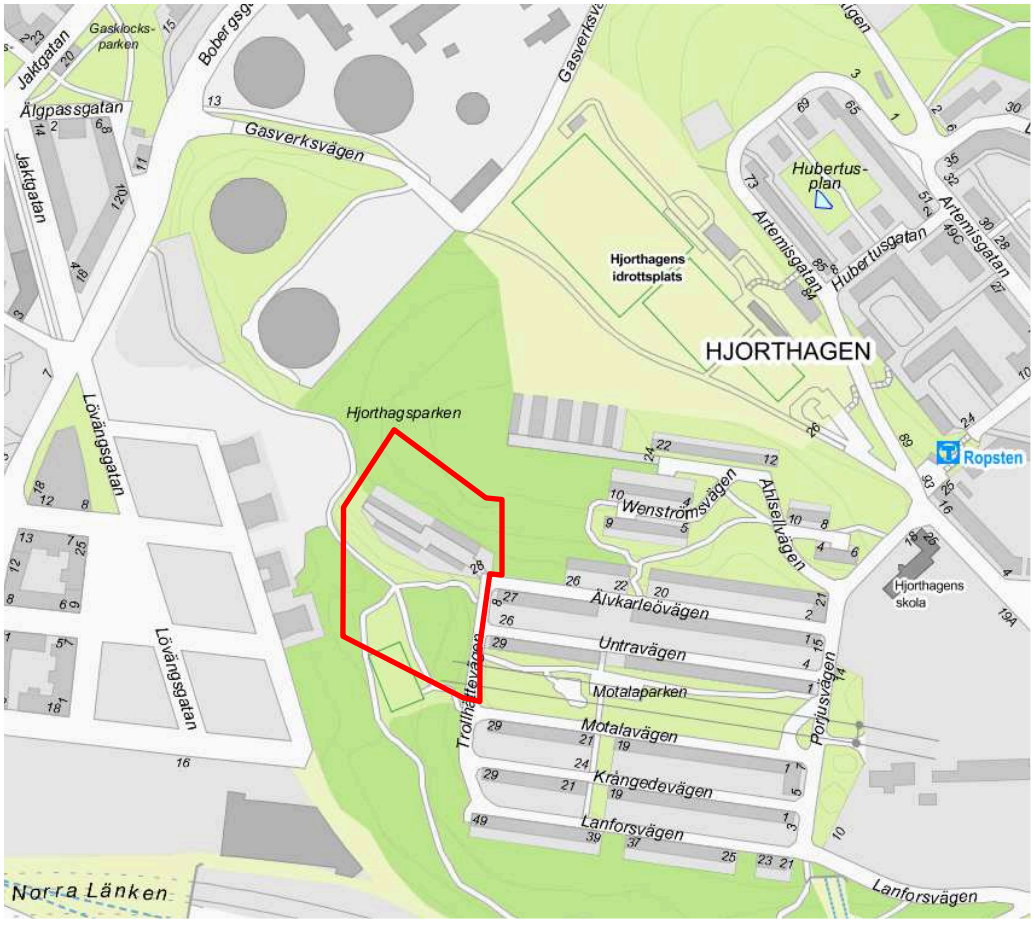
Stadsbyggnadskontoret
Planavdelningen
Hans Andrasko
Telefon 08-508 27 313

Samrådshandling
Dnr 2013-13780
2015-06-02
Sida 1 (33)

Planbeskrivning
Detaljplan för Jackproppen 1 i stadsdelen Hjorthagen, SDp 2013-13780



Planområdet markerat med röd linje.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Bakgrund

Befintlig bebyggelse inom planområdet utgörs av relativt slitna garagelängor som fungerar som en del av parkeringslösningen för det intilliggande bostadsområdet Abessinien. I linje med stadens övergripande planeringsinriktning och stadsutvecklingsområdets strategi att nyttja marken effektivt har nuvarande markanvändning på tomten ifrågasatts. Dessutom finns ett stort behov av att skapa utrymme för förskolor i området. Genom att varsamt omvandla den ianspråktagna marken till en förskola och bostäder och samtidigt rusta upp Hjorthagsparken inom planområdet och tillskapa en lekpark bedöms marken kunna nyttjas mer effektivt inom planområdet och för stadsdelen.

Planens syfte och huvuddrag

Planen syftar till att möjliggöra uppförandet av en förskola för ca 70 barn, bostadsbebyggelse om ca 40 lägenheter och en parkleksbyggnad genom en varsam integrering i Hjorthagparkens naturlandskap och med hänsyn till Abessiniens kulturvärden. Vidare är syftet att koppla ihop Motalaparken och Hjorthagsparken till ett sammanhängande grönstråk genom att omvandla en bit av Trollhättevägen till park. Planen syftar även till att upprusta parkmark och inrätta en parklek vilket tillsammans med bostadsbebyggelsen bidrar till en mer befolkad och trygg passage mellan Abessinien och bostadsbebyggelse väster om Hjorthagsparken. Planen möjliggör en passage för allmänheten mellan Abessinien, den planerade parkleken och förskolan, och Gasverksområdet norr om planområdet. Innebörden av en varsam integrering i naturmarken och hänsyn till Abessiniens kulturvärden beskrivs i stycket ”Gestaltningsprinciper”.

Miljöbedömning

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL eller MB att en miljöbedömning behöver göras.

Tidplan

Samråd	2015-06-09 – 2015-08-04
Granskning	1 kv. 2016
Antagande	2 kv. 2016

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Innehåll

Bakgrund **2**
Planens syfte och huvuddrag 2
Miljöbedömning 2
Tidplan 2
Innehåll **3**
Inledning **4**
Handlingar 4
Planens syfte och huvuddrag 4
Bakgrund 5
Plandata 5
Tidigare ställningstaganden 6
Förutsättningar **8**
Natur 8
Geotekniska förhållanden 9
Hydrologiska förhållanden 9
Historisk utveckling 10
Befintlig bebyggelse 10
Landskapsbild/stadsbild 10
Offentlig och kommersiell service 11
Trafik och Parkering 12
Planförslag **12**
Trafik och Parkering 21
Dagvattenhantering 24
Teknisk försörjning 25
Gestaltningsprinciper 25
Konsekvenser **26**
Behovsbedömning 26
Naturmiljö 27
Geotekniska förhållanden 28
Dagvatten 29
Landskapsbild/ stadsbild 29
Kulturhistoriskt värdefull miljö 30
Barnkonsekvenser 30
Tidplan **30**
Organisatoriska frågor **30**
Verkan på befintliga detaljplaner **31**
Fastighetsrättsliga frågor **32**
Ekonomiska frågor **32**
Tekniska frågor **33**
Genomförandetid **33**

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Inledning

Handlingar

Planhandlingar
Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Där höjder förekommer redovisas dessa i höjdsystemet RH2000. Till planen hör denna planbeskrivning.

