

Ärendenummer  
[Ärendenummer NY]  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum

2015-02-19

Sido  E-K



TRAFIKVERKET

Trafikkontoret  
Avdelning för Trafikplanering  
Box 8311  
104 20 Stockholm

Stockholm läns landsting  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

T2013-300-00922-4	
300	
2015-02-19	
Byrå/ Enhet	Avslutat
TP	<input type="checkbox"/>
Katarina Kjellberg	

## Väg 229, Bytespunkt Norra Sköndal, Stockholm Stad

### Bakgrund

Trafikverket har under några år arbetat med ett projekt på väg 229; bytespunkt Norra Sköndal. Det är en av Stockholms mest trafikerade bytespunkter buss till buss och även fortsatt viktig för utvecklingen av stombustrafiken. Det uppstår ganska ofta köbildning för bussarna som helt enkelt inte får plats i befintliga busshållplatser. Det rör sig många resenärer i området och Trafikverket har fått reaktioner om att miljön i en del fall upplevs som otrygg trafiksäkerhetsmässigt.

Väg 229 utgör idag en barriär mellan bostadsområdena och övrig verksamhet (skola, handel mm.) i områdena Sköndal och Skarpnäck. Dessa båda områden håller på att utvecklas med både bostäder och handel vilket ytterligare ökar trycket på trafiksäkra kopplingar tvärs väg 229. Den befintliga gång- och cykelporten i bytespunkten nyttjas av kollekttrafikresenärer samt gång- och cykeltrafikanter för att ta sig till och från busshållplatserna, bostadsområdena, skola mm. Porten upplevs idag som trång och otrygg.

Projektets huvudsakliga syfte är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för kollektivtrafikresenärerna i bytespunkten. Kapacitet och framkomlighet för busstrafiken ska öka och målet är även att skapa en tryggare miljö för resenärer vid busshållplatser och i gång- och cykelporten mellan busshållplatserna.

Stockholm Stad har fört fram ett intresse om att tillsammans med Trafikverket titta mer övergripande på området och samtidigt försöka lösa andra problem, som t.ex. gång- och cykelkopplingar till pendlingsstråk på ömse sidor om väg 229.

### Projektets status

Trafikverket arbetar med att ta fram en vägplan. För att få en helhetslösning vid bytespunkten krävs bl.a. åtgärder för gång- och cykelporten under väg 229 samt nybyggnation av cykelparkeringar och belysning. Det är även nödvändigt att dra om vissa gång- och cykelvägar, där Stockholms stad är väghållare, för att få ett sammanhängande cykelvägnät.

Projektet finansieras av Stockholms Länsplan, åtgärdsområde Kollektivtrafik. I dagsläget saknas det finansiering till en helhetslösning med ovan nämnda åtgärder.

### Finansiering

För att komma vidare med vägplanen fastställelse (planeras våren 2015) vill Trafikverket säkerställa att Stockholms stad och Trafikförvaltningen är intresserade av att bidra till denna helhetslösning för resenärer och boende i områdena runt Norra Sköndal. Därmed skulle parterna ha en fortsatt dialog kring medfinansiering av de åtgärder som beskrivs ovan.

Uppskattad kostnad för de åtgärder (bl.a. en ombyggnation av gång- och cykelporten) som ingår i helhetslösningen och som i dagsläget saknar finansiering är ca 20 mnkr.

Ärendenummer  
[Ärendenummer NY]  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelID NY]

Dokumentdatum  
2015-02-19  
Sidor  
2(2)



## Konsekvenser

Om Trafikverket inte lyckas få full finansiering för de åtgärder som vägplanen omfattar och som ingår i en helhetslösning för Norra Sköndal kan inte vägplanen fastställas utan måste omarbetas och samrådats igen, med risk för förseningar på uppemot två år. Uppsatta projekt mål kommer heller inte att uppnås till fullo.

Sundbyberg 2015-02-19

Kristina Söderberg

Chef Åtgärdsplanering,

Trafikverket Region Stockholm

## Bilaga

Underlag som visar väghållaransvar för respektive anläggningsdel.