

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 13**Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en beräknad utgift om 57,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Denna investering visar hur viktiga större infrastrukturinvesteringar är för att åstadkomma en bättre framkomlighet, minskad trängsel och ökad trivsel i de centrala delarna av Stockholm. I och med att Norra länken har tagits i bruk så har trafiken på Lidingövägen minskat med nästan 30 procent och även på Valhallavägen ser vi en kraftig minskning av biltrafiken.

Genom att leda bilarna i en tunnel runt Stockholm istället för genom de centrala delarna av staden kan vi skapa utrymme för förbättrade cykel- och gångstråk. Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten så anser vi att det inte är bilarna i sig som ska bekämpas utan det är trängsel och utsläppen som ska motverkas. Norra länken är ett bra exempel på hur vi kan minska trängseln i innerstaden och istället möjliggöra för fler cykel- och gångstråk.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
