

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 27 maj 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Stadens klotterarbete från Cecilia Brink m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP), med instämmande av ersättaren Mikael Valier (KD). Dnr T2015-01401
- 2 Trafiksituationen i Mariehäll/Annedal, från Anna Wedenlid (S). Dnr T2015-01400

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Föredragningar

Per Anders Hedkvist föredrar ärende 18 på dagens föredragningslista, Tertialrapport 1 2015 för trafiknämnden.

Mattias Lundberg föredrar ärende 8 på dagens föredragningslista, Cykelplan – utbyggnad av pendlingsstråk.

Juridikutbildning

Ordföranden Daniel Helldén (MP) påminner om den juridikutbildning som hålls för nämnden efter dagens sammanträde.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 6 maj respektive den 21 maj 2015 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2015-00002

Protokoll 2 och 3/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträden hölls den 9 mars respektive 30 mars 2015.

§ 6

Boverkets förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Anmälan av svar på remiss till kommunstyrelsen

Dnr T2015-00615

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2015-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Cykelplan – utbyggnad av pendlingsstråk.

Inriktningsbeslut 3

Dnr T2013-313-06577

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 134 mnr för nedanstående projekt:

Vasagatan, ca 30 mnr enligt Alternativ cykel.

Stallgatan, ca 8 mnr.

Ulvsundavägen, ca 60 mnr.

Bromstensvägen, ca 28 mnr.

Gubbängsmotet, ca 8 mnr.

- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att förhandla med fastighetsägarna om medfinansiering för Alternativ ny gestaltning för Vasagatan samt vid behov återkomma till nämnden med ett fördjupat inriktningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att därutöver anföra:

Vi välkomnar detta ärende då det är angeläget att investera i bättre cykelstråk i hela Stockholm stad. Arbetet med att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm initierades av Alliansen och det är glädjande att den nya majoriteten nu tagit över stafettpippen.

Vi är dock bekymrade över att ärendet inte innehåller några djupare konsekvensanalyser om trafiksituationen på Vasagatan. I ärendet skriver trafikkontoret att biltrafikens framkomlighet kommer att minska och att de nu föreslagna investeringarna, i kombination med att Klarabergsgatan så småningom ska bli gågata, kommer att innebära att det blir krångligare att köra bil i innerstaden. Vi är sedan tidigare skeptiska till att göra om Klarabergsgatan till gågata, framför allt då vi anser att inte heller det beslutet föregåtts av en ordentlig konsekvensanalys av hur trafiksituationen på intilliggande gator kommer att påverkas. Vi är positiva till den föreslagna cykelinvesteringen på Vasagatan, men anser att trafikkontoret bör få i uppdrag att analysera hur trafikflödena i city påverkas av de föreslagna förändringarna på Vasagatan och Klarabergsgatan.

Cykel är ett kapacitetsstarkt transportmedel och det är viktigt att det finns en attraktiv och trygg cykelinfrastruktur om vi ska nå målet om en minskad trängsel i Stockholm. Samtidigt är det viktigt att betona att Stockholm stads framkomlighet avser samtliga trafikslag.

Vi ställer oss även frågande till en möjlig fördyrning med 40 procent med hänvisning till oförutsägbara kostnader. Enligt praxis är det rimligt att lämna utrymme för oförutsägbara kostnader om 10-15 procent och givet detta verkar 40 procent vara väldigt högt. Detta är ytterligare ett tecken på den rödgrönrosa majoritetens oförmåga att ta ansvar för stockholmarnas skattepengar vilket i förlängningen riskerar att försämra staden ekonomi kraftigt.

Vidare anser vi att det är angeläget att alternativ Ny gestaltning på Vasagatan priorteras. Givet dagens trafiksituation, där gångtrafikanterna står för drygt 65 procent av trafiken, är det rimligt att vi även prioriterar trygga och trevliga stråk för gångtrafikanterna.

En annan viktig faktor för att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm är att utöka antalet låncyklar i ytterstaden. Det finns idag en efterfrågan på fler låncyklar då det är ett enkelt och flexibelt sätt att transportera sig på. Samtidigt saknas låncyklar i princip helt i yttre västerort och hela söderort, vi tycker det är viktigt att systemet med låncyklar utökas till att omfatta ännu fler stadsdelar.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

Utbyggnaden av pendlingsstråk är centralt för att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Det viktigaste för att öka cyklandet är en väl fungerande infrastruktur med ett gott, säkra och framkomliga cykelvägar. Bromstensvägen är en viktig länk i cykelvägnätet både ur stadens perspektiv och ur ett regionalt perspektiv. Samtidigt är det prioriterat att säkra framkomligheten för kollektivtrafiken. Trafikkontoret bör i den fortsatta planeringen av projektet se över om det går att förbättra framkomligheten för busstrafiken på Bromstensvägen.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet ser väldigt positivt på att vänstermajoriteten fortsätter arbetet med den cykelplan som Centerpartiet och Alliansen lade fast under förra mandatperioden.

