

**Tid** Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 8****Cykelplan – utbyggnad av pendlingsstråk.  
Inriktningsbeslut 3**

Dnr T2013-313-06577

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 134 mnkr för nedanstående projekt:  
  
Vasagatan, ca 30 mnkr enligt Alternativ cykel.  
Stallgatan, ca 8 mnkr.  
Ulvsundavägen, ca 60 mnkr.  
Bromstensvägen, ca 28 mnkr.  
Gubbängsmotet, ca 8 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att förhandla med fastighetsägarna om medfinansiering för Alternativ ny gestaltning för Vasagatan samt vid behov återkomma till nämnden med ett fördjupat inriktningsbeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
  - 2 Att därutöver anföra:

Vi välkomnar detta ärende då det är angeläget att investera i bättre cykelstråk i hela Stockholm stad. Arbetet med att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm initierades av Alliansen och det är glädjande att den nya majoriteten nu tagit över stafettpinnen.

Vi är dock bekymrade över att ärendet inte innehåller några djupare konsekvensanalyser om trafiksituationen på Vasagatan. I ärendet skriver trafikkontoret att biltrafikens framkomlighet kommer att minska och att de nu föreslagna investeringarna, i kombination med att Klarabergsgatan så

småningom ska bli gågata, kommer att innebära att det blir krångligare att köra bil i innerstaden. Vi är sedan tidigare skeptiska till att göra om Klarabergsgatan till gågata, framför allt då vi anser att inte heller det beslutet föregåtts av en ordentlig konsekvensanalys av hur trafiksituationen på intilliggande gator kommer att påverkas. Vi är positiva till den föreslagna cykelinvesteringen på Vasagatan, men anser att trafikkontoret bör få i uppdrag att analysera hur trafikflödena i city påverkas av de föreslagna förändringarna på Vasagatan och Klarabergsgatan.

Cykel är ett kapacitetsstarkt transportmedel och det är viktigt att det finns en attraktiv och trygg cykelinfrastruktur om vi ska nå målet om en minskad trängsel i Stockholm. Samtidigt är det viktigt att betona att Stockholm stads framkomlighet avser samtliga trafikslag.

Vi ställer oss även frågande till en möjlig fördyrning med 40 procent med hänvisning till oförutsägbara kostnader. Enligt praxis är det rimligt att lämna utrymme för oförutsägbara kostnader om 10-15 procent och givet detta verkar 40 procent vara väldigt högt. Detta är ytterligare ett tecken på den rödgrönrosa majoritetens oförmåga att ta ansvar för stockholmarnas skattepengar vilket i förlängningen riskerar att försämra staden ekonomi kraftigt.

Vidare anser vi att det är angeläget att alternativ Ny gestaltning på Vasagatan priorteras. Givet dagens trafiksituation, där gångtrafikanterna står för drygt 65 procent av trafiken, är det rimligt att vi även prioriterar trygga och trevliga stråk för gångtrafikanterna.

En annan viktig faktor för att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm är att utöka antalet låncyklar i ytterstaden. Det finns idag en efterfrågan på fler låncyklar då det är ett enkelt och flexibelt sätt att transportera sig på. Samtidigt saknas låncyklar i princip helt i yttre västerort och hela söderort, vi tycker det är viktigt att systemet med låncyklar utökas till att omfatta ännu fler stadsdelar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

Utbyggnaden av pendlingsstråk är centralt för att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Det viktigaste för att öka cyklandet är en väl fungerande infrastruktur med ett gena, säkra och framkomliga cykelvägar. Bromstensvägen är en viktig länk i cykelvägnätet både ur stadens perspektiv och ur ett regionalt perspektiv. Samtidigt är det prioriterat att säkra framkomligheten för kollektivtrafiken. Trafikkontoret bör i den fortsatta planeringen av projektet se över om det går att förbättra framkomligheten för busstrafiken på Bromstensvägen.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet ser väldigt positivt på att vänstermajoriteten fortsätter arbetet med den cykelplan som Centerpartiet och Alliansen lade fast under förra mandatperioden.

Vi noterar dock, trots Miljöpartiets högt lovade planer för cykel, att det inte finns några nya investeringar, projekt eller strategier för cykel i Stockholm. Centerpartiet och Alliansen ville ha en ny cykelmiljard. Vänstermajoriten tillför en knapp tredjedel av det.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---