

§ 87

Dnr 2011/1649

**Yttrande till mark- och miljödomstolen angående överklagan av
länsstyrelsens beslut om nedskräpning, målnummer 1429-15**

Fastighet: Össjö 6:5

**Fastighets-
ägare:** Jörgen Karlsson, Kristallvägen 26, 341 39 Ljungby

Beslut

Miljö- och byggnämnden lämnar följande yttrande:

Nämnden anser inte att fastighetsägarens skrivelse, som översändes tillsammans med överklagan den 21 april 2015, föranleder att nämnden ändrar sin uppfattning om att fastigheten Össjö 6:5 är nedskräpad och att motorfordonen inte förvaras på ett miljömässigt riktigt vis. Nämnden menar att fordonen inte kan anses vara annat än vad som betecknas som skrotbilar med ett värde som motsvarar metallpriset. Fordonens skick, årsmodell och bilmodell ligger till grund för miljö- och byggnämndens bedömning.

Miljö- och byggnadsnämnden bedömer att antalet bilar är för många för att anses vara en hobbyverksamhet. Samtidigt kan det vara svårt att ange antal bilar som är rimligt att förvara på en fastighet. Miljöavdelningen har försökt nå fastighetsägaren för en diskussion kring detta men misslyckats.

Redogörelse för ärendet

Miljö- och byggförvaltningen fick i maj 2007 in anonyma klagomål om nedskräpad fastighet. Tjänsteman besökte fastigheten den 15 augusti 2007 och konstaterar att där finns ett antal fordon. Från platsbesöket finns tjänsteanteckningar på 24 bilar uppräknade med registreringsnummer.

I augusti 2011 kommer ytterligare klagomål in på nedskräpad "bilkyrkogård". Platsen besöktes av två tjänstemän den 4 oktober 2011 som konstaterar att det fanns över 30 fordon på plats. De flesta är isärskruvade på något sätt, vilket gör det troligt att reservdelar plockas från bilarna.

Enligt uppgifter till förvaltningen 2011 står fastighetsägaren som ägare till 65 avställda fordon.

Miljö- och byggförvaltningen har försökt att få kontakt med fastighetsägaren per telefon, men inte lyckats. Fastighetsägaren har underrättats om att fastigheten kommer att besökas och att det är önskvärt om att hör av sig eller kan närvara vid besök. Platsbesök gjordes den 26 oktober 2012 av två tjänstemän och bedömde då att bilarna inte verkade vara tömda på några vätskor eller oljor, utom i de fall där de var isärskruvade i botten på motorn. Det är troligt att det i de flesta av motorerna fortfarande står olja i "sumpen"/oljeträget. Till skillnad från förra besöket har inga fordon där tjänstemännen kan se motorrummet några bilbatterier.

Fordonen är i sådant skick att de bedöms vara skrotbilar. På fastigheten finns fler föremål som bedöms vara nedskräpning. Alla fordon på fastigheten har sannolikt fastighetsägaren som ägare.

Vid besök av två tjänstemän den 12 december 2012 noterades uppgifter om 49 fordon på fastigheten, varav vissa saknar registreringsnummer.

Miljö- och byggnämnden har den 19 december 2012, § 207 förelagt fastighetsägaren med vite på 50 000 kronor att lämna ett antal fordon till bilsrot samt redovisa till nämnden genom skriftlig kvittens att åtgärderna utförts.

Fastighetsägaren överklagade nämndens föreläggande och ifrågasätter nämndens bedömning om att motorfordonen anses vara skrotbilar. Länsstyrelsen avslår överklagandet i beslut daterat den 2 mars 2015. Fastighetsägaren överklagar länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen. Nämnden har nu förelagts om att lämna yttrande över överklagan.

Förvaltningens bedömning

Det har inte inkommit nya uppgifter som föranleder att miljö- och byggnämndens föreläggande inte följs.

Motivering

Nämnden gör bedömningen att tomten är nedskräpad i strid mot 15 kapitlet 30 § och att farligt avfall och kemikalier hanteras i strid mot försiktighetsprinciperna i 2 kapitlet 3 § miljöbalken.

Enligt miljöbalken 15 kapitlet 30 § får ingen skräpa ner på plats där allmänheten har tillträde eller insyn till. Enligt 2 kapitlet 1 och 3 §§ miljöbalken är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skyldiga att visa att han utför nödvändiga skyddsåtgärder och vidtar de försiktighetsmått som behövs för att hindra skada eller olägenhet för människors hälsa och miljön.

Enligt 26 kapitlet 9 § miljöbalken får en tillsynsmyndighet meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att den balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av denna balk ska efterlevas. Enligt 26 kapitlet 14 § miljöbalken får ett föreläggande förenas med vite.

Enligt definitionerna i Bilsrotningsförordning (2007:186) är en uttjänt bil: en personbil, buss eller lastbil vars totalvikt inte överstiger 3 500 kilo. Avfall definieras i 15 kapitlet 1 § miljöbalken som ett föremål eller ämne som innehavaren gör sig av med eller avser att göra sig av med eller är skyldig att göra sig av med. I Avfallsförordningens(2011:927) bilaga 4 finns uttjänta fordon med under EWC-kod (European Waste Catalogue) 16 01.

Avställda och delvis isärplockade fordon anses av nämnden vara uttjänta fordon, ett slags avfall. Motorernas innehåll av olja gör att de även kan anses innehålla farligt avfall. För att yrkesmässigt samla in eller handla med avfall krävs anmälan till länsstyrelsen enligt avfallsförordningen.

För mellanlagring av avfall krävs anmälan till kommunens nämnd enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. För att bedriva skrotningsverksamhet ska en bilskrotare vara auktoriserad. Enligt miljö- och byggnämndens vetenskap finns ingen anmälan från eller auktorisation för fastighetsägaren. Fastigheten anses således vara nedskräpad med uttjänta fordon. Den långvariga förvaringen av uttjänta fordon på fastigheten innebär sannolikt att marken förorenas och alltjämt förorenas.

Uppllysningar

Mark- och miljödomstolen underrättas om beslutet.