

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2015

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

En huvuduppgift för 2015 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 160 mnkr inklusive reinvestering cykel (klimatåtgärder).

Nedan listas projekt som finns upptagna i VP 2015. I tertialrapport 1 har prognosen justerats med kända och förväntade förändringar under året. Nytt inriktningsbeslut nr 3 togs i nämnden i april 2015.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift (t.ex. akut grävningsarbete som gör det lämpligt att passa på att även genomföra en cykelåtgärd samtidigt, en annan väghållare initierar ett projekt som påverkar tidplanen, förskjutningar av tidplaner på grund av oväntade faktorer). Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering samt övriga cykelåtgärder 2015.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2015

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Folkparksvägen	8,6	9,5	Färdigställande planerat till 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående. Brister i kvalitet och genomförande med tidigare entreprenör har förskjutit och fördyrat projektet. Kontraktet har hävts och ny upphandling har gjorts, vilket medför att projektet inte slutförs förrän våren 2015. Huvudstråk.
Gustavslundsvägen	8,3	8,3	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande 2015. Huvudstråk.
*S:t Eriksgatan/Fleminggatan, korsning	10,4	15,2	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Planerat genomförande september 2014 till juni 2015.
*Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen	2,2	9,9	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Genomförande 2014 till maj 2015.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,5	5,3	Projektering klar 2013. Beräknat genomförande 2014. Då inga anbud inkom, förskjuts projektet till 2015 vilket medför risk för ökade kostnader.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
*Lilla Västerbron Västerbroplan		0,7	Beläggning, breddning cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Arbetet har försenats p.g.a. upptäckt av gamla spårvagnsspår vid arbetet med omisoleringen. Projektet slutbesiktigades 2014.
Hållbara Järva: Kymlingestråket		0,2	Ny cykelförbindelse. Merparten klart 2013. Kostnadsökning p.g.a. markförroreningar och extremt dåliga markförhållanden. Mindre regleringar av kostnader återstår.
*Norr Mälarstrand	4,4	6,0	Breddning och korsningsåtgärder. Arbetet påbörjas under hösten 2015.
Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	8,9	8,9	Cykel- och stombussåtgärder. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk. Genomförande 2015.
Ältabergsvägen		1,8	Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Förskjuts p.g.a. dyra anbud för entreprenaden. Omtag ska göras inför en ny upphandling som görs av Nacka kommun 2014. Projektet beräknat genomförande 2015, statsbidrag beviljat.
Flatenvägen		0,8	Saknad länk, enkel åtgärd genom att vägren tas i anspråk, regional koppling. Genomförande 2014-2015.
*Götgatan	2,0	3,7	Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Försöket utvärderas och permanent lösning tas fram med det som utgångspunkt. Två förslag finns framtagna för permanent lösning. Inriktningsbeslut planeras för juninämnden.
Bro över Korpmossevägen	2,3	2,7	Klart våren 2015.
Danviksklippan	3,6	1,0	Alternativet med bergsskärning för att bredda gång- och cykelbanan längs Danviksklippan är inte längre aktuell eftersom systemhandlingen visade långa entreprenadtider med relativt stor trafikpåverkan och intrång i fastighetsområden. Brobytesalternativet är nu aktuellt för utredning. En annan brokonstruktion utan pelare skapar andra möjligeter att åtgärda GC-banan. (Beviljat statsbidrag kommer ej att kunna utnyttjas)

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Skärholmsvägen, Ekholmsv/ Lindholmsbacken	0,2	-0,1	En 5 meter dubbelriktad GC-bana byggs på ett av Skärholmsvägens södergående körfält mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. I projektet ingår även en kort flytt av busshållplats vid Ekholmsvägen samt ett nytt övergångsställe vid Lindholmsbacken som ska ansluta till en ny gång- och cykelbro över E4/E20. Projektet är klart i höst. Finansieras till största delen av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
*Skärholmsvägen, inkl. cirkulationsplats	1,0	1,0	En 5 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs på befintlig körbana från Ekholmsvägen till Huddinge gränsen. Ny GC-koppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2015-2017. Finansieras delvis av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Summa genomförande	57,1	74,9	

