

**Tid** Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 12****Nya cykelbanor på Långholmsgatan.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00954

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av nya cykelbanor på Långholmsgatan till en uppskattad utgift om 35 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Under Alliansens tid vid makten tog vi ett helhetsgrepp för att utveckla området kring Hornstulls tunnelbanestation. Förutom att renovera tunnelbanestationen Hornstull och tillföra mer handelsyta renoverades också torget på Långholmsgatan. Resultaten blev bra och hela området runt Hornstull har fått ett rejält lyft - vi har skapat en stadsdel med tydligare stadskänsla.

Vi tror att den föreslagna investeringen i nya cykelbanor kommer att bli ett bra komplement till de genomförda renoveringarna i området och vi är därför positiva till förslaget om nya cykelbanor läng Långholmsgatan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I inriktningsbeslutet var investeringen planerad till 16 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden mer än fördubblats. Vi är bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---