

## Bilaga 6: Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

### Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:

#### 1.4 Gång- och cykelresandet ska öka

Målet bedöms uppfyllas 2014 (ej/delvis/helt)

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2014 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
  - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Omfattande satsningar genomfördes under 2014 för att underlätta för stadens cyklister. Målet är att pendlingsstråken ska vara både trafiksäkra och framkomliga året runt. Infrastrukturen breddas och byggs ut, cykelparkering, vägvisning och låncyklar utökas, cykel prioriteras högre vid vägarbeten, specifika trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder genomförs m.m. Under 2014 färdigställdes cirka 2 600 parkeringsplatser i inner- och ytterstaden.

Genom tillämpning av ny teknik för vinterunderhållet har stadens cykelbanor blivit mer framkomliga vintertid och arbetet fortsätter att utvecklas kontinuerligt. Ett cykelstråk, på cirka 6 mil, prioriterades för en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll under vintersäsongen 2013/2014. Under den gångna vintern har denna sträcka fördubblats till 12 mil. De valda stråken har förankrats i samarbete med stadsdelsförvaltningarna. Ett utökat samarbete med grannkommunerna kring cykelbanor inleddes under 2013 och årsskiftet 2014/15 innebär detta att cykelpendlingsnätet vinterväghålls över kommungränsen mot Nacka.

Under året genomfördes ett pilotprojekt med så kallad ”grön våg” för cyklister. Sedan tidigare finns ”grön våg” för cykel på Skeppsbron söderut och Götgatan söderut. ”Grön våg” för cykel driftsattes under 2014 även på Götgatan norrut. Årsvärdet för antalet cykelpassager sjönk från cirka 62 000 till cirka 52 000 passager per dygn. Delvis beror det på att mätningen gjordes något tidigare i maj p.g.a. helger. Det noterades också något sämre väder än normalt. I de fasta mätstationerna noterades inte samma minskning under maj-juni som den manuella mätningen för motsvarande dag visar. Alla mätplatser har dock inte automatiska mätningar utbyggt ännu. För femårsmedelvärdet innebär resultatet att antalet passager minskar med cirka 400 passager per dygn från 57 756 till 57 320 cyklar/dygn.

Färdmedelsandel för cykeltrafik bedöms oförändrad jämfört med föregående år mot bakgrund av att cykelräkningar under 2014 inte visar några avgörande förändringar jämfört med 2013(femårsmedelvärdet). Observera att för cykel redovisas andelen enligt definitionen i

## **Bilaga 6: Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål**

### **Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015**

cykelplanen: Med cyklister avses i det här fallet den del av resenärerna som anger att cykel är det huvudsakliga transportmedlet vid resor till och från arbete eller högskola och universitet.

Ett förslag till gångplan skickades ut på remiss den 20 november efter beslut i nämnden. Färdmedelandel för gång bedömdes vara oförändrad jämfört med föregående år.

En översyn av indikatorerna pågår inför budget 2016.

<b>Kf-indikator</b>	<b>Årsmål 2014</b>	<b>Utfall 2014</b>
Antalet cykelpassager över Innerstadssnittet	65 500	57 320
Färdmedelsandel cykel	9 %	10 %
Färdmedelsandel gång	20 %	20 %
<b>Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer</b>		
Andel cyklande	9 %	9 %

## Bilaga 6: Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

### Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:

#### 1.5 Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna

Målet bedöms uppfyllas 2014 (ej/delvis/helt)

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2014 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
  - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Under hösten 2014 studerades tre stråk för stombussar närmare: längs Nynäsvägen till Gullmarsplan; mellan Gullmarsplan och Solna C; och mellan Nacka C och Solna C. Åtgärder har föreslagits för att förbättra framkomlighet för stombussar längs alla tre stråk som kommer att analyseras och konsekvensbeskrivas under våren 2015. Även genomförandet kommer att påbörjas under 2015 med hjälp av statlig medfinansiering. Arbetet med linje 1-4 har fortsatt under året, med särskilt fokus på linje 4.

Färdmedelsandel för kollektivtrafik bedöms oförändrad jämfört med föregående år mot bakgrund av att trafikmätningar inte visar några stora förändringar jämfört med 2013. Resor med bil respektive kollektivtrafik kompletterar varandra om antalet bilresor inte ändras gör kollektivtrafikens färdmedelsandelar det inte heller.

Under 2014 gjordes ingen ny resvaneundersökning att basera en ny bedömning av indikatorn Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna på, men över innerstadssnittet bedömdes kollektivtrafikens andel jämfört med bil ligga på cirka 78 procent de senaste tre åren. För regioncentrumsnittet och Saltsjö-Mälarsnittet har dock andelen ökat de senaste åren och bedömningen är att det finns en ökning, även om något exakt värde inte finns för andelens storlek.

Kf-indikator	Årsmål 2014	Utfall 2014
Färdmedelsandel kollektivtrafik	47 %	47 %
<b>Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer</b>		
Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna	60 %	78 %

## Bilaga 6: Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

### Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:

#### 4.2 Grön- och vattenområden som är särskilt attraktiva för rekreation ska stärkas och utvecklas

Målet bedöms uppfyllas 2014 (ej/delvis/helt)

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2014 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
  - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Policydokumentet Kaj och strand Stockholm, som utgör en del av ett samlat paket policydokument kring offentliga rum, har tagits fram under året.

En rad fysiska insatser har också genomförts under året i stadens parker och grönområden. På t ex Järvafältet har grillplatser restaurerats, trygghetsskapande gallringar utförts och bommars funktioner säkerställts.

Kf-indikator	Årsmål 2014	Utfall 2014
<b>Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer</b>		