*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Lilla Västerbron, Norr Mälarstrand, Götgatan, Skärholmsvägen) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2015 bedöms andelen vara cirka 36,4 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2015

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Växthusvägen	1,0	1,0	Projektet genomförs av Järfälla i samband med utbyggnad av nya Växthusvägen inom Järfälla. Genomförande 2015-2016.
*Lidingövägen (f d Anpassning av ytvägnät, Norra Länken)	12,2	2,3	Lidingövägen mellan Tegeluddsvägen och Valhallavägen tillhör cykelpendlingsnätet. Den standard som finns idag är låg för cykeltrafik (och gångtrafik). Föreliggande förslag innebär att det skapas nya cykelbanor och förbättrade gångbanor längs sträckan. Troligt är att utbyggnaden kommer ske under två år, 2016 och 2017. Genomförandebeslut i maj nämnden. Då investeringen överstiger 50 mnkr behövs även ett genomförande beslut av KF under hösten.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Gamla Huddingevägen	18,7	2,3	Komplettering av saknad länk m.m., regional koppling, buller, signaler. Genomförs 2016/2017. Eventuellt fördyringar p.g.a. dåliga geotekniska förhållanden. Beviljat statsbidrag.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	1,0	3,8	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Detaljplaneändring nödvändigt. Förskjuts till 2015/2016.
Värtavägen	25,8	2,0	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden Genomförs under 2016/2017. Förseningar p.g.a. dyra entreprenadkostnader.
Cyklostrada, utredning av cykelväg längs E4/E20	0,2	0,4	Tre cykelbroar utreds utmed E4/E20 för att skapa en mer gen och trafiksäker infrastruktur. Bron vid Korpmossevägen är färdigställd. GC-tunnel vid Mikrofonvägen och bro vid Västertorps tunnelbana utreds.
Skanstullsbron			Enkelt genomförande genom att kapa befintligt räcke mellan bilväg och gång- och cykelbana samt att schakta ner en decimeter och gjuta igen hålen. Ena sidan genomförande 2014 och andra 2016.
Skeppsbron	2,3	0,3	Breddning av hela gatusektion för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel (säkerhet och framkomlighet). Dialog pågår med Stockholms Hamnar vilket gett bra indikationer på att en breddning är möjlig. Parkeringsutredning utförd under mars månad, samt skisser på hela sträckan som underlag för diskussion med Hamnen. Genomförande beräknat till 2016-2017.
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	3,8	4,0	Utredning av två alternativ har gjorts. Kontoret föreslår att det på hela den västra sidan av Ulvsundsvägen skapas ett dubbelriktat, sammanhängande och konsekvent utformat cykelstråk enligt cykelplanens standard. Inriktningsbeslut i april 2015. Projektering 2015 och genomförande 2016/2017.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Gamla Bromstensvägen	2,5	1,0	Dubbelriktad cykelbana på östra sidan Gamla Bromstensvägen är avtalad med exploateringskontoret längs del av sträckan. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Ulvsundavägen, som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Genomförande beräknas till 2016/2017.
*Strömbron	1,2	1,2	Bättre lösning för cykel i båda riktningarna. För detta krävs att ett körfält för biltrafiken tas bort. Hela korsningen vid Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan måste ses över där det idag är mycket besvärligt mellan gående och cyklister. Genomförande beräknas till 2016.
*Långholmsgatan	0,4	1,4	Programutredningen undersöker möjligheten till cykelbanor, cykelfält, eller en kombination av dessa, på hela sträckan mellan Västerbron och Liljeholmsbron. Befintlig cykelinfrastruktur breddas efter cykelplanens riktlinjer. Genomförande 2016. Beviljat statsbidrag.
Åtgärdsplanering cykel 2015	0,0	1,0	Löpande projekt. Pågår som planerat. Inom ramen för projektet ingår utredning i mycket tidiga skeden innan kontoret bestämmer om ett projekt är värt att gå vidare med. Inom projektet ryms också samordning, kommunikation och andra åtgärder som är kopplade till cykelprojekten på en systemnivå.
Nynäsvägen	0,0	-0,5	Projektet är slutfört, viss reglering återstår.
Sockenvägen (del av)	1,5	1,7	Utredning pågår. Både enkelriktade, dubbelriktade samt cykelfält studeras. Projektering under 2015, genomförande under 2017.
