

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 9**Ny bergbana i Skärholmen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2014-01504

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att byta bergbanan i Skärholmen till en bedömd utgift om 25 mnkr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att projektera ett utbyte av bergbanan i Skärholmen med en utgiftsram om 3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden översänder ärendet till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet med hänvisning av vad som anförs nedan:

Det är positivt att bergbanan i Skärholmen nu åtgärdas och byts ut. Det är viktigt att vi har fungerande transportmedel i hela Stockholm och framför allt att de transportmedel som erbjuds är stabila och pålitliga. Vi är därför positiva till investeringen, men ställer oss skeptiska till den investeringskostnad som anges i ärendet.

Trafikkontoret skriver i ärendet att utgiften är svår att bedöma i detta läge men att den troligen kommer att uppgå till 25 miljoner kronor. Vi anser att investeringsutgiften bör vara mer exakt beräknad när ärendet går upp till trafiknämnden för inriktningsbeslut och vi anser att beslutsunderlaget är otillfredsställande. Vi som politiker har ett ansvar att värna skattebetalarnas pengar, något som den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad nu återigen visar att de inte gör.

Vi är därför tveksamma till förslaget och önskar att ärendet återremitteras så att trafikkontoret kan utreda frågan mer noggrant och återkomma till nämnden med en mer specificerad investeringskostnad som vi då kan ta ställning till.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att Folkpartiets arbete för att få en långsiktig lösning på den undermåliga situationen kring bergbanan nu har gett resultat. Ett evigt lappande och lagande med stora problem och frihetsinskränkningar för de som är beroende av bergbanan kommer snart vara till ända. Äldre, rörelsehindrade och gravida kommer framöver slippa vara beroende av grannar för att veckohandla mat när bergbanan inte fungerar och ersättningsbussarna inte fungerar.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till återremiss från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