Utredningar
Utredningar som tagits fram under planarbetet är
- *Dagvattenhantering i kv. Jackproppen* (WRS, 2015-04-29)
- *Naturmiljöutredning* (Ekologigruppen, 2015-05-07)
- *Parkeringsutredning Hjorthagen* (Grontmij, 2015-04-13)
- *PM Dagvatten Bilaga* (Grontmij, 2015-04-30)
- *PM Översiktlig miljöteknisk markundersökning vid GC-väg i Hjorthagsparken i Norra Djurgårdsstaden* (Sweco, 2014-11-14)
- *Översiktlig miljöteknisk markundersökning* (Sweco, 2015-03-23)

Övrigt underlag
- *Illustrationsbilaga 1. Kv. Jackproppen* (Kjellander + Sjöberg och LAND, 2015-05-08)
- *Illustrationsbilaga 2. Park och parkleksbyggnad* (Cedervalls Arkitekter och Grontmij 2015-04-30)
- *3D-modeller. Filformat, pdf och Sketchup,* (Kjellander Sjöberg, 2015-05-08)

Medverkande
Planen är framtagen av Hans Andrasko

Planens syfte och huvuddrag

Planen syftar till att möjliggöra uppförandet av en förskola för ca 70 barn, bostadsbebyggelse om ca 40 lägenheter och en parkleksbyggnad genom en varsam integrering i Hjorthagparkens naturlandskap och med hänsyn till Abessiniens kulturvärden. Vidare är syftet att koppla ihop Motalaparken och Hjorthagsparken till ett sammanhängande grönstråk genom att omvandla en bit av Trollhättevägen till park. Planen syftar även till att upprusta parkmark och inrätta en parklek vilket tillsammans med bostadsbebyggelsen bidrar till en mer befolkad och trygg passage mellan Abessinien och bostadsbebyggelse väster om Hjorthagsparken. Planen möjliggör en passage för allmänheten mellan Abessinien, den planerade parkleken och förskolan, och Gasverksområdet norr om planområdet. Innebörden av en varsam integrering i naturmarken och hänsyn till Abessiniens kulturvärden beskrivs i stycket ”Gestaltningsprinciper”.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Bakgrund

Befintlig bebyggelse inom planområdet utgörs av relativt slitna garagelängor som fungerar som en del av parkeringslösningen för det intilliggande bostadsområdet Abessinien. I linje med stadens övergripande planeringsinriktning och stadsutvecklingsområdets strategi att nyttja marken effektivt har nuvarande markanvändning på tomten ifrågasatts. Dessutom finns ett stort behov av att skapa utrymme för förskolor i området. Mot bakgrund av detta har en landskapsanalys och volymstudie för området tagits fram och en tidig dialog med boende i området genomförts. Dialogen visade på att miljön vid garagelängorna värderades lågt, men att efterfrågan på garageplatserna var relativt stor. Duschparken som ligger ovanför kv. Jackproppen uppgavs vara en mycket omtyckt park som bör värnas och utvecklas. Dialogen bekräftade att det finns ett behov av att rusta upp parken runt Abbisplan nedanför kv. Jackproppen, som upplevs som dåligt omhändertagen. Sedan tidigare finns förslag från boende i Hjorthagen att koppla samman Motalaparken och Abbisplan till ett sammanhängande grönområde. Genom att varsamt omvandla den ianspråktagna marken till en förskola och bostäder och samtidigt rusta upp Hjorthagsparken inom planområdet och tillskapa en lekpark bedöms marken kunna nyttjas mer effektivt inom planområdet och för stadsdelen.

Exploateringsnämden har anvisat ca 40 st bostäder samt förskola med 4 avdelningar i kv. Jackproppen, Hjorthagen till Wallin Byggnads AB. Förskolan är avsedd att drivas av stadsdelsförvaltningen. I syfte att göra höja kvalitén på parken söder om och göra den till en destination ingår en parkleksbyggnad i parkleken. Exploateringskontoret är byggherre för parken och parkleken inom planområdet och fastighetskontoret är byggherre för parkleksbyggnaden. Stadsdelsförvaltningen kommer att driva parkleksverksamheten.

Plandata

Planområdet Läge, areal, markägoförhållanden

Planområdet ligger i Hjorthagsparken inom stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Planområdet är totalt ca 15 600 m^2. Planområdet omfattar del av fastigheterna Hjorthagen 1:1 och Jackproppen 1 som ägs av Stockholms stad. Fastigheten Jackproppen 1 arrenderas till en garageförening vars medlemmar utgörs av boende i bostadsrättsföreningarna Hjorthagshus och Värtahus. Bostadsrättsföreningarna omfattar flerbostadshus i Abessinien öster om planområdet.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Planområdet markerat med röd linje. Fastighetsgräns för Jackproppen 1 är markerat med blå linje.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Planområdet ligger inom stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden som skall utvecklas till ett område för tät och blandad stadsbebyggelse.

Program för stadsutvecklingsområdet

Program för planering av området Hjorthagen – Värtahamnen – Frihamnen – Loudden (dnr 1999-08607-53) upprättades 2001 med utgångspunkt från översiktsplanen. Programmet behandlar övergripande förutsättningar och mål för planeringen av området.

Fördjupat program och miljökonsekvensbeskrivning

Under 2007 arbetades ett fördjupat program för Hjorthagen fram delvis på grund av ny lagstiftning gällande miljökonsekvensbeskrivningar. Utifrån det fördjupade programmet togs en miljökonsekvensbeskrivning fram för hela stadsdelen.

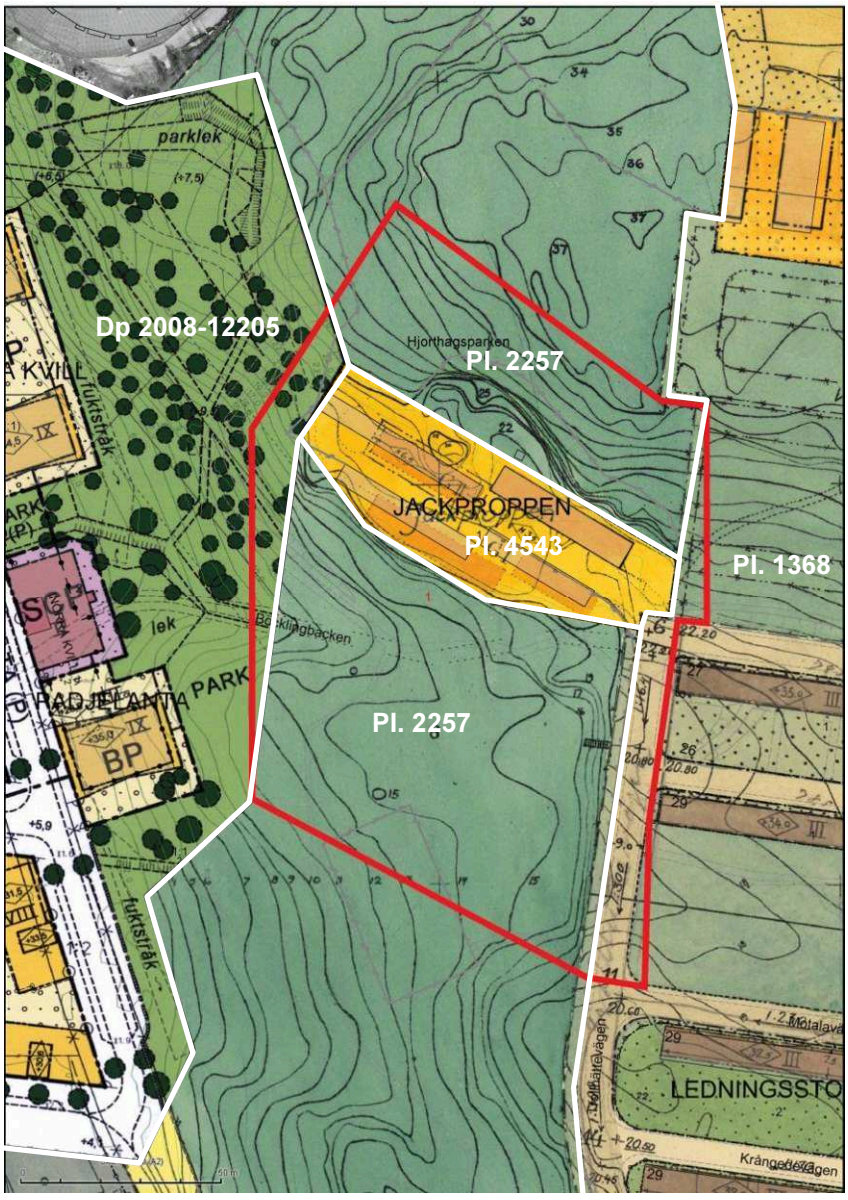
Detaljplaner

Kv. Jackproppen är planlagt för garage, avsedda att nyttjas av den angränsande bostadsbebyggelsen i Abessinien. Övrig mark inom planområdet utgörs av park- och gatumark. Planområdet omfattas av följande planer:

- Pl. 4543 (fastställd 1956)
- Pl. 2257 (fastställd 1940)
- Pl. 1368 (fastställd 1934)
- Dp 2008–12205 (fastställd 2010)

Genomförandetiden för Dp 2008-12205 gäller till år 2020.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Planmosaik. Planområde markerat med röd linje. Planområdet för befintliga planer markeras med vit linje.