Fridhemsplan, cykel-kollektivtrafik och stadsmiljö		0,1	Upprustning av central stadsmiljö utreds och efter det tas ställning till eventuella genomförandeåtgärder.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Ågesta Broväg	2,2	2,3	Utredningen av ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra eller södra sidan av Mageungsvägen fram till Farstavägen (utreds, men kan vara svår att genomföra). Busshållplatsflyttar, genomgående cykelbanor, korsningsåtgärder och eventuella signaljobb. Genomförande 2016.
Ormkärsvägen	3,8	5,1	I projektet separeras gående och cyklister och ges bredare utrymme. De anslutande tvärgatorna utformas som genomgående gångbanor och korsningspunkten med Ormkärsvägen hastighetssäkras. Genomförandebeslut i april 2015. Genomförande 2015-2016, beviljat statsbidrag.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,0	2,0	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande 2016/2018.
Akallastråket	0,2	0,2	En 4 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs utmed Akallälänkens östra sida. Gående och cyklister delas upp med målad linje. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Genomförs 2015/2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Stockholm.
Bällstavägen vid Annedal	0,2	0,2	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering.
Kungsholmsstrand, mellan Inedalsgatan/Ekelundsbron	0,6	0,9	Utredning pågår för att undersöka vilka möjligheter det finns för cykelfartsgata. Ett försök kommer att genomföras under 2015 på sträckan för att utvärdera möjligheterna till cykelfartsgata som permanent lösning.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Bromstenvägen	1,8	2,8	Programutredning där flera alternativ utretts, har slutförts. Alternativ med en 5,65 meter bred gc-bana (inklusive skiljeremsa) på Bromstenvägens norra sida förespråkas. Förslaget innebär sämre framkomlighet för bil och buss då dagens 4 körfält smalnas av till 2. Inriktningsbeslut april 2015. Beräknat färdigställande under 2018.
Vasagatan	0,8	2,9	Två alternativ utreds för Vasagatan. Budget- och huvudalternativet. Budget innebär förbättringar enbart för cykel medan huvudalternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Kostnaden för budgetalternativet beräknas till 25 mnkr och för huvudalternativet till 44-60 mnkr (beroende på omfattning av ledningsflytt). Inriktningsbeslut i april 2015. Program 2014-2015, Projektering 2015-2016, Entreprenad 2017-2018.
Gubbängsmotet	0,7	1,7	Programhandling del 1 under framtagande. Inriktningsbeslut i april 2015. Systemhandling våren 2015, projektering hösten 2015, genomförande 2016.
*Västerbronedfarten	1,3	0,3	Planering av separat gång- och cykellösning, fram till Gjörwelsgatan.
Cykelfartsgata, Kungsholms strand pilotförsök		0,5	Syftet med projektet är att förbättra möjligheten att cykla och gå på sträckan mellan Igeldamsgatan och Fridhemsgatan. Teknisk lösning, är ett försök med cykelfartsgata.
Stallgatan		1,0	Stallgatan är ett utpekat pendlingsstråk. Idag finns inget cykelfält eller bana längs denna sträcka trots ett stort cykelflöde. Skisser på en ny lösning som uppfylla kraven i Cykelplanen finns. Lösning innebär att ett körfält på Stallgatan tas bort. En förutsättning för projektet är att föreliggande lösning för Strömbron godkänns. Inriktningsbeslut i april 2015. Genomförande beräknas till 2018/2019.
Kungsträdgårdsgatan		1,0	Den södra delen av Kungsträdgårdsgatan fram till Arsenalsgatan är ett utpekat pendlingsstråk, medan den norra delen är huvudstråk. I samband med arbetet kring Strömbron och Stallgatan har nya förslag tagits fram för att införa en ny cykellösning som erbjuder bättre säkerhet och framkomlighet, särskilt vid hållplatslägen i den södra delen. Utredningar pågår och ett genomförande beräknas tidigast 2018/2019.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Skanstull-Odenplan		1,0	Studien nyligen påbörjad, beräknas vara klar i oktober för avrapportering i novemberkommittén.
Valhallavägen		1,0	Idéstudie finns förslag till inriktning arbetas fram under våren.
Budgetpost för kommande projekt	31,8	-10,0	Budget utfördelad på planerade projekt 2015. I tertialrapporten ingår en erfarenhetsmässig förskjutning.
Summa utredning och projektering	116,8	34,9	

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2015

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska en miljard kronor investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden 5,0 mnkr för reinvestering cykel i budget 2015. Kontorets preliminära prognos för åtgärderna uppgår till 10,0 mnkr.

