

Handläggare
Patrik Berglin
08-508 262 38**Till**
Trafiknämnden
2015-05-21

Cykelväg i Alvik. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om cykelväg i Alvik.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd m.fl. (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) har inkommit med gemensam skrivelse om cykelväg i Alvik. Skrivelsen avser trafikkontorets intention att möjliggöra för dubbelriktad cykling utmed Runda vägen, på sträcka som idag är enkelriktad. Trafikkontoret ombeds genom skrivelsen att besvara följande frågor kring planerade åtgärder utmed Runda vägen.

1. Avser trafikkontoret fortfarande att anlägga en cykelväg längs med Runda vägen?
2. I så fall, vilka analyser har föregått beslutet?
3. Vad finns det för möjlighet att, istället för att lägga en cykelväg längs med Runda vägen, markera den befintliga cykelvägen längs med Allévägen-Törnrosavägen-Terrassvägen?

Trafikkontoret
Avdelningen för TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 38
Växel 08-508 276 00
patrik.berglin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/trafikkontoret

I korthet är kontorets svar att ett cykelstråk avses skapas genom att Runda vägen på delen mellan Terrassvägen och Ekstigen får ändrad trafikreglering. Kontoret har utrett ärendet enligt de rutiner som normalt tillämpas, men ärendet har ägnats mer tid och uppmärksamhet än vanligt. Det har också inneburit att föreslagna åtgärder setts över flera gånger som inneburit att mindre revideringar också gjorts i föreslagen utformning, bland annat till följd av inkomna önskemål från boende utmed Runda vägen. Slutligen anser kontoret inte att den föreslagna alternativa vägen längs med Allévägen-Törnrosavägen-Terrassvägen utgör ett fullgott alternativ till cykling via Runda vägen.

Bakgrund

Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd m.fl. (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) har inkommit med en gemensam skrivelse om cykelväg i Alvik. Skrivelsen avser trafikkontorets intention att möjliggöra för dubbelriktad cykling utmed Runda vägen, på sträcka som idag är enkelriktad.

De som undertecknat skrivelsen har under den senaste tiden blivit uppvaktade av de boende på Runda vägen i Alvik, där staden planerar för att anlägga en cykelbana. De boende utmed gatan har i kontakt med trafikkontoret och politiska företrädare framfört i huvudsak följande. Det är olämpligt att göra cykelbana på den aktuella vägen eftersom sikten är begränsad och gatan väldigt smal. Framförallt är det en säkerhetsfråga och kollisioner mellan cyklister och bilar förekommer redan idag. De boende är oroliga över att ingen ordentlig risk- och konsekvensanalys har föregått beslutet att anlägga en cykelväg längs med Runda vägen. Med bakgrund av detta har de som undertecknat skrivelsen besökt de boende på plats på Runda vägen. Sammanfattningsvis anser de boende att den aktuella vägen inte är optimal för att anlägga en cykelbana och de uttrycker oro för att trafiksäkerheten kan säkerställas. En alternativ sträckning föreslås istället av de boende. Med anledning av detta har följande frågor ställts till trafikkontoret i skrivelse till nämnden den 19 feb 2015:

1. Avser trafikkontoret fortfarande att anlägga en cykelväg längs med Runda vägen?
2. I så fall, vilka analyser har föregått beslutet?
3. Vad finns det för möjlighet att, istället för att lägga en cykelväg längs med Runda vägen, markera den befintliga cykelvägen längs med Allévägen-Törnrosavägen-Terrassvägen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikplaneringsavdelningen.

Trafikkontorets synpunkter

Cykelväg längs Runda vägen

Mellan Stora Essingen och Alvik går ett regionalt cykelstråk som bland annat länkar ihop söderort och västerort. Stråket är utmärkt som pendlingsstråk i stadens övergripande cykelplan som antagits av fullmäktige. Dock saknas en viktig enlänk utmed Runda vägen på delen mellan Terrassvägen och Alviksvägen. Denna sträcka är idag enkelriktad med förbud mot infart på Runda vägen omedelbart norr om Terrassvägen. Enkelriktningen infördes år 1992 för att motverka smittrafik genom området. En konsekvens av enkelriktningen blev att cykling endast medges i riktning mot Alviksbron och vidare mot Stora Essingen.



Figur 1. Runda vägen (Ekstigen till Terrassvägen)

Staden ska enligt antagna styrdokument, såsom stadens cykelplan och framkomlighetsstrategin, arbeta för att prioritera gångtrafik, cykeltrafik och kollektivtrafik. I stadens cykelplan ingår förbindelsen utmed Runda vägen bland de objekt som har högsta prioritet att åtgärdas. Genom anvisningar i cykelplanen har kontoret getts ett tydligt uppdrag att genomföra uppdraget med att skapa en fullvärdig dubbelriktad cykelförbindelse utmed Runda vägen.

Som svar på inkommen skrivelse vill trafikkontoret framföra att ett fullvärdigt cykelstråk skapas genom att Runda vägen på delen mellan Terrassvägen och Ekstigen får ändrad trafikreglering. Istället för förbud mot infart regleras gatan med motortrafik förbjuden. För att ytterligare uppnå en god trafiksäkerhet och tillgodose de boendes önskemål målas också skyddsområde framför de fastighetsutfarter där behov finns. Målningen kommer att minska viljan att cykla för nära in- och utfarter till angränsande bostadsbebyggelse. I korsningen vid Ekstigen leds cyklarna bakom en ny refug som skapas genom en hörnavskärning.