Vi noterar dock, trots Miljöpartiets högt lovade planer för cykel, att det inte finns några nya investeringar, projekt eller strategier för cykel i Stockholm. Centerpartiet och Alliansen ville ha en ny cykelmiljard. Vänstermajoriten tillför en knapp tredjedel av det.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 9

Ny bergbana i Skärholmen. Inriktningsbeslut

Dnr T2014-01504

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att byta bergbanan i Skärholmen till en bedömd utgift om 25 mnkr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att projektera ett utbyte av bergbanan i Skärholmen med en utgiftsram om 3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden översänder ärendet till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet med hänvisning av vad som anförs nedan:

Det är positivt att bergbanan i Skärholmen nu åtgärdas och byts ut. Det är viktigt att vi har fungerande transportmedel i hela Stockholm och framför allt att de transportmedel som erbjuds är stabila och pålitliga. Vi är därför positiva till investeringen, men ställer oss skeptiska till den investeringskostnad som anges i ärendet.

Trafikkontoret skriver i ärendet att utgiften är svår att bedöma i detta läge men att den troligen kommer att uppgå till 25 miljoner kronor. Vi anser att investeringsutgiften bör vara mer exakt beräknad när ärendet går upp till trafiknämnden för inriktningsbeslut och vi anser att beslutsunderlaget är otillfredsställande. Vi som politiker har ett ansvar att värna skattebetalarnas pengar, något som den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad nu återigen visar att de inte gör. Vi är därför tveksamma till förslaget och önskar att ärendet återremitteras så att trafikkontoret kan utreda frågan mer noggrant och återkomma till nämnden med en mer specificerad investeringskostnad som vi då kan ta ställning till.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Erlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att Folkpartiets arbete för att få en långsiktig lösning på den undermåliga situationen kring bergbanan nu har gett resultat. Ett evigt lappande och lagande med stora problem och frihetsinskränkningar för de som är beroende av bergbanan kommer snart vara till ända. Äldre, rörelsehindrade och gravida kommer framöver slippa vara beroende av grannar för att veckohandla mat när bergbanan inte fungerar och ersättningsbussarna inte fungerar.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till återremiss från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

**§ 10
Utgår****§ 11
Trafiksäkerhetsåtgärder på Bergslagsvägen/
Drottningholmsvägen. Inriktningsbeslut och
genomförandebeslut samt godkännande av åtgärdsplan
Dnr T2015-00958****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärdsplan för ökad trafiksäkerhet på Bergslagsvägen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 5,6 mnkr för korsningarna Bergslagsvägen/Bällstavägen (Islandstorget) och Vällingbyrondellen.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder för utredning, projektering och genomförande av VMS (variabel meddelande skylt) vid Ängbyplan inom en ram om 1 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Nya cykelbanor på Långholmsgatan.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00954

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av nya cykelbanor på Långholmsgatan till en uppskattad utgift om 35 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Under Alliansens tid vid makten tog vi ett helhetsgrepp för att utveckla området kring Hornstulls tunnelbanestation. Förutom att renovera tunnelbanestationen Hornstull och tillföra mer handelsyta renoverades också torget på Långholmsgatan. Resultaten blev bra och hela området runt Hornstull har fått ett rejält lyft - vi har skapat en stadsdel med tydligare stadskänsla.

Vi tror att den föreslagna investeringen i nya cykelbanor kommer att bli ett bra komplement till de genomförda renoveringarna i området och vi är därför positiva till förslaget om nya cykelbanor läng Långholmsgatan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I inriktningsbeslutet var investeringen planerad till 16 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden mer än fördubblats. Vi är bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 13**Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en beräknad utgift om 57,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Denna investering visar hur viktiga större infrastrukturinvesteringar är för att åstadkomma en bättre framkomlighet, minskad trängsel och ökad trivsel i de centrala delarna av Stockholm. I och med att Norra länken har tagits i bruk så har trafiken på Lidingövägen minskat med nästan 30 procent och även på Valhallavägen ser vi en kraftig minskning av biltrafiken.