Riksintressen

Området ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården (MB 3 kap6§). Inom detta riksintresse är Abessinien utpekat som en kulturhistoriskt värdefull miljö.

Miljöprofilering

Norra Djurgårdsstaden är utpekat som ett miljöprofilområde och utifrån detta har ett antal olika miljökrav formulerats, vilka godkänns av byggherren i samband med markanvisningen. Dessa krav har sammanställts i en särskild handling ”Miljö- och hållbarhetskrav vid markanvisning Jackproppen”. Kraven innebär bland annat att el eller värme skall produceras på fastigheten och

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

att en viss nivå miljökvalitéer skall skapas på tomten genom användning av verktyget grönytefaktor.

Förutsättningar

Natur

Mark och vegetation

Planområdet ligger i en sluttning med blandad lövskog och inslag av hällmarker. Centrala delar är idag ianspråktaget för garage, grusytor och tidigare stentag. I anslutning till området finns ekmiljöer med naturvärden. I övrigt består vegetationen av lövträd av blandade åldrar, bland annat björk, alm, fågelbär och hägg.

Naturvärden

Planområdet ligger i Hjorthagsparken och i ett av Stockholms identifierade ESBO områden (Ekologiskt Särskilt Betydelsefulla Områden). Områdets betydelse består främst i att det utgör en del av Stockholms unika eklandskap och är en viktig spridningslänk mellan Norra och Södra Djurgården i Nationalstadsparken.

Kv. Jackproppen ligger precis i utkanten av habitatnätverket för stadens groddjur. På platsen för ny bebyggelse och parklek är marken dock förhållandevis brant och torr, utan fuktiga miljöer, och troligen mindre lämplig för groddjur. Framtagen gestaltning av nya parkmiljöer i anslutning till Norra Djurgårdsstaden, bland annat vid Kv. Padjelanta och Norra Kvill innehåller nyskapade fuktstråk och öppen dagvattenhantering, vilka möjligen kan erbjuda groddjursmiljöer i framtiden.

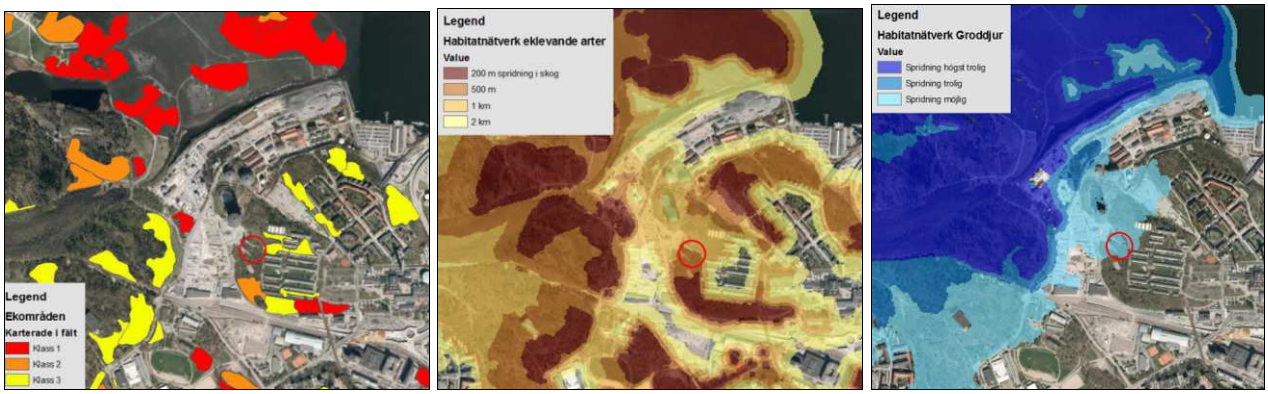


Bild vänster: Ekområden med naturvärden. Bild mitten: Habitatnätverk eklevande arter. Bild höger: Habitatnätverk groddjur

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Rekreation och friluftsliv

Duschparkens erbjuder en vacker utsikt till stadens centrum och dess hällmarker och upptrampade naturstigar är ett uppskattat parkområde bland närboende. Motalaparken innehåller delar som är attraktiva för barnlek som exempelvis plaskdamm. Parkområdet söder om Böcklingbacken har en bitvis tätvuxen och slyig karaktär och är givet markens stora höjdskillnader relativt litet och avskilt från områdets vägar och stråk. Befintlig bollplan och anslutande ytor är i behov av underhåll och används inte mycket. Området bedöms därför ha ett begränsat rekreativt värde.

Geotekniska förhållanden

Området kring kv. Jackproppen består av både berg i dagen och ytor med ca 5 m fyllning på upp till 2 m friktionsjord (sandig morän) på berg. Berget bedöms vara normalt för Stockholmsområdet med en kvalitet som är relativt bra och låg sprickfrekevens.

Inom området för kv. Jackproppen finns det en undermarkanläggning. Enligt bygghandlingar för anläggningen förekommer det precis söder om södra byggnaden en drygt 10 meter bred vertikal zon med sämre bergkvalitet ovanför undermarksanläggningen.

Hydrologiska förhållanden

Miljökvalitetsnormer för vatten och dagvatten

Planområdet är beläget inom avrinningsområdet för Lilla Värtan (SE 658352-163189) med avrinning mot Husarviken som är planområdets primära recipient. Detta innebär att dagvatten idag avrinner från planområdet till Husarviken. Enligt VISS maj 2015 har Lilla Värtan måttlig ekologisk potential och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus. Vattenmyndigheten väntas i december 2015 fastställa de preliminära Miljökvalitetsnormer som ska uppnås för övergångsvattnet, god ekologisk potential 2027 och god kemisk ytvattenstatus 2015 med tidsfrist till 2021 på grund av tributyltennföreningar och till 2027 på grund av antracen.

Dagvatten

Det finns idag inget separat system för dagvattenhantering i området. Sydväst om kv. Jackproppen, där Hjorthagsparken möter ny bebyggelse, pågår anläggning av fuktstråk och dammar i syfte att ta hand om dagvatten från planområdet och från den del av Duschparken vars dagvatten rinner ner mot planområdet.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Planområdet ska följa dagvattensstrategin för Norra Djurgårdsstaden. Strategin föreskriver att infiltration ska minimeras p.g.a. markföroreningar från tidigare industrier i området. Inom planområdet är emellertid infiltration lämplig då endast små mängder föroreningar identifierats. Marken behöver saneras till en nivå att det är ok med infiltration.

Historisk utveckling

Planområdet ligger i utkanten av Abessinien, ett bostadsområde ritat av Håkon Ahlberg, uppfört under 1930-talet i samband med Gasverket och Elektricitetsverket i Hjorthagen. Området är Stockholms första storskaligt serietillverkade område och ett av stadens främsta exempel på modernistisk bostadsarkitektur. Det aktuella planområdet planlades för garage till bostäderna samt park. På platsen har det dessförinnan förkommit stenbrytning. Parken löper runt hela Hjorthagen och kopplingen till den omkringliggande naturparken är en viktig del av den modernistiska stadsplanen i Abessinien.

Kulturhistoriskt värdefull miljö

Abessinien utgör ett av funktionalismens mest betydelsefulla områden och ett kärnvärde i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården

Befintlig bebyggelse

Planområdet rymmer 58 parkeringsplatser i slitna garagelängor, som är dels putsade och dels plåtklädda.