Reinvesteringar cykel - klimatinvestering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Sockenvägen		0,5	Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Gamla Tyresövägen		0,9	Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Magelugnsvägen		3,2	Ombyggnad och breddning av del av cykelbana, inklusive belysningsarbete
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk, Brommaplan - Spångav till Sedumsbacken		2,0	Ny beläggning, slithål och stora sättningar i dagsläget
Beläggningsåtgärder cykelpendlingsstråk Järvafaltet CB		0,2	Asfaltera en grusad sträcka, för att få ett sammanhängande stråk. Kommer underlätta vinterväghållningen
Beläggningsåtgärder cykelpendlingsstråk Skattegårdsvägen		0,8	Ny beläggning, slithål och stora sättningar i dagsläget
Beläggningsåtgärder cykelpendlingsstråk Skattegårdsvägen		2,4	
Kommande projekt cykelpendlingsstråk	10,0		Budget utfördelad på planerade projekt 2015.
Summa reinvesteringsåtgärder	10,0	10,0	

Drift och underhåll:

Kontoret har under vintersäsongen 2014/2015 utökat sträckningen från 6 mil till 12 mil prioriterat pendlingsstråk. Maskinparken bestod av sex maskiner under vinterhalvåret. Under våren kommer VTI (Statens väg och transportforskningsinstitut) att sammanställa en rapport på de mätningar som utförts under vintersäsongen. En utvärdering av vintersäsongen kommer att genomföras i samarbete mellan trafikkontoret, avtalad entreprenör och forskarteamet från VTI. Samtidigt kommer det arbete som utförts att återkopplas till Trafikverket och berörda kranskommuner. Cykeljouren kommer att fortsätta samarbetet med forskare från VTI för att utvärdera försöket med sopsaltaren och saltlösning. Utvärdera effekterna/resultatet av testkörningen med annan lösning (Safecote) som utfördes under vintersäsongen.

Kontoret har under 2014 placerat ut cykelparkeringar, s.k. Stockholmsagar. Under våren kommer underhållsbehovet av dessa hagar att inventeras samtidigt som driftansvaret övertas av Stadsmiljö.

Under barmarkssäsongen kommer elbilarna patrullera de prioriterade cykelbanorna. Målsättningen är att säkerställa framkomligheten och upprätthålla en trafiksäker standard. Elbilarna kan dessutom utföra speciella uppdrag såsom städning av cykelställ, t ex Stockholmslagen. Kontoret kommer att utvärdera de insatser som el-bilarna utförde på vissa utvalda stråk under barmarkssäsongen.

Möjligheter för pendlingsstråk från Gullmarsplan via Tegelbacken till Odenplan ska undersökas.

Kontoret kommer fortsättningsvis under år 2015 aktivt undersöka marknaden och besöka mässor och utställningar, andra kommuner och Trafikverket för att följa med utvecklingen dels gällande maskinparken med också gällande metoder och materialval.

Inom cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder i form av beläggningsåtgärder. Inför året kommer ett reinvesteringsprogram för beläggningsåtgärder att upprättas för cykelstråk. Beläggningsåtgärder innebär ny beläggning, och i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanorna. Målet är att välja beläggningsåtgärder på de stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller välja delar av cykelbanor som knyter samman stråk. Kontoret kommer att ta fram ett program för kvalitetshöjande insatser på huvudpendlingsstråk.