Genom att leda bilarna i en tunnel runt Stockholm istället för genom de centrala delarna av staden kan vi skapa utrymme för förbättrade cykel- och gångstråk. Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten så anser vi att det inte är bilarna i sig

som ska bekämpas utan det är trängsel och utsläppen som ska motverkas. Norra länken är ett bra exempel på hur vi kan minska trängseln i innerstaden och istället möjliggöra för fler cykel- och gångstråk.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 14**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2015-2016.
Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00843

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2015-2016 till en utgift om 26,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Cykelinvesteringar och informationsåtgärder inom projektet Hållbara Järva. Slutredovisning**

Dnr T2010-313-01405

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelinvesteringar och informationsåtgärder inom projektet Hållbara Järva.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att alliansens ytterstadsarbete, där projektet Hållbara Järva ingått, har gett resultat och att cyklingen ökat i lokalt. Givet hur den rödgrönrosa majoriteten lyckats avveckla det ambitiösa och målmedvetna ytterstadsarbetet som Alliansen har bedrivit de senaste åtta åren så kan man ställa sig frågan hur arbetet med Hållbara Järva och cykelsatsningarna lokalt i stadsdelarna runt Järvafältet kommer att fortskrida framöver.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 16

Säkerhetshöjande åtgärder i yttre ledningstunnlar.

Slutredovisning

Dnr T2012-620-02032

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende säkerhetshöjande åtgärder i de yttre ledningstunnlarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalkörbanor. Slutredovisning

Dnr T2007-321-01202

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning avseende cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Nynäsvägens lokalgator.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Tertialrapport 1/2015 för trafiknämnden

Dnr T2015-01004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2015 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 9,3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Förvaltningens förslag till beslut bifalls delvis, därutöver anförs följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Vi är bekymrade över den ekonomiska utvecklingen i såväl trafiknämnden som för Stockholms stad i stort. Den rödgrönrosa majoriteten har svårt att prioritera, vilket i förlängningen dels riskerar ytterligare skattehöjningar och dels att utarma hela stadens ekonomi. Det är problematiskt och i förlängningen hotar det såväl vår gemensamma välfärd som nödvändiga investeringar i regionen.

Den rödgrönrosa majoritetens har en allmänt lättsinniga inställning till skattebetalarnas pengar. Vi noterar i flera av ärendena som behandlas av trafiknämnden nu maj 2015 har bristfälliga underlag och osäkerheten i investeringskostnaden är stor. Som politiker har vi ett ansvar för att värna och effektivt nyttja skattebetalarnas pengar. Därför är det viktigt att ha en god kostnadskontroll och väl beredda ärenden, något som den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad inte har idag.

Vid årsskiftet avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Alliansen kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I tertialrapport 1 kan vi konstatera att vår oro varit befogad då efterlevnaden av garantin har försämrats kraftigt jämfört med utfallet för 2014. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vidare konstaterar vi att planeringen för arbetet med att förbereda för bostadsbyggande på Bromma flygplats ännu inte påbörjats. Det är glädjande, och vårt förslag är att det planerade arbetet avbryts helt då regeringens särskilda samordnare i frågan har konstaterat att en nedläggning av Bromma flygplats inte är realistisk att genomföra innan 2038.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 19

Revisionskontorets årsrapport 2014 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2015-01005

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens revisorer överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Samråd om utbyggd tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01010

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar som svar på remissen kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, utbildningsförvaltningens, idrottsförvaltningens, kulturförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 4 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att en välbehövlig utbyggnad av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu sker. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av Blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Detta är bra i ett första steg men i förlängningen bör den Blåa linjens Akalla- och Hjulstagren sammankopplas vid Barkarby C i syfte att förse hela Järva- och Barkarbystaden med en frekvent och genomgående kollektivtrafik. En sådan utbyggnad skulle ytterligare stärka den regionala knutpunkten vid Barkarby C samt stärka visionen om en sammanhållen stad. Det är därför viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 21**Skånegatan sträckan mellan Nytorgsgatan och
Renstiernas Gata som gågata under juni-augusti 2015.****Uppdrag i budgeten 2015**

Dnr T2015-01048

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Skånegatan under juni-augusti 2015 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Jill Eriksson (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Förslaget att göra Skånegatan och Swedenborgsgatan till gågator på försök är en feg och blek kopia av alliansens satsning på Open Streets på Götgatan. Ett projekt som under förra mandatperioden blev en succé och var oerhört uppskattat av stockholmarna. Detta är ytterligare exempel på hur den rödgrönrosa majoriteten sätter politisk prestige framför välförankrade och motiverade beslut.

