



Handläggare

Lena Liljeqvist
Kansli- och utredningsavdelningen

Diarienummer
15KS/369

Skärgårdsrådet, enl sändlista

Minnesanteckningar från Skärgårdsrådet 2015-05-28

Närvarande:

Anders Gullander (FP), ordf
Monica Pettersson (M) v ordf
Kenneth Ehrnstedt (S) 2:e v ordf
Björn Ulfvin (M) ordf Värmdö Hamnar AB
Thord Axelsson (C) Värmdö Hamnar AB s styrelse
Ulf Falkenberg (FP) Värmdö Hamnar ABs styrelse
Michael Larkner, VD Värmdö Hamnar
Jörgen Selfvén, hamnchef, Värmdö Hamnar
Kestin Öhman Moberg, Nämndö skärgårds Intresseförening
Rune Wikström, Møjaskärgårdens Intresseförening, Mellanskärgårdens
företagarförening
Karin Almlöf, Sandhamns företagarförening
Caroline Wedberg, Sandhamnsomr Intresseförening
Petter Lundgren, Svartsörådet
Ulla Larsson, Runmarö Intresseförening
Gunilla Söderqvist, Nämndö Hembygdsförening
Christina Krook, Nämndö Hembygdsförening
Bonne Sundberg, Stavsuddaskärgårdens Intresseförening
Pia Södergren, Harö- Hasselö Intresseförening
Peder Westerlund, pol sekreterare (M)
Lena Liljeqvist, sekreterare

- 1. Ordförande Anders Gullander öppnar mötet och önskar närvarande representanter från föreningarna välkomna.**
- 2. En presentationsrunda genomfördes av närvarande representanter.**
- 3. Dagordningen fastställdes.**
- 4. Föregående mötes minnesanteckningar godkänns.** Rune Wikström checkar av Møjaskärgårdens intresseförenings existerande eller ej. (Förväxling mellan Møja Intresseförening och Møjaskärgårdens Intresseförening?)
Angående paraplyentreprenör i skärgården är den frågan skickad vidare till Näringslivsnämnden.
- 5. Till justerare utses: Anders Gullander och Gunilla Söderqvist.**

6. Stavnäs Hamnar AB – Studs- och hamnavgifter

På föregående möte den 9 april framfördes önskemål om att få diskutera frågor om Stavnäs Vinterhamn med Värmdö Hamnar ABs styrelse. Syftet var att kunna få mer information om det pågående detaljplanearbete som pågår i Stavnäs Vinterhamn och framför allt ge synpunkter till styrelsens ledamöter. Samtliga planhandlingar finns nu på nätet och samrådstiden är fram till den 14 juni.

<https://www.varmdo.se/byggaboochmiljo/planarbete/detaljplanering/pagaendedetaljplanering/fagelbrolandet/listadpfagelbrolandet/stavsnas1562mflhamnboendeochmarina.4.63c5311513f7b9eaf4e2b3d.html>

VD Michael Larkner svarar på bakgrunden till varför ”studsavgift” tas ut. I ägardirektiven som beslutats av kommunfullmäktige står varför och det är för att kunna få täckning för driftskostnader i hamnen på sikt. Det har presenterats för taxi - och båtforetaget och på inrådan av Waxholmsbolaget slår det rättvist ut. På godssidan har även synpunkter kommit in. Samråd kommer även att ske med Stockholms läns landsting och Länsstyrelsen. På godssidan kommer inget att hända före årsskiftet, eftersom ärendet ligger på utredningsstadiet.

Diskussion och många frågor vidtog där oro framfördes hur väl genomtänkt frågan om finansiering är och vad, var och vilka kostnaden på 5:- /passagerare kommer att drabba? Endast de boende i skärgården som är beroende av just Stavnäs? Kommer det att drabba skolskjutsarna och därmed barnen i skärgården? Caroline Wedberg varnar för att detta kan sätta igång krav på kajavgifter vid bryggor som ägs privat eller av samfälligheter och som trafikeras för passagerare och gods och undrar om kommunen är medveten om det. Frågan om det endast gäller i Stavnäs som påslaget kommer att gälla eller även i andra hamnar och bryggor såsom Saltsjöbaden/Nämdö med flera? Är det olika avgifter för olika bryggor man lägger till vid?

