

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 21 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 20**Samråd om utbyggd tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01010

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar som svar på remissen kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, utbildningsförvaltningens, idrottsförvaltningens, kulturförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 4 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att en välbehövlig utbyggnad av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu sker. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

förlängning av Blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Detta är bra i ett första steg men i förlängningen bör den Blåa linjens Akalla- och Hjulstagren sammankopplas vid Barkarby C i syfte att förse hela Järva- och Barkarbystaden med en frekvent och genomgående kollektivtrafik. En sådan utbyggnad skulle ytterligare stärka den regionala knutpunkten vid Barkarby C samt stärka visionen om en sammanhållen stad. Det är därför viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
