

Handläggare
Michael Åhström
08-508 264 21**Till**
Trafiknämnden
2015-05-21

Säkerhetshöjande åtgärder i de yttre ledningstunnlarna. Slutredovisning.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende säkerhetshöjande åtgärder i de yttre ledningstunnlarna.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Skalskydd, brandlarm och belysningen i en av de yttre ledningstunnlarna har bytts ut och uppdaterats. Målet med projektet var att uppfylla trafikkontorets krav och Stockholm stads beslut om säkerhetsskydd för anläggningar av betydelse för rikets säkerhet och till skydd mot terrorism. Arbetena har utförts i enlighet med genomförandebeslut från våren 2012. Åtgärderna bedömdes i genomförandebeslut till 12 mnkr och den slutliga investeringsutgiften uppgick till 12.1 mnkr.

Bakgrund

Trafikkontoret är ägare till över 12 000 m ledningstunnlar i Stockholm. Ledningstunnlarna innehåller installationer som är av synnerlig betydelse för samhällets funktionalitet och rikets säkerhet i fred, kris och krig. Tunnlarna kommer inom snar framtid att omklassas som nationella skyddsobjekt.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Med början omkring 2004 fram till 2009 genomfördes en större ombyggnad av stadens mer centralt belägna ledningstunnelsystem med avseende på ökat brand- och tillträdesskydd. Under denna period utfördes inga åtgärder för det s.k. yttre ledningstunnelsystemet.

Genomförda åtgärder

I likhet med övriga ledningstunnlar så är anläggningskonstruktionerna gamla. Den del som nu är åtgärdad är byggd under 20-talet. Under 1980-talet genomfördes förstärkning av delar av takkonstruktionen samt ett byte av belysningsarmaturerna. Sedan dess har inga ytterligare underhålls- eller reinvesteringsåtgärder utförts. Den ledningstunneldel som nu åtgärdats har en längd av ca 780 m samt ca 50 m sidotunnlar.

Kontoret har i detta projekt ersatt befintligt brandlarm, gjort ny brandsektionering, installerat reservkraft samt bytt ut belysning och passagekontrollsystem. Även installation av övervakningskameror har skett för att möjliggöra en bättre kontroll av om det finns obehöriga personer i tunnlar vid inbrottslarm samt underlätta insats vid brand.

In- och utpassering till tunnlar styrs och övervakas med ett passagekontrollsystem. Systemet som fanns uppfyllde inte kontorets krav avseende tillträdesskydd. Övervakning med kameror av strategiska platser i ledningstunnlar saknades också.

Trafikkontorets synpunkter

Utbytet av belysningsarmaturer med tillhörande huvudledningar har förbättrat arbetsmiljön i tunnlar. Utbytet av befintligt brandlarm har utförts med ett larm utrustat med s.k. adresserbara detektorer som anslutits direkt till brandförsvarets larmcentral. Installationen tillsammans med kameraövervakning kommer att minska insatstiden om en brand uppkommer.

Installationen av nytt passagesystem samt förstärkning av skalskyddet och övervakning med kameror av strategiska platser i ledningstunnlar stärker tillträdesskyddet och därigenom skyddet av för samhället viktiga tekniska installationer.

Kameraövervakningen ger utöver bättre kontroll också dokumentations möjligheter. Genom installation av reservkraftaggregat säkerställs idag ovanstående funktioner och larm.

Ekonomi

Den totala investeringsutgiften blev 12.1 mnkr. I genomförande-
beslutet 2012-05-02 bedömdes utgiften till 12 mnkr.

De nya armaturerna som installerat kommer att ge en lägre
elförbrukning. Kameraövervakningen av huvudingångar och
strategiska platser kommer att medföra ökade kostnader för
larmhantering och utrustning. Kontoret samlade bedömning är att
drift- och underhållskostnaderna blir oförändrade.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner trafikkontorets
slutredovisning avseende säkerhetshöjande åtgärder i yttre
ledningstunnlarna.

Slut

(

(

(

(