När en fristående aktör, som ansvarar för sophantering och skötsel av toaletter på Sandhamn, föreslog en avgift på 5 kr per besökare från passagerarbåtarna sa kommunen nej till det. Karin Almlöf undrar varför Värmdö kommun har svängt nu och passar på att fråga om det är en politisk uppfattning att man ska ta en studsavgift Stavnäs? Svaret blev att detta inte är kommunens uppfattning utan det är bolaget Värmdö hamnars.

När det gäller godstrafiken informerar Michael Larkner om att ett förslag är lagt där stora aktörer såsom Waxholmsbolaget inte får förändringar. Det ska också kunna gå att lasta sin båt för husbehov. Det är det som sker i kommersiell regi som ska styras upp.

Jörgen Selfvén tillägger att om skador uppstår på Trafikverkets bryggor betalar staten men om t ex en pållare går sönder på kommunens kajer betalar Värmdö Hamnar AB det.

När är smärtgränsen nådd när det gäller priset för barnfamiljer och att åka båt, undrar Kerstin Öhman Moberg? Man kanske skaffar egna båtar eller finns

möjlighet till barnrabatt? Anders Gullander svarar att ingen har räknat på det. Bonne Sundberg menar att det är ett krångligt system att redovisa per passagerare, då har man missat målet. Finns det ingen annan modell? Michael Larkner svarar att avsikten är att redovisning sker var 3:e månad, sedan kommer en faktura. Förslaget innebär att det är rederiet som budgeterar för avgiften och rapporterar in i efterhand.

Michael Larkner hänvisar vidare till att inga beslut är fattade ännu och att intentionen är att få till det så bra som möjligt. Vice ordf Monica Pettersson hänvisar till ägardirektiven och att det är viktigt att hitta intäkter för Värmdö Hamnar AB. Michael Larkner menar att frågan ska ses ur ett konkurrensneutralt perspektiv.

Kenneth Ehrnstedt framför att kommunen politiskt borde ta ställning i frågan när ”studsavgiften” faktiskt är en slags trängselavgift. Ordförande påpekade att det är viktigt att alla lämnar sina synpunkter om studs- och hamnavgifter innan samrådstidens slut den 14 juni 2015!

Frågor om finansiering av byggnationen i Stavsnäs hamn

Michael Larkner hänvisar till att markanvisningar kommer att säljas i Hamnutbyggnaden. Samfinansiering av vägar och busshållplatser mm sker med andra finansiärer. Parkeringsdäcket tillåter tre plan och kommer att bära sin kostnad själv. En del av byggnationen är även EU- finansierat via EU-bidrag. Detaljplanen har inte sett ut som den gör om det inte har varit ett samarbete med plankontoret.

Parkeringsavgifter i Stavsnäs och Sollenkroka

Problematiken var uppe på föregående möte. Förbättringsarbetet pågår hela tiden. Europark är uppkopplat online dagtid men ej över natt. Det finns för tillfället fyra parkeringsautomater som serverar 700 parkeringsplatser. Det allra bästa är det som sades på föregående möte, att vara ute i tid och/eller i lugn och ro betala sin parkeringsavgift via sms från båten – kom bara ihåg bilnumret! Som extra information kommer affischer att sättas upp (levererade!) på parkeringsplatserna, på båtar och i väntkurer samt information läggs ut på Värmdö kommuns och Visit Värmdös hemsida. Tips ges också att annonsera i Waxholmsbolagets turlista.

Affischen önskas även på engelska och tyska!! En ytterligare fråga togs upp om det går att ha ett bilabonnemang på parkeringsplatsen och få faktura hemsänd? Anders Gullander tar med sig frågorna. Jörgen Selfvén hör sig för om det är möjligt även för utländska gäster? En svårighet är om man inte har fast abonnemang.

Dessutom finns önskemål om att ha ett trevligt och uppvärmt ställe att kunna gå in i under vintertid och att där kunna köpa en varm kopp kaffe.

