

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 21 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 18**Tertialrapport 1/2015 för trafiknämnden**

Dnr T2015-01004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2015 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 9,3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Förvaltningens förslag till beslut bifalls delvis, därutöver anförs följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Vi är bekymrade över den ekonomiska utvecklingen i såväl trafiknämnden som för Stockholms stad i stort. Den rödgrönrosa majoriteten har svårt att prioritera, vilket i förlängningen dels riskerar ytterligare skattehöjningar och dels att utarma hela stadens ekonomi. Det är problematiskt och i förlängningen hotar det såväl vår gemensamma välfärd som nödvändiga investeringar i regionen.

Den rödgrönrosa majoritetens har en allmänt lättsinniga inställning till skattebetalarnas pengar. Vi noterar i flera av ärendena som behandlas av trafiknämnden nu maj 2015 har

bristfälliga underlag och osäkerheten i investeringskostnaden är stor. Som politiker har vi ett ansvar för att värna och effektivt nyttja skattebetalarnas pengar. Därför är det viktigt att ha en god kostnadskontroll och väl beredda ärenden, något som den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad inte har idag.

Vid årsskiftet avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Alliansen kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I tertialrapport 1 kan vi konstatera att vår oro varit befogad då efterlevnaden av garantin har försämrats kraftigt jämfört med utfallet för 2014. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vidare konstaterar vi att planeringen för arbetet med att förbereda för bostadsbyggande på Bromma flygplats ännu inte påbörjats. Det är glädjande, och vårt förslag är att det planerade arbetet avbryts helt då regeringens särskilda samordnare i frågan har konstaterat att en nedläggning av Bromma flygplats inte är realistisk att genomföra innan 2038.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
