

**Tid** Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 27 maj 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 23****Cykelväg i Alvik. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-00499

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om cykelväg i Alvik.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Vi stödjer inte förvaltningens förslag om att göra Runda vägen till en cykelväg. När vi var ute på plats kunde vi konstatera att det planerade cykelstråket längs med Runda vägen inte är trafiksäkert, varken för cykeltrafikanter eller för gång- och biltrafikanter. Vi vidhåller den standpunkten och menar, till skillnad från förvaltningen, att trafiksäkerhet alltid måste gå före kortaste resvägen. Vi förespråkar därför fortsatt att cykelstråket dras Allévägen- Törnrosvägen – Terrassvägen. Dragningen är förvisso längre än den föreslagna dragningen över Runda vägen men vår bedömning är att den är betydligt mer trafiksäker.

Trafikkontoret skriver vidare att man avser att förbjuda kanstensparkering längs med gatan. Motiveringen är att tidigare undersökningar har visat att gatan i huvudsak används för infartsparkering. När vi träffade boende på plats fick vi veta att många boende och deras besökare använde gatan för parkering regelbundet. Vissa av husen längs med Runda vägen har idag inte någon parkeringsplats inom den egna fastigheten till följd av allt för stora höjdskillnader på gatan och är därför beroende av kantstensparkering. Det vore

därför olyckligt om den togs bort helt och hållet.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Jill Eriksson (FP).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---