En fråga som också diskuteras är om bofastas möjlighet till parkeringsplats och om eventuell förtur till parkeringsplatser. Kötiden är lång och diskussion om

diskriminering tog vid. Förslag ges om man har en permanent plats- kanske ett klistermärke på bilens vindruta underlättar? Det finns de som tar sig in och parkerar där det är förbjudet och som t ex på plats som på vintern används för snöröjningen. Jörgen Selfvén tittar på frågan och påpekar att viljan och förmågan att stänga/låsa grindarna till parkeringen har blivit bättre. Anders Gullander ber de som upptäcker att låsen till grindarna till parkeringsplatserna är förstörda att höra av sig till Jörgen Selfvén.

Det politiska målet vad gäller parkeringsplatser är enligt Michael Larkner är 700 besöksparkeringsplatser samt parkeringsdäck samtidigt som målet är att kollektivtrafiken utökas.

Det kommer att finnas 200 båtplatser i marinan, söder om hamnen. Bottenplanet i parkeringsplanet planeras kunna hyras ut som båtuppställningsplatser. Båtklubben hyr i dag ut båtuppställningsplanen till parkering under sommaren.

Sollenkrokaparkeringen har lång kötid och alla parkeringsplatser är uthyrda. Ett stort problem enligt Jörgen Selfvén som försöker att lösa frågan innan sommaren.

Enligt Petter Lundgren är det många som parkerar längre ner – Jörgen Selfvén tittar på det. Jörgen Selfvén ber även ni föreningar hör av er till honom vid problem!

Piren – viktig hamnbolagsfråga

Hämtning och lämning av personer sker i Stavnäs. Taxibåtar hämtar/lämnar vid Kajen. Mikael Larkner informerar om att det är viktigt att kommunicera till Taxibåtar att det kommer att byggas ytterligare en brygga borta vid piren där lossning och lastning också kommer att ske. En viktig synpunkt är att tydligt ange pontonhöjd där en höjdskillnad är! Anders Gullander tipsar om att lämna det som en samrådssynpunkt!

Synpunkt som också diskuteras är möjligheten att köra ut med bil på pontonbrygga speciellt gods/passagerare/friluftsliv. Eftersom det går en brandgata (bensin service till båtar) från kajen så kommer inte hamnbolaget att tillåta möjligheten att köra bil/trafikera ända fram till kajplatsen. Det är också ur säkerhetssynpunkt inte möjligt med tanke på barn, hundar mm som rör sig på kajen. Däremot är platsen tillgänglig funktionsnedsättnings-synpunkt.

Jörgen Selfvén informerar om att Värmdö Hamnar hjälper till genom att det kommer att finnas målade cykelkärror att transportera sitt gods i.

Cykelkärrorna införs nu till sommaren.

Ordförande i Värmdö Hamnar AB tackar för alla synpunkter och hänvisar till det samrådsmöte som äger rum den 4 juni kl 17.15- 19.15 i Skogsbo och påtalar att beakta samrådstiden som är viktig!

7. Information från närvarande föreningar

Nämdö Skärgårds Intresseförening

- Har inget att informera om.

Möjaskärgårdens Intresseförening samt Mellanskärgårdens företagarförening

- Ett stort problem med Waxholmsbolagets avgångstider är att de inte har fasta avgångstider från replipunkter. Det skiljer sig från dag till dag. Måste lösas! Rune Wikström vill att kommunen förutom Rune Wikström själv som representant också driver frågan. Det är svårt att driva företag om man inte kan upplysa om vilken tid båten som ska ha med leveranser avgår. Monica Pettersson lovar att ta med den frågan till samrådet samt möten vid upphandling.
- I midsommar är dansbanan stängd på Möja.

Runmarö Intresseförening

- Problem med sophämtning på Runmarö.
- Tittar över detaljplanen i Stavsns vinterhamn och kommer att lämna in synpunkter. Ordförande Anders Gullander ber Runmarö Intresseförening samordna sina synpunkter samt från vilken fastighet som synpunkterna representerar.
- Problem med den nya infartsparkeringen. Den är ofta full då många långtidsparkerar och respekterar inte att parkeringstiden är begränsad.
- Reparation av bryggan pågår i Styrsvik – det fortsätter även i höst.
- Vägverket hyvlar vägen och den får nytt grus. Vägbredden minskas något.