Landskapsbild/stadsbild

Planområdet sluttar kraftigt och har bitvis dramatiska nivåskillnader. Garagen ligger på en platå 10-15 meter nedanför Duschparkens höjd och ca 7-8 meter ovanför Abbisplan. Tidigare stenhuggeri på platsen har gett platån en tydlig rygg i en rasbrant mot norr. I väster stupar berget ner i en bergsskärning mot en lägre nivå. Östra sidan av planområdet präglas av Abessiniens modernistiska bostadsområde med långa, låga lamellhus. Nyuppförd bebyggelse ni väster ramar in Hjorthagsparken och gör att parkområde upplevs relativt litet.

I närområdet pågår omfattande planering och byggnation. Sammanlagt planeras för omkring 6000 nya bostäder i Hjorthagen. En ca 45våningar hög byggnad planeras på platsen där Gasklockan 4 står och väntas dominera stadsbilden.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Flygbilder över planområdet och dess omgivning. Övre bild är från 2012. Nedre bild från 2013.

Offentlig och kommersiell service

Området ligger inom det omfattande stadsutvecklingsområdet i Hjorthagen där social och kommersiell service successivt byggs ut. Gasverksområdet planeras innehålla en betydande mängd kommersiell service och kultur. Förskola anordnas inom projektet och en förskola ingår även i planen för höghuset i Gasklockan 4. Grundskola, 1-9, planeras i närområdet. Livsmedelsbutik kommer att nås inom 300 meter.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Trafik och Parkering
Området är väl försörjt med kollektivtrafik, ca 450 meter från Ropstens tunnelbaneentré och drygt 300 meter från lokalbuss, linje 55.

Bebyggelsen i Abessinien är organiserad kring ett rutnät av dubbelriktade, smala bilgator med god tillgång till kantstensparkering.

Mellan Abessinien och den nya bebyggelsen väster om Hjorthagsparken finns inga gena bil- eller cykelgator. En parkväg direkt söder om befintliga garagelängor är för närvarande den enda gena förbindelsen. Parkvägen tillåter inte cykeltrafik och är för brant för att vara tillgänglig. Mellan planerad bebyggelse i Gasverksområdet och planområdet finns inga gena förbindelser.

Norra Djurgårdsstaden är ett miljöprofilområde och ställer miljökrav för parkering på 0,5 bilar resp. 2,5 cyklar per bostad.

Planförslag





Bild vänster: Situationsplan med planerad bebyggelse i Hjorthagen.
Bild höger: Situationsplan. Plaområde markerat med orange linje.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

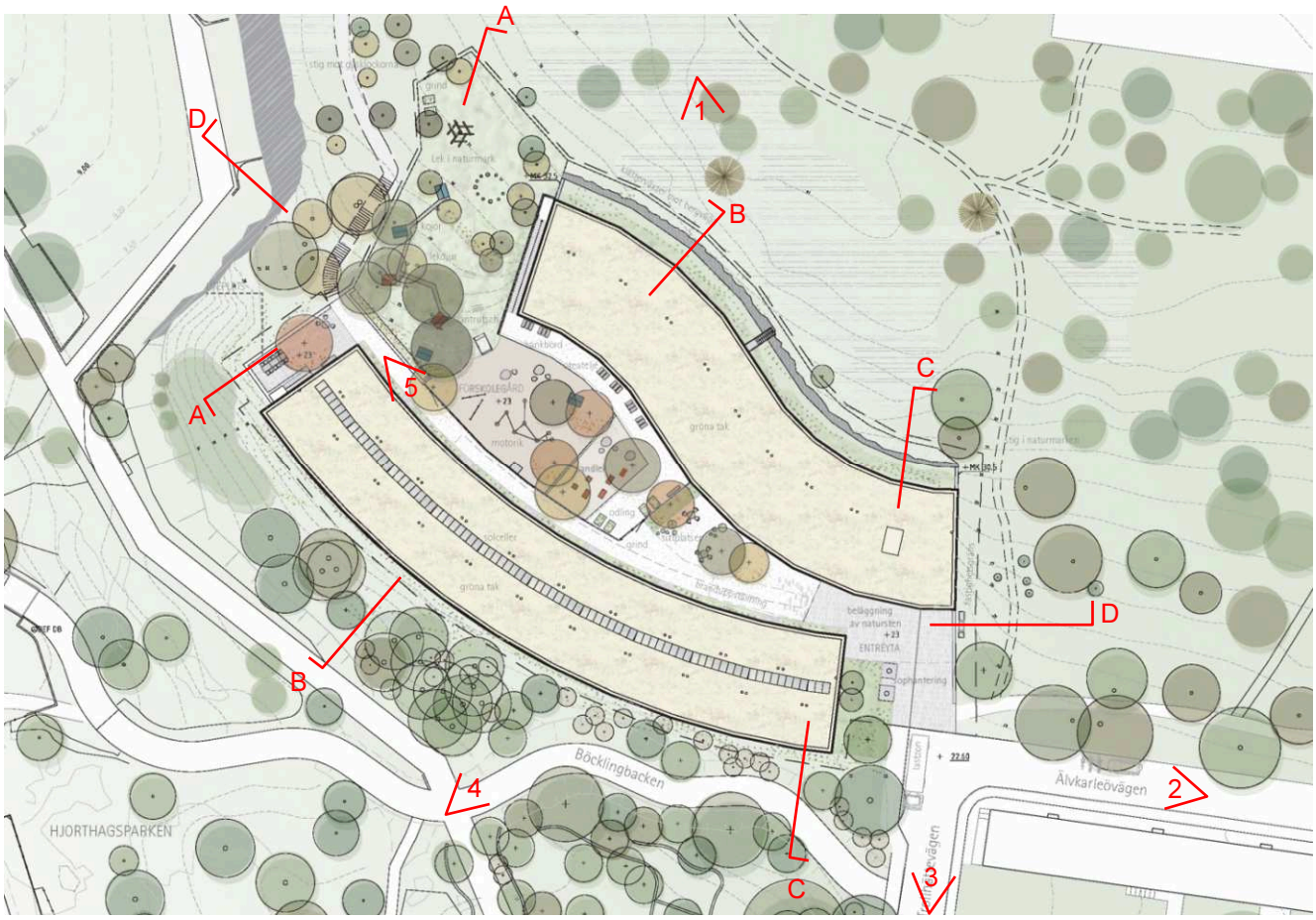
Kv. Jackproppen

Planförslaget innebär två mjukt svängda lamellhus med 43 bostäder, en förskola med fyra avdelningar i markplan och ett mindre garage under marken. Lamellhusen ligger utplacerade i parken i huvudsak på nuvarande garagetomt och inordnar sig varsamt till det omgivande landskapet samt möjliggör gångpassage mellan huskropparna. Den låga bebyggelsen följer Abessiniens skala och underordnar sig duschparkens höjd för att inte begränsa utsikten från höjden. Genom att bevara stora träd och nyplantera grönska bäddas bebyggelsen in i parken och låter parken fortsätta kontinuerligt genom bebyggelsen. Gröna tak föreslås med ett ondulerande jorddjup på mellan 5-15cm som ger en varierande växtlighet som kan härbärga lokala arter. De flacka taken med växtlighet och den låga byggnadshöjden innebär att huskropparna betraktad från Duschparken i många lägen knappt syns kan upplevas som en del av berget. Föreslagna fasader i obehandlat trä och en gabionsockel syftar till att smälta in i naturlandskapet. Gabionen föreslås ett djup som kan erbjuda groddjursmiljöer. Ambitionen är att bygga med massivträkonstruktion. En allmän gångväg passerar mellan huskropparna och förbinder Abessinien med Gasverksområdet via ett parkstråk längs med branten i Duschparken. Utformning av förgårdar och markläggning tydliggör gränsen mellan privat och offentligt för att göra passagen bekväm både för allmänhet och för de boende.