Att det dessutom saknas finansiering för projektet gör att det är dömt att misslyckas, det visar även på den rödgrönrosa majoritetens oförmåga att ta ekonomiskt ansvar. Av erfarenhet vet vi att det krävs medel och engagemang från både trafiknämnden och kulturnämnden för att lyckas skapa den vision som ärendet uttrycker om ett levande folkliv på gågatan. I detta fall saknas finansiering helt.

I ärendet framgår det att ”För att få ytterligare karaktär av gågata föreslås kontoret få i uppdrag att utforma gatan med möblering som använts i staden under 2014 och att eventuella uteserveringar, foodtrucks, kaffevagnar, glassförsäljare, loppis, bokbord, kulturella/konstnärliga evenemang kan få en

mer framträdande roll på gågatan under perioden.” Alliansen välkomnar satsningar på ett mer levande gatuliv och föreslår därför att verksamheterna som vill bidra till detta ska undantas avgifter enligt kommunfullmäktiges taxa.

Vi lyckades genom cykelmiljarden, utbyggnaden av tunnelbanan, matavfallsinsamlingen, Open streets, food-trucks-tillstånd och andra frihetliga stadsmiljöinsatser komma en bra bit på vägen mot en grönare och skönare stad. Tyvärr ser vi nu en total nedmontering av det arbetet som vi byggde under förra mandatperioden. Vänstermajoriteten drar ned på stadsmiljöanslagen med 90 miljoner kronor 2015. Det handlar bland annat skötseln av naturreservaten, städning av torgen, träden i parkerna, utsmyckning av staden, cykelsatsningen på Götgatan och avskaffandet av Open Streets och Idéernas Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Jill Eriksson (FP).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 22

Renovering av Lilla Västerbron samt gång- och cykelåtgärder. Slutredovisning. Implementering av cykelstrategin vad gäller Lilla Västerbron. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2012-420-06970, T2015-00761

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende renoveringen av Lilla Västerbron samt gång- och cykelåtgärder.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Cykelväg i Alvik. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-00499

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om cykelväg i Alvik.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Vi stödjer inte förvaltningens förslag om att göra Runda vägen till en cykelväg. När vi var ute på plats kunde vi konstatera att det planerade cykelstråket längs med Runda vägen inte är trafiksäkert, varken för cykeltrafikanter eller för gång- och biltrafikanter. Vi vidhåller den ståndpunkten och menar, till skillnad från förvaltningen, att trafiksäkerhet alltid måste gå före kortaste resvägen. Vi förespråkar därför fortsatt

att cykelstråket dras Allévägen- Törnrosvägen – Terrassvägen. Dragningen är förvisso längre än den föreslagna dragningen över Runda vägen men vår bedömning är att den är betydligt mer trafiksäker.

Trafikkontoret skriver vidare att man avser att förbjuda kanstensparkering längs med gatan. Motiveringen är att tidigare undersökningar har visat att gatan i huvudsak används för infartsparkering. När vi träffade boende på plats fick vi veta att många boende och deras besökare använde gatan för parkering regelbundet. Vissa av husen längs med Runda vägen har idag inte någon parkeringsplats inom den egna fastigheten till följd av allt för stora höjdskillnader på gatan och är därför beroende av kantstensparkering. Det vore därför olyckligt om den togs bort helt och hållet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP).

§ 24

Väg 229, Bytespunkt Norra Sköndal Stockholms stad. Utredningsbeslut

Dnr T2013-300-00922

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till fortsatt utredning av åtgärder och finansiering av vissa anläggningar på stadens mark i projektet Bytespunkt Norra Sköndal, enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25

Analys av utvecklingen i Stockholmstrafiken 2014

Dnr T2015-00962

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden.

Lägesrapport nr 3

Dnr T2014-00499

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27**Samarbetsavtal avseende gemensamma frågor kring projekt och verksamheter på järnvägssträckan mellan Stockholm central och Stockholm södra, den så kallade "Getingmidjan"**

Dnr T2015-00355

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del föreliggande samarbetsavtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 28**Seriebyte av ljuskällor för offentlig belysning inom innerstaden. Upphandling av årsavtal**

Dnr T2015-00758

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling för seriebyte av ljuskällor för offentlig belysning inom innerstaden till ett sammanlagt värde av 10 mnkr/år.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29

Elarbeten för offentlig belysning inom innerstaden.

Upphandling av årsavtal

Dnr T2015-00759

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling av elarbeten för offentlig belysning inom innerstaden till ett sammanlagt värde av 8 mnkr/år.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet