

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 260 77**Till**
Trafiknämnden
2015-05-21

Boverkets förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Anmälan av svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Boverket har skickat sitt förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö på remiss till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har i sin tur skickat ut remissen för synpunkter till Trafikkontoret. Med anledning av den korta svarstiden har trafikkontoret valt att skriva ett kontorsyttrande som svar. Hela yttrandet finns i bilaga 1. Nedan följer en sammanfattning.

I Boverkets rapport "Förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö" ingår en analys vad som kan åstadkommas med dagens styrmedel och regelverk för att nå miljö kvalitetsmålet "God bebyggd miljö". Det konstateras att målet inte uppnås med befintliga styrmedel och regler. Strategin identifierar därför områden där nya styrmedel och åtgärder behövs. Den innehåller även prioriterade frågor för en strategi med etappmål, åtgärder och styrmedel.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 77
Växel 08-508 272 00
kerstin.alquist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret vill särskilt peka på att det är viktigt att i strategin beakta förutsättningarna i storstadsregioner, som Stockholm, för att möjliggöra fortsatt hållbar stadsutveckling och bygga transportsnåla städer.

Kontoret ser positivt på stadsmiljöavtal men att den avsatta summan är låg. Kontoret skulle också vilja se andra förslag om framtida finansieringsformer för kollektivtrafiken i strategin.

Ett av de föreslagna etappmålen är att; *Ökningen i persontransportresandet i tätorter ska ske med kollektivtrafik, cykel och gång så att biltrafiken minskar. År 2020 ska personbilstrafiken i tätorter ha minskat med 10 procent jämfört med 2014.* Stadens Framkomlighetsstrategi har samma intentioner som första halvan av etappmålet då den lyfter fram gång, cykel och kollektivtrafik som de prioriterade färdmedlen. Dock anser trafikkontoret att det på 6 år är mycket svårt att åstadkomma en 10 procentig minskning av personbilstrafiken i staden. Det är inget som kommer hända av sig själv och de åtgärder som behöver sättas in går långt utöver vad Boverket föreslår och kommer sannolikt vara svåra att motivera rent samhällsekonomiskt.

En förutsättning för en fungerande attraktiv tät stad/ort är en mångfald av verksamheter och därmed att näringslivet har tillgång till effektiva godstransporter. Trafikkontoret noterar att insatsområdet i princip helt saknar skrivningar om näringslivets transporter för olika typer av gods och efterfrågar därför förslag till hur även denna sektor kan integreras i strategin

Slut

Bilagor

1. Boverkets förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Svar på remiss från kommunstyrelsen.