
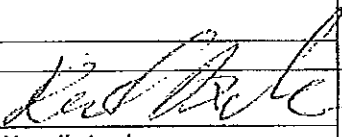
	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-26	Upprättad av: Lars Johansson
		Bilaga: Projektkalkyl Datum (2015-03-26): 1	

Projektnamn: Pribuss Innerstaden, Etapp2 Adress: Inventering stomlinje 1,2,3,4 Funktionskontroll stomlinje 3 Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Etapp2,2015 8002217	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small> namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Henrik Axelsson			600.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Johansson	Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Mathias Nordlinder/ Lars Johansson	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att förbättra framkomligheten i trafiksignalerna för stombusslinje 3. Linje 3 ses över och inventeras gällande ev byte av hårdvara till styrutrustning, ev byte av styrutrustning, funktionskontroller, programmering, där nya och förbättrade funktioner tas fram. I linjens alla trafiksignalpasseringar som kvarstår efter översyn i övriga linjer görs en funktionskontroll och en översyn av gällande programmering. Ny/ förbättrad funktion införs så förbättrad funktionalitet uppnås och som ersätter tidigare funktioner/programmering. I de planerade etapperna 2 och 3 kommer ovanstående funktionskontroll, översyn och nya funktioner införas på linjerna 3 respektive 2.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	En total programgenomgång, kontroll och förbättring av befintliga funktioner i trafiksignaler längs linje 3. Ny programmering med förbättrade funktioner inkl implementering och drifttagning. Programmering och kontrollarbetet utförs i bänk mha/via styrappratsimulator.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förbättrad framkomlighet för stomlinjerna 3. Ökad medelhastighet. Även förbättrad framkomlighet för gång och cykel i vissa trafiksignaler.
Miljökonsekvenser:	Förmodade utsläppsbesparingar genom förbättrad framkomlighet för bussarna, vilket medför mindre start och stopp.

Riskbedömning:	Ingen risk föreligger.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Nej
Övrigt:	