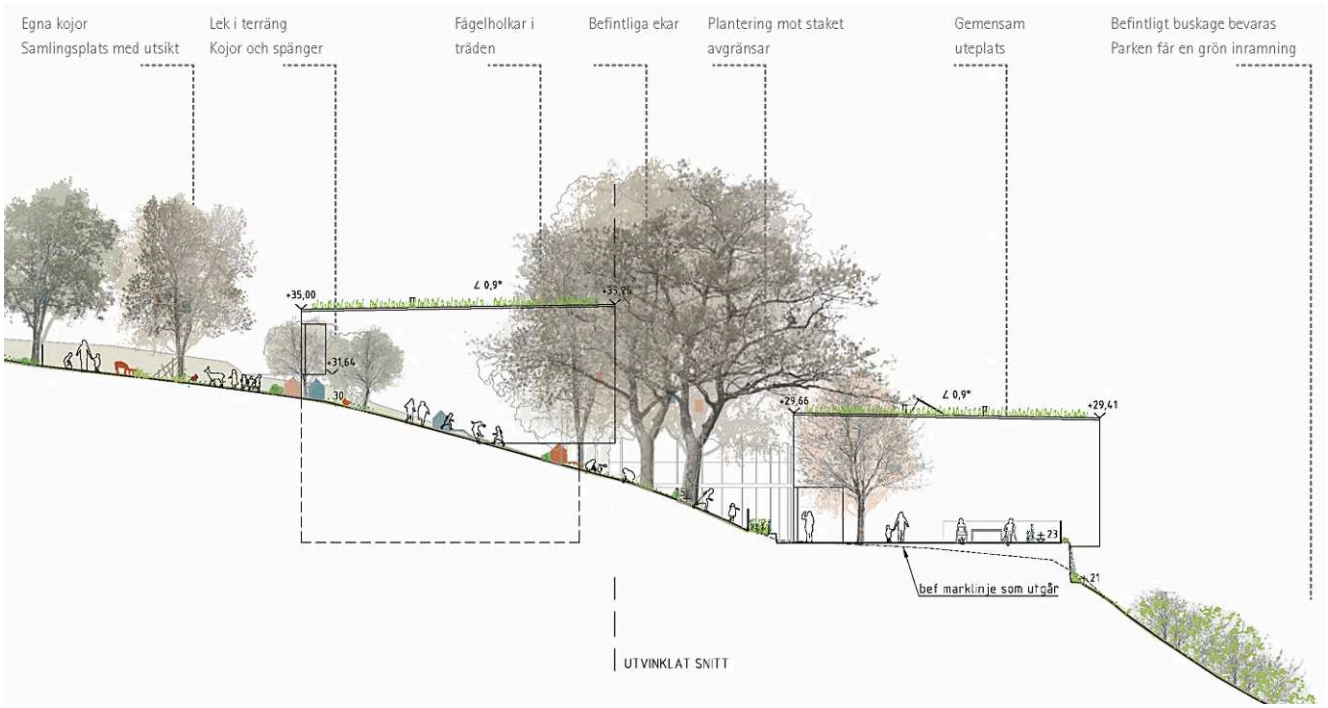
Förskolgården är ca 1200 kvm vilket innebär ca 16,6 kvm per barn. Kvalitéer som indelning i zoner, tillgänglighet, vegetation och topografi, integrering av lekutrustning, samspel mellan ute och inne samt möjlighet till förståelse av sin omvärlds bedöms tillfredsställande. Solstudier över förskolgården visar att förskolgården väster om den norra huskroppen får sol året om och att utrymmet nära förskolans fasad på den flacka förskolgården får solljus under större delen av året. Tack vare träd på förskolgården bedöms sol och skuggförhållande som tillfredställande. Skuggstudie visas i illustrationsbilaga 1.

Eventuella konfliktrisker mellan boende och förskolverksamhet bedöms små. Såväl boende som förskolan bedöms få attraktiva friytor på kvartersmarken och kvarterets läge i Hjorthagsparken ger en närhet till attraktiva allmänna platser. Risk för störande ljudbild hanteras genom genomgående lägenheter och balkonger som möjliggör ljuddämpning. Utformningen av gården skapar avskildhet mellan friytor för boende och förskolgård.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Situationsplan



Sektion A

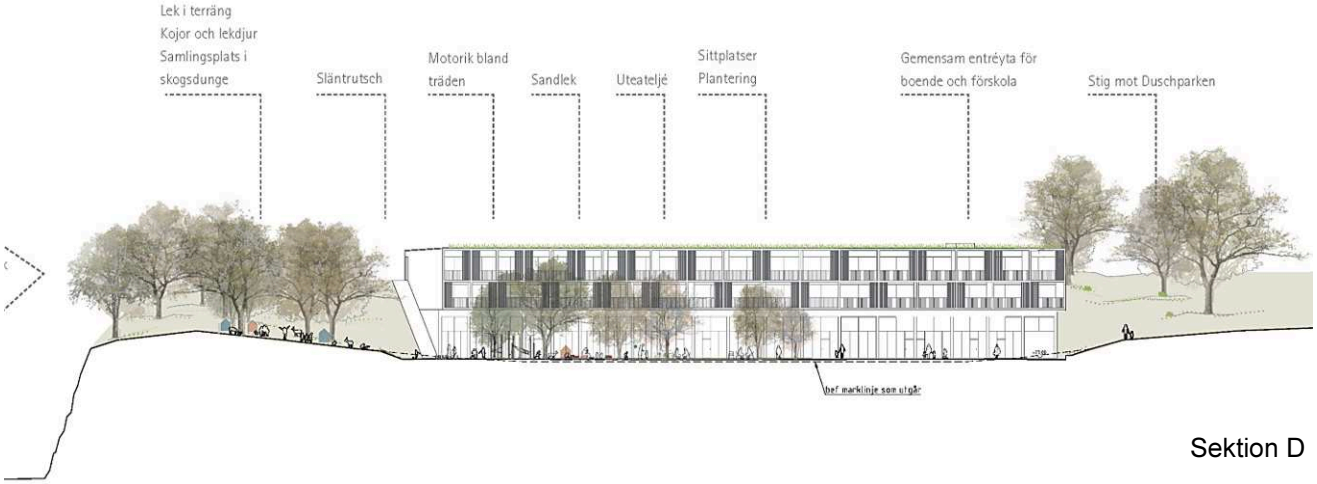
Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Sektion B



Sektion C



Sektion D

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Vy 1. Vy från Duschparken



Vy 4. Vy från Böcklingsbacken

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Vy 2. Vy från Älvkarleövägen



Vy 3. Vy från Trollhättevägen



Vy 5. Vy från Publik passage

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Planen möjliggör att både förskola och boende kan nyttja förskolgården då det anses som effektiv markanvändning att de boende ska kunna nyttja gårdsytan när verksamheten har stängt. För att undvika att ett möjliggörande av samnyttjande av förskolgården medför negativa konsekvenser för förkolverksamheten tecknar fastighetskontoret ett nyttjanderättsavtal mellan förskolan och bostadsrättsföreningen. Förskolgården definieras på plankarta för att ge tydliga förutsättningar för markens användning.

Park och Parklek

I planförslaget rustas parkområdet söder om kv. Jackproppen upp och delar omvandlas till en parklek med parkleksbyggnad. Duschparken förblir till största del orörd vilket innebär att Hjorthagsparken kommer att omfatta både naturmark av vild och rufsig karaktär samt av parkmark av mer programmerad och anlagd karaktär. Trollhättevägens vägbank tas bort vilket sammanför Hjorthagsparken och Motala parken till ett sammanhållande grönstråk. Motalaparkens dalgång förstärks genom de nya distinkt formade grässlänterna som också skapar ett portmotiv till Hjorthagsparken och parkleken. Utformningen av marken i parkleken syftar till att skapa stora flacka och lekbara ytor, vilket det är ont om i närområdet.

