

§ 14**Ändring genom tillägg till detaljplan PI 6085 för del av fastigheterna Ladugårdsgärde med flera****Beslut**

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har bjudit in till samråd om förslag till planläggning för att upphäva bestämmelsen om Gamla Lidingöbrons segelfria höjd på 12,5 m i den befintliga detaljplanen. Detta innebär att den inte behöver göras öppningsbar. Ett upphävande av bestämmelsen om segelfri höjd innebär vidare att en ny järnvägsbro kan uppföras enligt Lidingö stads intention som en lågbro med en segelfri höjd på cirka 6 meter. Detta möjliggör att pendlingsbåtar fortsatt kan passera under Lidingöbroarna.

Den nya bron kommer också kunna anpassas till de omfattande förändringar som kommer ske i Norra Djurgårdsstadens stadsutvecklingsområde. Målet är att området runt Ropsten ska utvecklas till en tät och blandad stadsmiljö där trafiken integreras i stadsmiljön. Anslutningen till den nya bron berör såväl gång- och cykelstråk som utformningen av en ny trafikknutpunkt i Ropsten. Detaljplaneändringen innebär också möjlighet att anpassa brons läge till Spårväg City, som planeras sammankoppla Lidingöbanan med en ny snabbspårväg genom stadsutvecklingsområdet mot city.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till förslaget men vill understryka vikten av att tillgänglighetsapsekterna beaktas i den nya brons utformning och att den ges en omsorgsfull gestaltning.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 19 maj 2015.

Dnr 2015-321-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.