Ny föreslagen reglering enligt ovan, som sker genom beslut om lokal trafikföreskrift, möjliggör cykeltrafik i bägge riktningar. Denna typ av åtgärd är en förhållandevis enkel lösning och medger en möjlighet att tillåta dubbelriktad cykeltrafik i blandtrafik på gator där enkelriktning idag förekommer. Trafikkontoret vill betona att nuvarande förslag till åtgärd inte innebär byggande av cykelbana eller cykelfält. Åtgärden består främst av beslut om ny lokal trafikföreskrift med utbyte av vägmärken, samt mindre kompletterande åtgärder i gatuutformningen för att förbättra trygghet och trafiksäkerhet. Principen för den tänkta utformningen är inte unik utan tillämpas redan idag, både inom staden och i andra delar av landet. Planer finns även på att genomföra samma typ av åtgärd på flera gator i Stockholm som idag är enkelriktade. Samtidigt måste en samlad bedömning göras vid varje enskilt förslag till ändrad användning av stadens gatumiljöer. I regel görs en bedömning och sammanvägning av påverkan på aspekter såsom framkomlighet och trafiksäkerhet.

Analyser inför beslut

Trafikreglerande åtgärder och mindre gatuombyggnationer ingår i kontorets dagliga verksamhet, där kontorets tjänstemän i regel fattar beslut på delegation från trafiknämnden. En specifik risk- och säkerhetsanalys görs inte vid beslut om trafikreglering av gator eller ändring av gatuutformningar. Bedömningar görs från i första hand trafikkontorets sakkunniga tjänstemän, ofta i nära samråd med konsulter som anlitas vid studier och projektering av förändringar i gatuutformning. Bedömningarna görs i regel utifrån den samlade kunskap och det underlag som finns tillgängligt, samt genom platsbesök och observationer. Trafikkontoret har utrett ärendet med cykelförbindelse utmed Runda vägen enligt de rutiner som tillämpas vid motsvarande typ av åtgärder. Ärendet med Runda vägen har emellertid ägnats mer

tid och uppmärksamhet än vanligt. Det har också inneburit att föreslagna åtgärder setts över flera gånger och mindre revideringar också gjorts i ursprunglig utformning, bland annat efter inkomna önskemål från boende utmed Runda vägen.

Frågan om dubbelriktad cykelförbindelse utmed Runda vägen är inte ny. Gatu- och fastighetskontoret har tidigare låtit genomföra en fördjupad studie av möjligheten att anlägga dubbelriktad cykelväg utmed aktuell del av Runda vägen. Kontoret studerade då olika möjligheter till dubbelriktning med uppdrag att redovisa trafiksäkerhetsmässiga konsekvenser, konsekvenser för övriga trafikslag samt konsekvenserna av en breddning av Runda vägen. Dock förefaller det som att möjligheten att reglera gatan med förbud mot motordrivet fordon istället för gällande förbud mot infart inte studerades i tidigare utredning.

Eftersom Runda vägen har låg trafikmängd och låga hastigheter bedömer kontoret att cyklister på sträckan mellan Alviksbron och Alviksplan kan färdas i blandtrafik. Förhållandena utmed Runda vägen skiljer sig heller inte från liknande gator i närområdet där cykling i blandtrafik idag är tillåten. En förutsättning för att kunna tillåta dubbelriktad cykeltrafik, utan att behöva bredda gatan, är att parkeringsförbud införs utmed Runda vägen mellan Ekstigen och Terrassvägen. Detta förbättrar inte bara framkomligheten utan förbättrar även sikten, främst för cyklister. Tidigare parkeringsinventeringar som gjorts visar att Runda vägen främst används som infartsparkering. Det lokala parkeringsbehovet är således begränsat.

I enlighet med stadens gällande framkomlighetsstrategi arbetar kontoret med prioritering av gaturummet, med mål om ökad framkomlighet för rörlig trafik och prioritering av oskyddade trafikanter. Dessa styrande riktlinjer tillsammans med stadens antagna cykelplan, gör att trafikkontoret anser sig ha stöd att införa parkeringsförbud till förmån för dubbelriktad cykeltrafik utmed Runda vägen.

Alternativ cykelväg

Betydelsen av gena, snabba och sammanhängande cykelvägar med god orienterbarhet ses ofta som nyckelfaktorer för god cykelplanering och utformning. Kontoret är osäkert på vad som i skrivelsen avses med föreslagen sträcka utmed Allévägen-Törnrosvägen-Terrassväggen. Detta eftersom denna väg enligt beskrivning inte i sin helhet är framkomlig till följd av rådande topografi med stora höjdskillnader, främst utmed Allévägens anslutning mot Äppelviksvägen. En sådan sträckning skulle, även om den teoretiskt var framkomlig, innebära en mer än dubbelt så lång sträcka för cyklister jämfört med alternativet utmed Runda vägen. Den sträcka som idag medger dubbelriktad cykling på befintligt gatunät för att nå Alviksplan är cirka 2,5 gånger så lång som alternativet utmed Runda vägen. Även mål om god orienterbarhet och sammanhängande cykelvägnät skulle motverkas med en sådan sträckning. Därtill finns andra negativa aspekter. Föreslagen sträcka utmed Runda vägen är också den som redovisas i stadens cykelplan, där alternativa vägar översiktligt studerats i samband med framtagande av den karta som redovisar stadens pendlings- och huvudstråk för cykeltrafiken.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet och anser skrivelsen om cykelväg i Alvik som besvarad.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om cykelväg i Alvik.