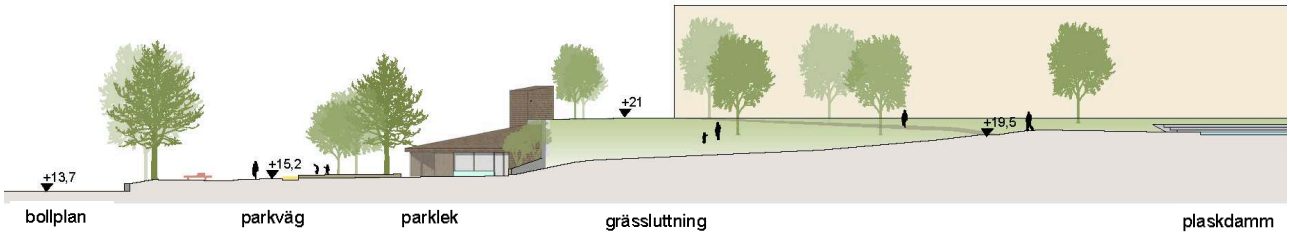


Situationsplan över park och parklek. Illustrationsbilaga 2 innehåller samtliga utmarkerade sektioner och vyer.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Sektion E



Sektion F



Vy 05. Vy från söder.

Slänten mot kv. Jackproppen ges en brant lutning för att göra gabionsockeln i kv. Jackproppens bostadshus mindre dominant. Lutningar på kring ½ föreslås då brantare lutningar innebär svårigheter för plantering och underhåll. Bostadsbebyggelsens gabionsockel är generellt sett ca 3 meter hög, men kan punktvis bli närmare 4 meter.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Parkleksbyggnad

Parkleksbyggnaden är placerad intill Trollhättevägens vägbank i syfte att möjliggöra en stor användbar yta i den relativ lilla parkleken. Placeringen gör även att verksamheten och parken blir tillgängliga med angöring från Trollhättevägen via en hiss samtidigt som värdefulla ekar vid Trollhättevägen bevaras. Byggnadens form syftar dels till att byggnaden ska upplevas som liten och välproportionerlig i det lilla parkrummet och dels till att integrera hisstornet. Fasad och takutformning är ännu inte bestämd men utgångspunkten är att betona byggnaden som en del av parken, vilket illustrationen visar med träfasader och trätak.



Vy från ovan.



Vy 04. Vy från Motalaparken.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Trafik och Parkering

Bil- och cykeltrafik

I planförslaget ersätts en del av Trollhättevägen med park. Omvandlingen bedöms inte påverka bilframkomligheten negativt. För cyklister från Abessiniens södra delar som tar sig via Böcklingbacken till bebyggelse väster om Hjorthagsparken och innerstaden innebär omvandlingen en omväg på ca 500m

Inlastning och Avfallshantering

Vid infarten till kv. Jackproppen ordnas en inlastningszon för leveranser till förskoleverksamheten samt fordon som hämtar avfall ur miljörum. Angöring sker i de här fallen via en backrörelse på Trollhättevägen som inte blockerar förbipasserande lastbilar. Tömning av moloker vid infarten sker genom att fordon åker in på kvartersmark från Trollhättevägen och därefter backar ut och kör vidare på Älvkarleövägen. Inlastning till förskola sker omkring två gånger per vecka med lastbil. Inlastning till parkleksbyggnaden är av liten omfattning och sker omkring en gång per månad



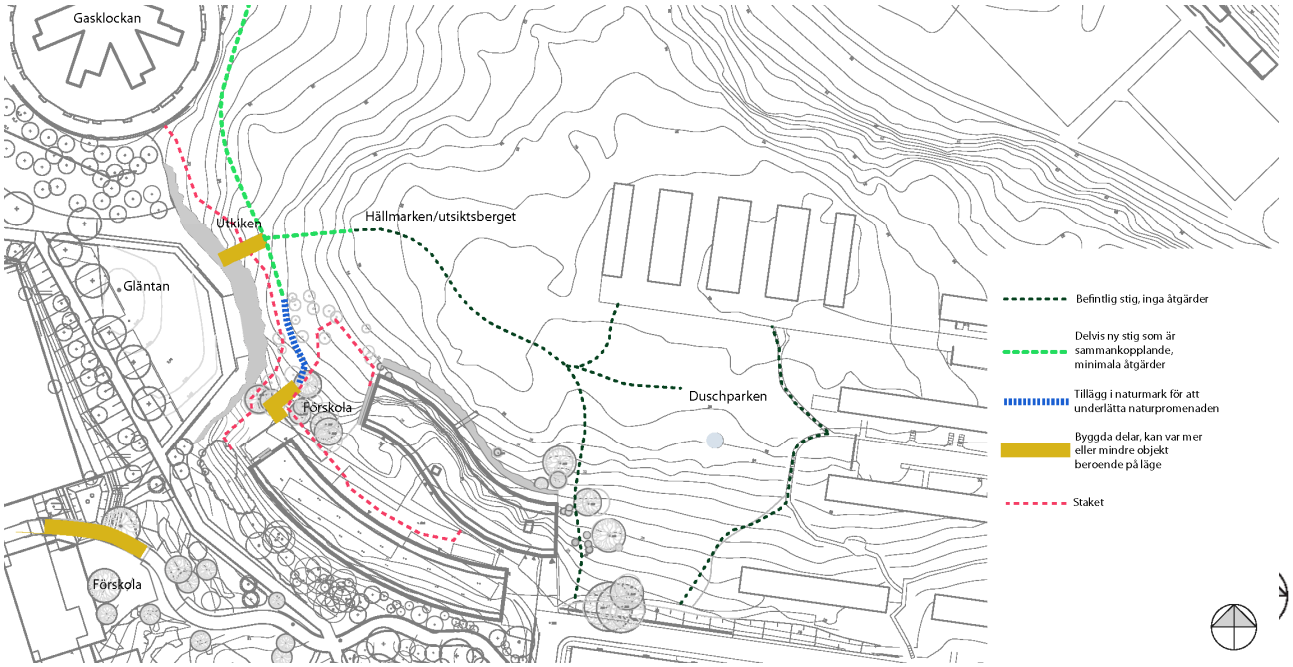
Bild vänster: Referensbild på moloker. Bild mitten: Inlastning med förbipasserande lastbil. Bild höger: Tömning av moloker. Röd pil visar fordon som åker framåt och Blå pil visar hur fordon backar ut och åker iväg efter tömning.

Gångtrafik

Planförslaget möjliggör en publik passage mellan Abessinien, den planerade parkleken och förskolan, och Gasverksområdet norr om planområdet. Placeringen av passagen mellan byggnaderna och längs förkastningen i Duschparkens västra del innebär att stora sammanhängande delar av Duschparkens värdefulla hällmarker inte påverkas. Placeringen innebär en vacker promenad längs med förkastningen förbi en planerad

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

utsiktsplats och att ungefär sju meter av duschparkshöjden inte behöver bestigas. Alternativa placeringar av passagen innebär större påverkan på naturmarken och en högre stigning över Duschparken. Eftersom den allmänna passagen passerar nära bebyggelsen uppstår en intressekonflikt mellan de boendes intresse av privathet och ett allmänt intresse av förbindelsen genom Duschparken. Kontoret gör en sammanvägd bedömning att utifrån platsens fysiska förutsättningar, avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen och planförslagets utformning att passagen är lämplig.



