

Bilaga 3

Skrivelse till trafik- och
renhållningsnämnden
2014-06-12

Daniele Fava (FP)

Bergbanan till Ekholmshöjden

För att ta sig upp till Ekholmshöjden i Skärholmen finns en bergbana. Förra sommaren stöd bergbanan still i tre månader. Nu har bergbanan gått sönder igen, utan åtgärd i två veckor.

Detta är ett oerhört stort problem och en frihetsinskränkning för de som är beroende av bergbanan. Äldre, rörelsehindrade och gravida blir beroende av grannar för att veckohandla mat.

Även om bergbanan är en ovanlig konstruktion i Stockholmsområdet, vilket möjligen gör att det är svårt att få fram reservdelar, så minskar inte detta befolkningens behov av en fungerande lösning för att ta sig upp på Ekholmshöjden. Staden måste se till att det finns en lösning som verkligen fungerar och som man kan lita på.

De ersättningsbussarna som nu är i bruk fungerar inte tillfredsställande och häromdagen blev det slagsmål på bussen. Väntande passagerare har ingenstans att sitta och bussarna avgår inte förrän de är överfulla.

Med anledning av detta vill vi ha en redovisning av:

1. När Bergbanan kommer i drift igen.
2. Hur ersättningstrafiken fungerar i praktiken.
3. Varför det i år, liksom förra året, är så att Bergbanan inte omedelbart åtgärdas när den inte fungerar.
4. Vilka åtgärder som måste vidtas för att Bergbanan inte ska bli stående på detta sätt igen eller vilka åtgärder som annars måste vidtas för att äldre, rörelsehindrade och gravida ska kunna ta sig upp på Ekholmshöjden.

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T 2014-01504:1	
Aktuppgift	
Avslutat	
ANKOM	2014-06-12
Avdelning	Byrå
Handläggare	Enskild
MICHAEL ÅLSTROM	Konstl.
	Sign

Handläggare
Michael Åhström
08-508 262 21**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-08-28

Bergbanan till Ekholmshöjden. Svar på skrivelse från Daniele Fava (fp).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Daniele Fava rörande bergbanan till Ekholmshöjden.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Daniele Fava önskar ett svar avseende drift och ersättningstrafik för bergbanan.

Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att finna en driftsäker lösning är därför prioriterat. För närvarande pågår det en utredning för att finna en sådan lösning. Innan en sådan föreligger kommer kontoret att ha än tätare dialog med såväl driftentreprenör som anlitat bussföretag.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

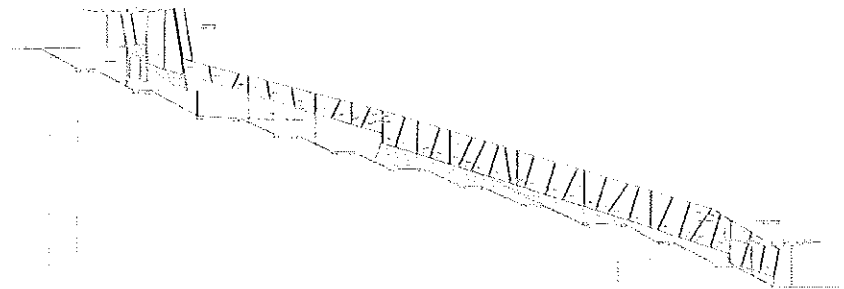
Bergbanan har fungerat relativt bra sedan start. Tyvärr så har det under de sista två åren inträffat ett flertal mindre problem med driften. Även om problemen varit små så har leveranstiderna för nya delar och service varit långa. Under våren 2013 inträffade ett längre driftstopp hänförligt till den känsliga konstruktionen med en gyro för att hålla bergbanans korg horisontell över den puckel som finns utmed banan. Bergbanan är för kontoret en prioriterad anläggning. Under 2013 har stillestånden kostat kontoret över 1200 tkr bara för ersättningsbuss.

