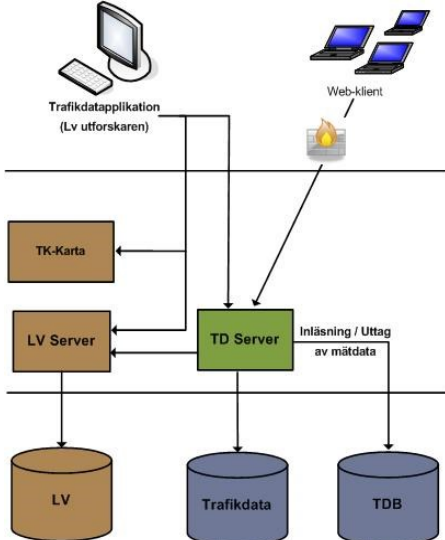
	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNINGSPM*</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-27

<b>Projektnamn:</b> Verktyg för Trafikdata till externa intressenter  <b>Adress:</b>	<p><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
<b>Projektnummer enligt kontoplan:</b> (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
8001650	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-03-07	Mattias Lundberg			2 000 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
<b>Slutredovisning</b>	Datum 2015-03-27	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr 1 931 006 kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
				- 68994 kr	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>(utredning, projektering eller dyligt)</small>	Belopp max kr	


\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X	X		X	X	X	x												
Entreprenad																				

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Tobias Johansson	Trafikplanering
Ansvarig: Projekteringskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

**Projektorganisation**

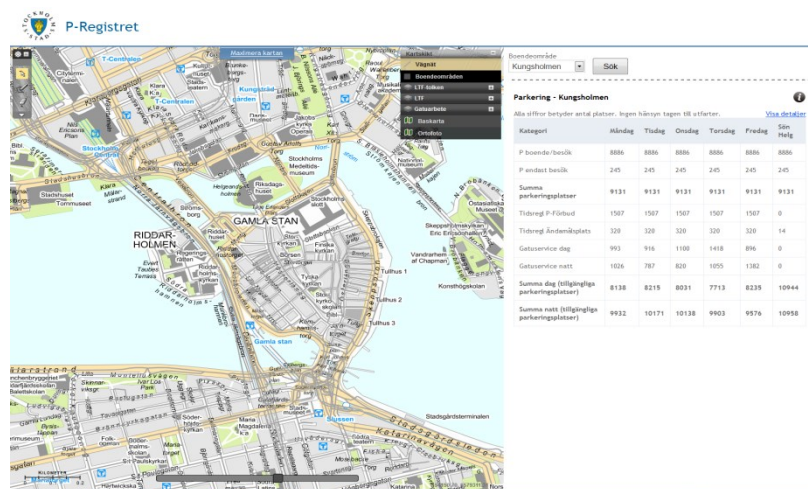
(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Tobias Johansson
Projektet är samordnat med:	

**Måluppfyllelse**

Projektets mål är att ta fram ett verktyg som är integrerat i det befintliga trafikdatasystemet som dels gör det möjligt för allmänheten att ta del av trafikmätningar på en översiktlig nivå, dels gör det möjligt för professionella användare att få tillgång till alla data. När det är klart kommer det se ut ungefär så här. Driftsättningen mot externa användare har skjutits upp och Trafikdataportalen lanseras i ett första steg mot interna användare inom Stockholms stad. Den publika lanseringen sker under 2015.



### Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Trafikdataportalen bygger vidare på befintliga IT-system kopplade till trafikkontorets och Trafik Stockholms verksamhet. Samtidigt som styrkan i lösningen är den nära kopplingen till dessa system är det också en svaghet att vara beroende av övriga system för att fungera.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	