Typer av stråk i Duschparken

Tillgänglighet kv. Jackproppen

I planförslaget ligger angöringspunkt för biltrafik och inlastning i hörnet Älvkarleövägen /Trollhättevägen i syfte att skapa en lugn och skyddad miljö i anslutning till friytor för förskolan och bostäder. Väderskyddade entréer för bostäder, verksamheter och avfallsinrättningar nås mellan 10-25 meter. Det är något längre än Stockholm stads mål på 10 meter, men bedöms i sammanhanget som en tillfredsställande lösning. Den södra huskroppens arkad fungerar som en loftgång på mark och har en sträckning på omkring 80 meter, vilket bedöms som en tillgänglig lösning. Angöringsmöjligheter för bilar mellan byggnaderna skulle innebära en större vändplan i väster och att de boendes attraktiva friyta i väster blir mer svåranvänd. Kontoret gör bedömningen att de negativa konsekvenserna av att möjliggöra angöring mellan byggnaderna väger tyngre än de positiva. Möjlighet att anordna parkering för funktionsnedsatta personer finns i garaget.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Tillgänglighet Lekparken

Parkleksbyggnaden är tillgänglig via en hiss i byggnadens nordöstra hörn. Angöring för biltrafik och inlastning är möjlig i hörnet Trollhättevägen/Motalavägen vilket innebär ett avstånd på ca 15 meter från byggnadens entré. En placering närmre en angöringspunkt på Trollhättevägen är olämplig p.g.a. skyddsvärda ekar norr om byggnaden.

Parkvägen som går parallellt med fotbollsplanens långsida möjliggör tillgänglig förbindelse med ny bebyggelse väster om Hjorthagsparken och hissen samt parkvägar i Motalaparken gör parkleken tillgänglig från Abessinien.

Parkering

Parkeringsutredning visar på god tillgång till bilparkering i den närliggande delen av Abessinien. Utredningen visar att endast ca 50 % av de befintliga bilparkeringsplatserna används nattetid. Då staden bedömer att parkering är en effektiv markanvändning på vägarna i Abessinien bedöms en ersättning av befintliga parkeringsplatser i garagelängorna på kv. Jackproppen som olämplig. Nyuppförd och planerad bebyggelse i närområdet liksom omvandlingen av Trollhättevägen är medräknade i bedömning.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

I kv. Jackproppen anordnas ca 10 st cykelparkering på markplan för förskolans behov och i garaget byggs 100 st för de boende. I lekparken föreslås en mindre cykelparkering om ca 5-10 cyklar i lekparkens nordvästra hörn och ca 15 st på utsiktsplatsen öster om parkleksbyggnaden. Vid behov är det möjligt att omvandla bilparkeringsplatser på vägar i Abessinien nära parkleken.

Dagvattenhantering

Kv. Jackproppen

Enligt Utredningen om dagvattenhantering för kv. Jackproppen klarar inte de fuktstråk och dammar som anläggs sydväst om kvarteret att ta emot beräknad flödesbelastning från planområdet. Planområdet föreslås därför anslutas till Stockholm Vattens avloppsnät i befintlig anslutning i Älvkarleövägen. Ytvatten som kommer från Duschparken avleds till avloppsnät via ett dike norr om den norra byggnaden. 90 % av års-nederbörden som faller på kvarterets friytor och tak kan magasineras och fördröjas. Avledningen från det södra taket sker vid behov i flera punkter för att sprida vattnet och minska risken för erosion. Mängden vatten som leds ut i slänten bedöms positiv för planerad växtlighet på slänten.

Park och parklek

Trollhättevägen misstänks idag fungera som ett fördröjningsmagasin för Motalaparken. Planförslagets omläggning av Trollhättevägen kan innebära att åtgärder behövs för att kompensera den fördröjningsvolym som eventuellt försvinner eftersom de dammar och fuktstråk som byggs i Hjorthagsparken inte är dimensionerade för att ta hand om vatten från Motalaparken. Utredningen visar på ett möjligt läge för ett fördröjningsmagasin men bedömer att en geoteknisk undersökning behöver utföras. Vidare bedöms att det finns en risk att ett 100-årsregn kan innebära oacceptabla översvämningsrisker för stora delar av Norra Djurgårdsstaden väster om Hjorthagsparken eftersom delar av området är instängt, och sekundära avrinningsvägar inte är klarlagda. Avrinningsvägar vid ett sådant scenario behöver klargöras och om de inte klarar att ta hand om skyfallet behöver åtgärder övervägas. Frågorna ovan kommer att utredas vidare i planarbetet och förslag kommer att redovisas i granskningshandlingar.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Teknisk försörjning

Energiförsörjning

Bostäder och förskola försörjs med el från elcentral i kv. Jackproppens garage. Även parkleksbyggnaden bedöms preliminärt försörjas från den elcentralen.

Avfallshantering

I kv. Jackproppen hanteras hushållssopor via två moloker för bostäder och förskola. Molokerna placeras på entrétorget i öster och ligger på den naturliga vägen till och från kvarteret. Bostäderna har matavfallskvarnar som kopplas till avloppet. Förskolans matavfallskvarnar kopplas till uppsamlingstank och hämtas.

Räddningstjänst

Planförslaget möjliggör för brandbilar att åka in på friytorna mellan huskropparna i kv. Jackproppen.

Gestaltningsprinciper

Kv. Jackproppen

Bebyggelsen skall både genom sin form och genom sitt arkitektoniska uttryck på ett varsamt sätt inordna sig i parken. Grönskan ska bädda in bebyggelsen och ska fortsätta kontinuerligt genom bebyggelsen i nordsydlig riktning. Av de skälen införs bestämmelsen n ”Trädet ska finnas, får endast tas bort av ålder- eller sjukdomsskäl och ska ersättas med nytt av samma slag” på plankartan. Större ekar skyddas inom hela planområdet även för att deras betydande ekologiskt värde. För att projektet ska upplevas som en del av naturlandskapet i utsikter från duschparken och införs bestämmelsen f1 ” Tak beläggs med växtlighet”. Växtlighet på taken ska ha ett tillräckligt djupt jorddjup för att möjliggöra en varierande växtlighet som kan härbärga lokala arter. Växtligheten ska inte vara av en sort som ger ett platt täcke av likformiga växter som inte kan härbärga lokala arter. Planen möjliggör stödmurar men förekomsten ska minimeras. Stödmurar liksom räcken ska utformas diskret. Fasader ska i val av material och kulör smälta väl in i den lokala naturmarken. Inslag av material som avviker från naturmarken får förekomma. Planförslagets fasader visar på omålat trä och mindre inslag av gabion, vilket bedöms som lämpliga material. I planförslaget redovisas betongfasader som syftar till att särskilja förskoleverksamheten i markplan. En betongfasad bedöms utgöra ett naturavvikande material och en sådan avvikelse ska inte vara mer omfattande än den som illustreras i planförslaget. Exempel

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

på andra naturavvikande fasadmaterial är plåt och putsfasader. Solceller ska integreras i byggnadens arkitektoniska uttryck och hanteras så att de syns minimalt från omgivande allmän plats och inte skymmer utsikt för boenden. Hisstopp, ev. skorstenar och dylika element som medges bygga högre än nockhöjd bör minimeras och ska utformas diskret för att synas minimalt från omgivande allmän plats. Infiltrationszoner för dagvatten söder om bebyggelsen ska utföras diskret och integreras med markutformningen. Spång till duschparken bör utföras som en konstruktions om läggs på mark och inte innebära sprängningar.

Den publika passagen ska utformas så att gränsen mellan privat och offentligt är tydlig, exempelvis genom gestaltning av förgårdar och markbeläggning. Plankartan inför bestämmelsen f2 ”Balkonger får inte glasas in” för balkonger som vetter mot förskolgården. En inglasning av balkongerna bedöms medföra negativa konsekvenser för buller- och vindförhållanden på friytor mellan byggnaderna samt medför att utrymmet upplevs mindre. Där mellanrummet mellan huskropparna är som smalast medför även inglasade balkonger negativa konsekvenser i avseende integritetsstörning och brand.