I skrivelse vill Daniele Fava att kontoret redovisar:

- När bergbanan åter ska vara i drift.
- Hur ersättningstrafiken fungerar i praktiken.
- Varför det i år, liksom förra året, är så att bergbanan inte omedelbart åtgärdas när den inte fungerar.
- Vilka åtgärder som måste vidtas för att bergbanan inte ska bli stående på detta sätt igen eller vilka åtgärder som annars måste vidtas för att äldre, rörelsehindrade och gravida ska kunna ta sig upp på Ekholmshöjden.

Under 2014 så har kontoret hitintills erhållit 18 st felanmälningar. Ett flertal är kopplade till åverkan på dörrpartier andra till bärhjul och styrhjulslitage. Den sista under majmånad avsåg ett elfel som pga av leveransproblem av komponenter tog 14 dagar att åtgärda. Ett generellt problem som tidigare nämnts i detta tjänsteutlåtande är bergbanans konstruktion, gyro och dess komponenter som inte är lagervara.

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



Bergbanan – elevation väst – med den gamla hisstunneln

Den ombyggnad som genomfördes under 2013 har inte medfört en minskning av felfrekvensen. Kontoret har därför beslutat att genomföra en utredning kring bergbanans framtid. Några enkla lösningar verkar inte finnas utan det krävs en mer omfattande ombyggnad eller nybyggnad för att komma rätta med problem. Utredningen kommer att vara klar under hösten 2014.

Vad gäller ersättningstrafik så svarade kontoret 2013-11-27 på hemställan från stadsdelsnämnden att kontoret har en rutin med avrop av ersättningstransport genom Westins Buss. Tyvärr så kan det ta någon timme efter larm innan den kan vara på plats.

Rutinen har efter stadsdelsnämndens hemställan justerats med avseende på:

- Inställelsetiden, vilken reducerats till max 2 timmar.
- Bättre skyltning av ersättningstrafik.
- Chaufförens behjälplighet, med avseende för rörelsehindre att lätt kunna stiga av och på.
- Trafikeringsstiden, har utökats till klockan 23.00.

Normalt vid driftavbrott gäller följande larmkedjan:

- automatlarm går till driftcentral att bergbanan står
- driftcentral kontaktar driftansvarig som ringer bussföretag
- bussföretag kontaktar sin bussjour för transportbeställning
- bussjour börjar trafikera.

I uppdraget ingår att bussföretaget ska trafikera med en ersättningsbuss för minst 15 personer. Bussen ska gå kontinuerligt mellan Ekholmsvägen 349 och Skärholmsgången 26, med 3-5 minuters uppehåll vid respektive hållplats. Normalt innebär detta 15 minuters trafik.

Vardagar ska bussen gå mellan klockan 06.00 – 23.00 och övriga dagar mellan klockan 10.00 – 23.00.

Samtliga punkter i den handlingsplan som kontoret redovisade stadsdelen är genomförda utom önskemålet med större bussar. Problemet med större bussar är att de inte kan vända vid bergbanas toppstation pga av gatans utformning vid Ekholmshöjden.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att radikalt förbättra driftsäkerheten är därför prioriterad. Den utredning som nu utförs rörande den tekniska lösningen kommer redovisa förslag till hur detta kan åstadkommas. Under tiden kommer kontoret att ha en tätare dialog med såväl vår driftentreprenör som med anlitat bussföretag.

Kontoret kommer att återkomma snarast möjligt till nämnden med ett förslag till mer långsiktig lösning.

Detta svar kommer även ligga till grund för svar avseende hemställan från Skärholmens stadsdelsförvaltning dnr 2013-640-06207-3 daterat 2014-06-05.

Trafikkontorets förslag

Att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Daniela Fava rörande bergbanan till Ekholmshöjden.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Daniele Fava ang. bergbanan till Ekholmshöjden daterad 2014-06-12.