Sandhamnsområdets Intresseförening

- Brandsäkerhetsmöte inför midsommarfirande.
- Fått hjälp med taxibåtar hem på midsommarafton.
- Polis och brandkår på plats på midsommarafton. Extra beredskap då eventuellt fler besökare väntas då Möja dansbana är stängd.

Svartsörådet

- Har inget att informera om.

Nämdö Hembygdsförening

- Nämdö Hembygdsförening har utkommit med sitt vårnummer som också går att läsa på nätet: www.namdo.dinstudio.se
- Bryggorna i Sand – Nämdö hembygdsförening ansvarar för underhåll på de fasta bryggorna i Sand, för allmänheten. Arbetet att byta ut de gamla besökspontonerna mot nya pågår. De nya besökspontonerna är inköpta av Nämdö hembygdsförening och levereras 2 juni 2015. Ekonomiskt bidrag från flera i nämöskärgården har kommit in. Bidrag från församlingen är sökt då bryggorna även används av kyrkobesökare. Förfrågan om bidrag kommer att ställas till kommunen.
- Nytt sopskjul i Sand, som kommunen sett till att bygga, är klart.

- Under året har Nämndö hembygdsgrupp reparerats med hjälp av ideella krafter. För större jobb (avfuktning i källaren/grunden) har man anlitat professionellt företag.
- Fiberutbyggnad etapp 1 är klar och slutbesiktad av Länsstyrelsen - muntligt avtal med kommunen men det saknas skriftligt.
- Sammanlyst musikgudstjänst i Nämndö kyrka pingstdagen, därefter lunch för församlingens anställda, kyrkoråd, och kyrkokörer i Nämndö hembygdsgrupp.
- Vattenfall planerar för underhållsarbeten på Nämndö och kringliggande öar. Nämndö har under senaste åren råkat ut för korta strömavbrott (oförklarliga) samt några längre då även mobil och fast telefoni snabbt slås ut.

Stavsuddaskärgårdens Intresseförening

- Krogen öppnar ej i år.
- Funderar över varför strandskyddsdispenser varierar från individ och fastighet.

Harö- Hasselö Intresseförening

- Följer och bevakar trafikupphandlingen.
- Arbetar med att värva fler medlemmar.
- En ansökan om bredbandsutbyggnad skickades in i förra programperioden men man kom inte med. Nu förbereder bredbandsföreningen på Harö en ny ansökan.
- Harö byalag har haft sitt årsmöte.

7. Inval av ny förening

Föreningen Skärgårdsliv på Svartsö har inkommit med och ansökt om medlemskap i Skärgårdsrådet. Eftersom ansökan redan inkom till rådets första möte och inte någon representant från Svartsö fanns på plats till skärgårdsmötet den 9 april bordlades ansökan.

Ansökan diskuteras av samtliga närvarande föreningar som beslutar enligt nedan:

Skärgårdsrådet beslutar att Skärgårdsliv på Svartsö inte väljs in.

Som motivering anges:

- Skärgårdsrådet är från början ämnat att ta tillvara på synpunkter ur ett bofastperspektiv. Skärgårdsliv på Svartsö uppfyller därmed inte de krav som ställs på föreningar för att vara med i Skärgårdsrådet.
- Om det finns fler föreningar som representerar samma ö-grupp bör dessa samordnas i första hand.
- Eftersom förhållanden ändras är Skärgårdsliv på Svartsö välkommen att söka igen om något år.

8. Information från Exekutivkommitténs möte:

Kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson informerar från det senaste mötet. Informationen bilägges. Bil 1.

