

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-23
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Trafiksignaler Bussprio, intrimning Adress: Stockholms innerstad	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	<p>Översyn av busslinjerna 2s passager genom trafiksignalerna längs sträckan. Flera signaler som linje 2 passerar har utgått bl a pga av pågående projektarbete, gäller framförallt signalerna runt Slussen.</p>
H8000134	
8002048	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-01-28	Henrik Axelsson			1.000.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	404 322,50	Henrik Axelsson		- 595 677,50	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>(utredning, projektering eller dyl)</small>	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																
Projektering			X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Entreprenad					X	X	X	X	X	X	X					

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	
Ansvarig:	Projekteringsskede	Mathias Nordlinder
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Johansson

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	Lars Johansson	Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:	Mathias Nordlinder/Lars Johansson	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Måluppfyllelse

Längs nämnda busslinjes passager har det inventerats, omprojekterats, omprogrammerats och installerats ett uppdaterat bussprioriteringssystem, Pribuss. Med Pribuss kan bussen på ett effektivare sätt passera igenom linjens alla trafiksignaler genom färre stopp. Projektet genomfördes som en trimningsåtgärd för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken. Projektet finansierades av Trafikkontoret.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Genomgång av gamla signalprogrammeringar har varit "lönsamt" och borde utföras mer frekvent i samtliga signaler i innerstaden
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Vi har ökat prioriteringen för de blåa bussarna vilket innebär en förbättrad funktionalitet, även tillgängligheten för gång- och cykeltrafikanter är förbättrad i många av trafiksignalerna där så var möjligt och m a p trafikprioriteringen idag.
Miljökonsekvenser:	Färre stopp för bussen vid passage av trafiksignal.
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Projektet har genomförts långt under budget och det tack vare att många anläggningar utgick, antingen pga av pågående projektarbetet och eller att anläggningen hade reviderats redan under projekt 8001328.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	