Planerade beläggningsarbeten för 10 Mnr kommer att utföras på cykelbanor, ärendet togs upp och beslutades i nämnden i februari 2015. Samtidigt kommer arbetsprogram för planerade underhållsarbeten för kommande år att upprättas under året.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar kommer att göras under 2015 för ökad trafiksäkerhet. Tjockleken på målningsymbolerna, tätheten av symboler, linjemarkeringar mm kommer också ses över gemensamt med VTI. Syftet är att utveckla en strategi gällande målning tillsammans med VTI för att tydliggöra funktion och säkerställa samspelet mellan gående och cyklister.

Kontoret kommer fortsätta det utökade samarbetet med grannkommunerna kring cykelbanor som inletts under 2013 och för att säkerställa det regionala perspektivet i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser.

Kontoret kommer, i enlighet med KF-beslut från 2014-06-16 gällande ärendet "Strategi för ökad cykling i Stockholms stad (utl. 2014:85) Dnr 329-49/2014, överta ansvaret från stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät. Det innebär att under våren kommer kontoret utföra inventeringsarbete och planeringsarbete för att upprätthålla tänkt standard. Vidare ska pendlingsstråken i parkmark klassificeras och prioriteras, i likhet med gatunätet som är prioriterat i A- respektive B-gator. I och med överförandet av ansvaret kommer kostnaderna för cykelbanor i parkmark interndeberas från stadsdelarna till Trafikkontoret. Under första delen av 2015, kommer

kontoret få en uppskattning om kostnaderna för driften. Kostnader för underhåll av cykelbanorna kommer när inventeringen är gjort. Inventeringen kommer utföras under våren 2015. Kontoret ska gemensamt med stadsdelsförvaltningarna arbeta med att bryta ut delen cykelbanor i parkmark i redan ingångna kontrakt mellan stadsdelarna och deras entreprenörer. I budgeten för 2015 har ingen omfördelning från stadsdelsförvaltningarna till trafikkontoret gjorts för dessa kostnader.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2015

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Trafiksignaler - trimning	0,3	0,1	
Utvecklingsprojekt- Holländsk högersväng	0,5	0,5	Öka trafiksäkerheten för cyklister i förhållande till högersvängande fordon
Cykel, mindre punktåtgärder 2014-2018		3,0	
Summa övriga cykelåtgärder	0,8	3,6	

Parkering och vägvisning m.m.:

Under 2015 fortsätter utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med planen för cykelvägvisning. Medel har avsatts under 2014 för att kunna forcera arbetet med vägvisningen som påbörjades år 2013. Arbetet har slutförts i Västerort och slutförs i Söderort under 2014. Under 2015 sker kompletteringar i innerstaden samt framtagning av skyltar som visar var pendlingsstråken går.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation genomförs och ska upp till politisk behandling i stadbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden. Ärendet redovisas även i trafiknämnden.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2015

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	
Cykelpumpar	1,0		
Cykelparkering hela staden 2013-2015	4,5	8,8	
Cykelvägvisning	2,9	2,8	
Summa övriga cykelåtgärder	8,4	11,6	

Övriga cykelåtgärder

Under 2015 ska trafikkontoret fortsätta arbeta för att minska olyckorna mellan cyklister och högersvängande fordon. Under 2014 utfördes konflikt- och beteendestudier i fyra innerstadskorsningar samt en internationell utblick. Erfarenheterna från 2014 års arbete kommer att ligga till grund för fortsatt arbete. Kontoret ska också ta fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt körriktning kan tillämpas. Kontoret genomförde en mängd pilotprojekt som utvärderas genom ett forskningsprojekt kallat pilotplats cykel. De specifika åtgärderna som har prövats inom projektet är den holländska modellen, cykelparkering i möbleringszon eller gata, visualisering av grön våg samt breddningen av cykelbanorna på Götgatan.

Grön våg för cyklister finns idag på Skeppsbron och Götgatan. Under 2015 ska kontoret prova förbättringsåtgärder i eller kring trafiksignaler för att underlätta för cyklister. Det kan t.ex. röra sig om fysiska åtgärder såsom flytt av lyktor eller stolpar, nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering, eller något annat komplement. Det kan även röra åtgärder i själva styrningen; se över gröntider, förlängningar och dylikt. Kontoret fortsätter att jobba med grön våg för cykel på delar av Sveavägen samt delar av Vasagatan.