9. Övriga frågor

- Björn Ulfvin informerar om Skärgårdsmuséet i Stavsnäs sommarhamn, som

- också har en sommarfilial på Nämndö.
- Brygga Nämndö. Ordförande Anders Gullander rättar den artikel som var införd i tidningen Mitti. Rättelsen ”Ej vårt ansvar” har aldrig nämnts. Efter sommaren kommer nya riktlinjer att finnas för föreningar som söker bidrag. Ordförande Anders Gullander hänvisar också till KL angående särbehandling.
 - Sopsortering ute på öarna är det dåligt med. Utökad frekvens på tömningar önskas.
 - Angående bredband på Nämndö har Nämndö Fiber skickat ansökan till Jordbruksverket (EU-stöd) för fortsatt utbyggnad på Nämndö med kringliggande öar. Etapp 1 är slutförd (ett fungerande bredbandsnät idag), slutbesiktad och godkänd. En samordning med Värmdö kommun och olika avdelningar önskas. En IT – strategi togs i kommunstyrelsen i höstas. Ordförande Anders Gullander och vice ordförande Monica Pettersson tar med sig frågan.
 - Ett pressexemplar av den nya turlistan ”Nordsydlinjen” presenteras.

Mötet avslutas med en laxsallad klockan 12.45.

Ordföranden önskar alla en skön och avkopplande sommar och på återseende den 24 september!

Vid pennan,

Lena Liljeqvist

Justeras:

Anders Gullander
Ordförande

Gunilla Söderqvist
Nämndö Hembygdsförening

Lars Nyberg

Rapport från

Skärgårdssamarbetets exekutivkommitté 21/5

Service i glesbygd

Regeringens utredare Catharina Håkansson Boman har nu levererat sin utredning. Där föreslås vilka former av service som skulle kunna få stöd och hur stöd kan bidra till samordning mellan olika slags service. Utredningen förslår två typer av stöd till små butiker (omsättning 2-11 milj/år) respektive mycket små butiker (omsättning max. 2 milj/år). För Stockholms skärgård skulle förslaget kunna medföra att några butiker går från sommarbutik till åretruntbutik och att öppettider och service skulle förbättras. Betänkandet har sänts remiss till början av augusti till bl.a. Länsstyrelsen.

Ö för Ö

22-23 maj genomförde Länsstyrelsen ett seminarium på Utö med ett stort antal inbjudna aktörer på ön och andra. Det är det första i ett arbete med syfte att stärka den lokala servicen. Utö blir pilotö för att utveckla metodiken och avsikten är att med erfarenhet från Utö göra motsvarande insats på andra öar, och börja med kärnöarna. Som stöd för insatserna har Länsstyrelsen uppdaterat sin uppskattade rapport Skärgårdsfakta, som finns på hemsidan.

Sopor ett ökande problem

Mängden sopor och förpackningsavfall ökar. Skärgårdsstiftelsen anordnade 7/5 ett välbesökt seminarium om avfallet i skärgården. Där konstaterades att kommunerna är huvudaktörer och att det finns ett stort behov av insatser för att hantera situationen. En arbetsgrupp med olika parter kommer att bildas.

Skärgårdens trafikbryggor

Exekutivkommittén konstaterade för ett drygt år sedan behovet av bättre kunskap om bryggornas ägare, skick och utrustning. Landstingets trafikförvaltning har upprättat ett register där detta och mycket annat finns enkelt tillgängligt. Där kommer också att finnas en kanal för att anmäla brister.

Nordiskt samarbete

Det nordiska skärgårdssamarbetet, där Sverige, Åland och Finland ingår, har under senare år aktiverats. Under rubrikerna ekonomisk, social och miljömässig

Datum
2015-05-22

hållbarhet kommer det nordiska samarbetet bl.a. att inventera erfarenheter från det stora matprojektet Skärgårdssmak, arbeta vidare med ungas villkor och arbetsmöjligheter i skärgården, samt arrangera seminarier om lokalservice, om förlängning av besöksäsongen, om små gästhamnar och om säl och skarv. Samarbetet kommer också fortsätta anordna match-making-träffar där man kan finna partners för Central Baltic-projekt.

Det öppna kulturlandskapet

Betesdjur är nödvändigt för det viktiga arbetet att hålla skärgårdens kulturlandskap öppna och hindra förbuskning. Länsstyrelsen och Skärgårdsstiftelsen har träffats och diskuterat hur vi kan samarbeta inför denna svåra utmaning. En insats ett seminarium till hösten.

Nästa exekutivkommitté äger rum 13 oktober. Kommuneras ledamöter i exekutivkommittén är för närvarande Michaela Fletcher, Österåker, Monica Pettersson, Värmdö och Meeri Wasberg, Haninge.