

Handläggare
Erik Lokka Hollander
08-50826010**Till**
Trafiknämnden
2015-05-21

Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden. Lägesrapport nr 3.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner lägesrapporten.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

För att följa upp de åtgärder som genomförs inom ramen för Stadens och trafikförvaltningens gemensamma handlingsplan 2012-2016 för bättre framkomlighet för innerstadens stombusslinjer görs en kontinuerlig uppföljning kopplat till körtider och medelhastigheter.

Mätningar i denna tredje lägesrapport visar att medelhastigheten för linje 1 och 2 inte har förändrats särskilt mycket över tid. Medelhastigheten för linje 3 och 4 har ökat tack vare de åtgärder som genomförts i samband med pilotförsöket på linje 4. Sambandet mellan körtider och pågående större väg- och byggarbeten är fortsättningsvis tydliga i mätningarna.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 10
Växel 08-508 272 00
erik.hollander@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

För linje 1 och 2 är förändringarna i körtid över tid både positiva och negativa men inte så stora och beror till stor del på väg- och byggnadsarbeten. Förändringarna i körtid för linje 3 och 4 varierar betydligt mer. För linje 3 beror en ökad körtid i riktning mot Södersjukhuset av väg- och byggnadsarbeten, men i den andra riktningen har körtiden minskat tack vare åtgärder som genomförts för linje 4. De flesta av åtgärderna från det pilotförsök som genomfördes under våren 2014 har permanentats på linje 4 och fortsätter ge positiva effekter för framkomligheten och restiden. Körtiderna för linje 4 har minskat i båda riktningarna, och i synnerhet i riktning mot Radiohuset. Under 2015 genomförs dessutom kompletterande gatuåtgärder på linje 4 för ännu bättre framkomlighet.

Från och med 2015 medverkar även Keolis i samarbetet med den gemensamma handlingsplanen.

Bakgrund

Staden och trafikförvaltningen har en gemensam handlingsplan för stomlinjerna 1-4. Planen sträcker sig över tiden 2012-2016 och syftar till att förbättra framkomligheten för innerstadens stombussar. För att följa upp de åtgärder som genomförs inom ramen för handlingsplanen gör trafikkontoret och trafikförvaltningen gemensamt en kontinuerlig uppföljning av åtgärderna kopplat till körtider och medelhastigheter för stombussarna.

I samband med att den första lägesrapporten redovisades, i maj 2013, beslutades om att genomföra ett pilotförsök på linje 4, där så många som möjligt av handlingsplanens förbättringsområden skulle ingå. Detta pilotförsök genomfördes under våren 2014 med mycket goda resultat.

Den andra lägesrapporten, maj 2014, visade på stora variationer i körtider för samtliga stomlinjer och att de åtgärder som hittills genomförts har påverkat körtiderna i positiv riktning. Ett antal stora väg- och byggprojekt, t ex påldäcksarbetena på Folkungagatan, arbetena vid Lilla Västerbron samt på Valhallavägen, var en förklaring till många av de variationer i körtiderna som visades i rapporten.

Från och med 2015 genomförs arbetet med handlingsplanen genom trepartssamverkan då Keolis har tillkommit som en tredje part.

Ärendets beredning

Lägesrapporten har tagits fram gemensamt av trafikkontoret och trafikförvaltningen.

Analys

Den tredje lägesrapporten bifogas detta tjänsteutlåtande. Mätningarna visar att medelhastigheten för linje 1 och 2 inte har förändrats särskilt mycket över tid. Medelhastigheten för linje 3 och 4 har ökat tack vare de åtgärder som genomförts i samband med pilotförsöket på linje 4 och som fortfarande till största delen är aktiva efter försöket. Sambandet mellan körtider och pågående större väg- och byggarbeten är fortsättningsvis tydliga i mätningarna.

Körtiderna för linje 1 har minskat något i riktning mot Frihamnen. Förändringarna är små och svåra att härleda till några specifika orsaker. I riktning mot Stora Essingen har körtiden ökat i första hand på eftermiddagen. En orsak till detta kan vara den täta biltrafiken på Kungsgatan.

För linje 2 mellan Sofia och Norrtull har körtiden minskat under 2014 jämfört med 2013 och återgått till ungefärligen samma körtider som under 2012. Fjärrvärmearbete på Birger Jarlsgatan pågick under 2013 och är troligen orsaken till längre körtider under 2013. I den andra riktningen har körtiderna minskat något på förmiddag men ökat kraftigt på eftermiddagen, mest mellan Slussen och Sofia.

När det gäller linje 3 har både körtider och trafikståtid ökat i riktning mot Södersjukhuset beroende av väg- och byggarbeten vid Solnabron, Munkbron och Slussbron samt på grund av problem med en trafiksignal. Körtiderna i riktning mot Karolinska sjukhuset har minskat. Minskningen är störst på delsträckan Fridhemsplan – Torsplan där åtgärder för linje 4 har genomförts.

För linje 4 har körtiderna minskat i båda riktningarna. I riktning mot Gullmarsplan gäller det i synnerhet under första halvåret tack vare åtgärder som genomfördes för pilotförsöket på linje 4. Små positiva förändringar ses på samtliga uppmätta delsträckor med undantag för sträckan Fridhemsplan – Rosenlundsgatan där körtiderna ökade på grund av vägarbete på Lilla Västerbron. I riktning mot Radiohuset har körtiden och trafikståtiden minskat betydligt tack vare åtgärder i samband med pilotförsöket. Delsträckan Fridhemsplan – Odenplan utmärker sig där kollektivtrafikkörfält på S:t Eriksbron och

högersvängsförbud för biltrafiken vid S:t Eriksplan bidragit stort till en minskad och över året stabilare körtid.

Efter pilotförsöket på linje 4 under våren 2014, där den genomsnittliga resenärens restid minskade med drygt 2 minuter, bussarnas körtid med mellan 3 och 5 minuter och trängseln ombord minskade, går arbetet nu vidare med motsvarande åtgärder för linje 1. Målsättningen är att gatuåtgärder och trafikregleringar, fortsatt arbete med bättre regularitet, översyn av antal hållplatser och tider där servicevärdar tillåter påstigande i flera dörrar samt intensifierad övervakning av felaktigt trafikantbeteende ska ge 4-5 minuters kortare körtid.

De flesta av åtgärderna från pilotförsöket har permanentats på linje 4 och fortsätter ge positiva effekter för framkomligheten och restiden. Under 2015 genomförs dessutom kompletterande gatuåtgärder på linje 4 för ännu bättre framkomlighet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner lägesrapporten

Slut

Bilaga

Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden. Lägesrapport nr 3