aktivt arbetat för att investera i och prioritera cykling, förbättra för gående och för att underlätta och bygga ut kollektivtrafiken.

När ingen annan tog strid för cyklingen drev Centerpartiet på och fick gehör. Resultatet blev cykelmiljarden och ett antal andra satsningar i staden.

När ingen annan förespråkade utbyggd tunnelbana drev Centerpartiet på. Till slut blev den historiska utbyggnaden beslutad.

Centerpartiet har även varit pådrivande för att höja trängelskatten för att minska biltrafiken i staden och för att finansiera angelägna infrastrukturprojekt.

Resultatet av detta arbete är att biltrafiken minskat och såväl klimatutsläpp som andra utsläpp från trafiken har minskat.

Gällande Österleden avser Centerpartiet att hedra överenskommelsen från 2014 om en studie för leden. Mycket har emellertid hänt och händer som gör att det är klokt att avvakta ett beslut om att bygga Österleden, till exempel:

- Tunnelbaneutbyggnaden till ostsektorn och därav förändrade resvanor
- Hur biltrafiken påverkas av den relativt stora höjningen av trängselskatten 1 januari 2016
- Bostadsbyggandet i regionen och var det är mest angeläget med nya satsningar på infrastruktur
- Den trendmässiga förändringen av synen på bilägandet
- Miljöbilsutvecklingen

Centerpartiet arbetar för att Stockholm ska vara en hållbar stad. Stora beslut ska vila på gedigen grund avseende forskning och på stadens långsiktiga behov. Vi anser inte att frågan om Österleden är aktuell i dagsläget då många andra angelägna och redan planlagda projekt kämpar för att få ihop kalkylen.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Lorena Delgado (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
