



Handläggare
Andreas Dahlberg
Planenheten

Diariumnummer
15TEN/453

Tekniska nämnden

Beslut om att lokal trafikföreskrift om förbud mot infart med fordon på norra delen av Motionsvägens vändslinga ska upphöra

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta om att:

1. Lokal trafikföreskrift om förbud mot infart med fordon på norra delen av Motionsvägens vändslinga ska upphöra
2. Förbudet upphör att gälla 2015-05-20

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Lokal trafikföreskrift om förbud mot infart med fordon på norra delen av Motionsvägens vändslinga är inte längre aktuell och anpassad till trafikrummet som det ser ut idag och därav ger den ingen effekt vid bevakning.

Bakgrund

Under 2013 byggdes parkering och kommunal väg på Motionsvägen om och fick därmed en rakare genomfartsväg till Värmdö IF's kansli och bakomliggande fastigheter. Den gamla vägens form ändrades drastiskt och efter det har inte gällande föreskrifter anpassats till det nya trafikrummet.

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun gör ett omtag i bevakningsfrågan och arbetar just nu med att säkerställa parkeringsytornas tydlighet. Det finns två olika lagstiftningar att tillgå vid bevakning. Den ena är lagen om felparkering som används vid bevakning på gatumark (allmän platsmark) där lokal föreskrift finns. Den andra är lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering som, lite förenklat, används på kvartersmark. Dock kan felparkeringslagen appliceras på kvartersmark men då endast på utmärkt plats eller sträcka. Motionsvägen och parkeringarna är belägna på kvartersmark. Det gör att parkeringsvakterna behöver vara aktsamma vart gränserna för respektive lagstiftning går

om båda ska tillämpas på Motionsvägen och parkeringarna.

Bedömning

Den lokala trafikföreskriften om förbud mot infart med fordon på norra delen av Motionsvägens vändslinga ska upphöra. Föreskriften är inte anpassad till trafikrummet och försvårar för en kvalitativ bevakning. Planenheten föreslår tekniska nämnden besluta att lokal trafikföreskrift om förbud mot infart med fordon på norra delen av Motionsvägens vändslinga ska upphöra.

Ekonomiska konsekvenser

Skylt är redan borttagen. Inga övriga kostnader tillkommer.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

En bättre bevakad parkering och därav ett framkomligare trafikrum för besökare till idrottsanläggningarna, föräldrar och skolskjutsen.

Konsekvenser för barn

Ett tydligt och bevakat trafikrum kommer medföra färre felparkeringar på platser som kan skymma sikt för bilister och ökar också överskådligheten för barnen när de rör sig i trafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Lokal trafikföreskrift	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Transportstyrelsen, databasen för RDT
Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef



VÄRMDÖ KOMMUN

0120 2010-00232

Värmdö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart med fordon på Motionsvägens vändslingas norra del inom Värmdö;

beslutade den 1 juni 2010.

Värmdö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från den rosamarkerade sträckan, Motionsvägen, enligt kartbild får fordon inte föras in på den östra anslutningen av vändslingan.

Förbudet gäller inte buss, cykel, moped och transporter till fastigheterna.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2010 då 0120 TL 1999:76 skall upphöra att gälla.

På Värmdö kommuns vägnar.

Lars Öberg

Anders Lambert