Verksamhetsbyggnaden för parkleken

Till skillnad från kv. Jackproppen som integreras varsamt med omslutande natur av vild karaktär anpassar sig parkleksbyggnaden till anlagda parkleksytor, och ligger frilagd i parkrummet. Byggnaden ska genom sitt arkitektoniska uttryck ta hänsyn till Abessiniens kulturhistoriska värde och sammanfalla med utformningen av parken och parkleksmiljön för att upplevas som en del av parkrummet. Uttrycket ska tydligt särskilja sig mot Abessinien samtidigt som det ska harmoniera med dess uttryck. Fasad i puts eller betong, liksom vit, grå eller svart kulör på annat fasadmaterial är exempel på olämplig fasad- och takgestaltning annat än i mindre inslag.

Konsekvenser

Behovsbedömning

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL(1987) 5 kap 18§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktplan. Planförslaget bedöms inte strida mot några andra kommunala

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

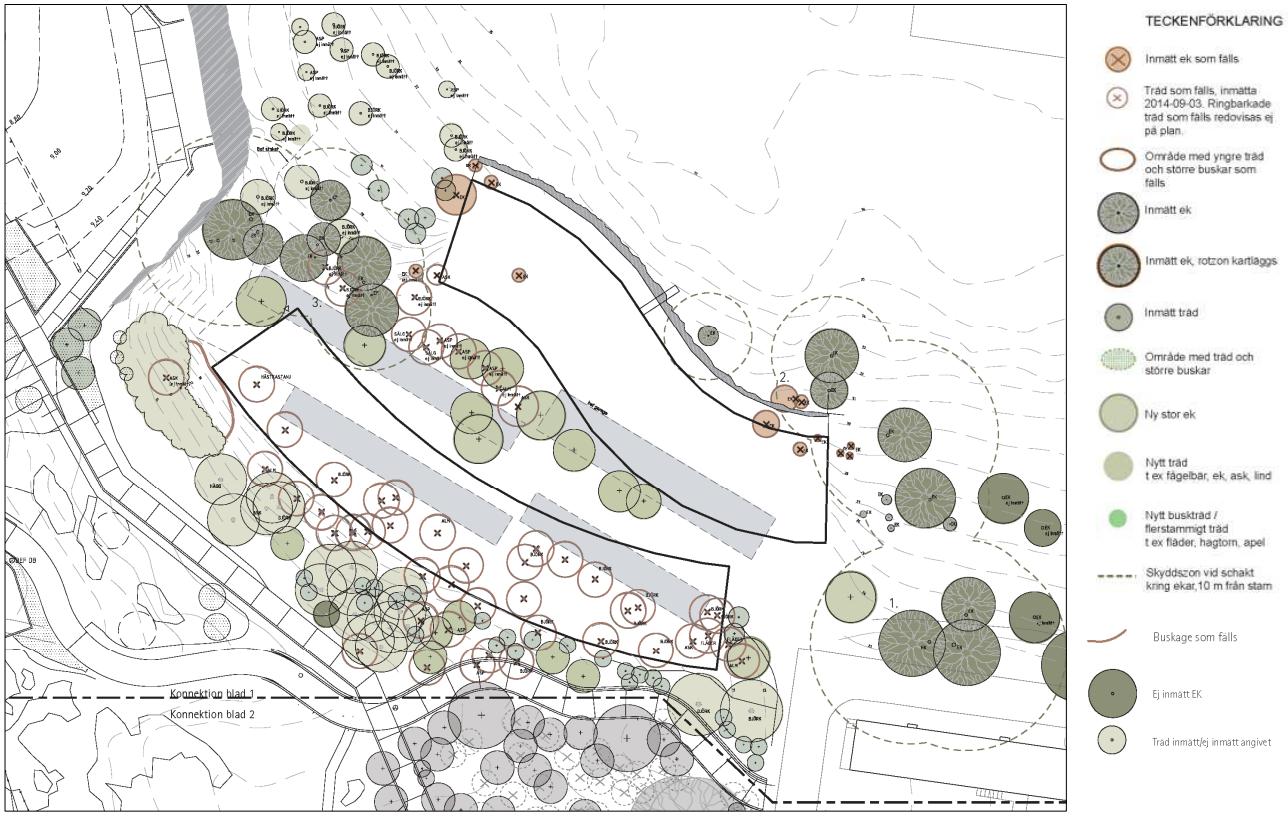
eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisas i planbeskrivningen.

Naturmiljö

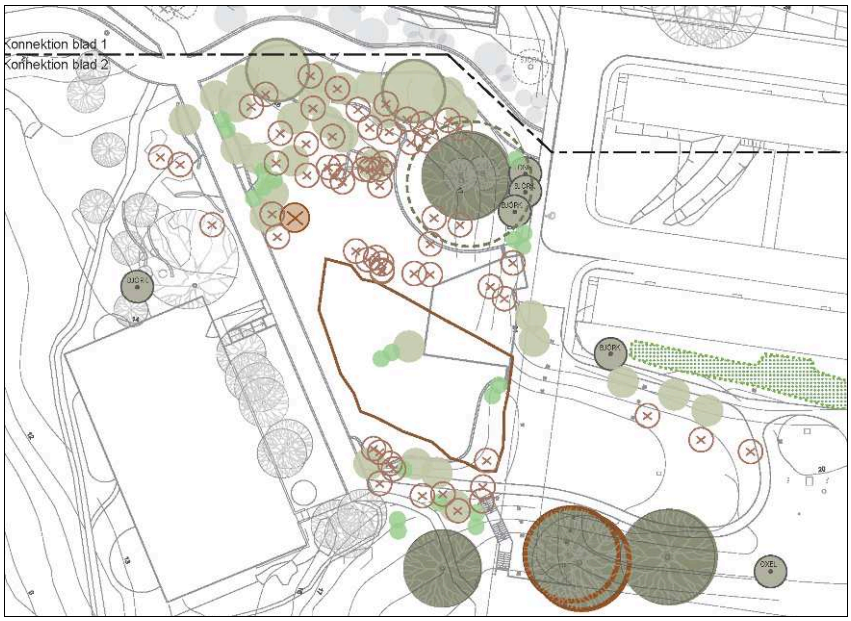
Sammantaget bedöms områdets värde som livsmiljö och del i Stockholms ESBO-områden inte påverkas påtagligt negativt av föreslagen bebyggelse vid kv. Jackproppen eller ny park och parklek. Bedömningen grundar sig på att det även i fortsättningen kommer att finnas tillräckligt många stora ekar såväl som mindre framtidsträd i området för att den ekologiska funktionen och områdets del i spridningssambandet för ek skall kunna upprätthållas. Inga kända rödlistade arter, eller arter som omfattas av artskyddsförordningen bedöms påverkas. Konsekvenser beskrivs mer utförligt i naturmiljöutredning (Ekologigruppen, *2015-05-07)*

Genom att använda verktyget grönytefaktor säkerställs att områdets ekosystemtjänster upprätthålls även efter ett genomförande av planen.



Plan naturkonsekvensser norra planområdet

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780



Plan naturkonsekvensser södra planområdet

Rekreation och friluftsliv

Förslaget innebär att mindre parkområden med naturkaraktär i anslutning till den planerade bebyggelsen i kv. Jackproppen berörs. Dessa kompenseras dels av naturvärden i den planerade bebyggelsen såsom nyplanteringar på friytor och gröna tak och dels genom att en del av Trollhättevägen tas bort och ersätts med parkyta. Genom att ta bort vägen, som ligger på en bank, förbättras möjligheten att röra sig mellan Motalaparken och Abbisplan. Duschparkens uppskattade naturstigar och hällmark av vild karaktär förblir relativt opåverkade och de ingrepp som planeras i form av parkstråk och spång placeras i utkant av parken och utformas varsamt främst som pålagda konstruktioner. Genom att uppföra en parklek med verksamhetsbyggnad som en destination i parken och ett stråk längs med branten i Duschparken till Gasverksområdet bedöms naturen göras mer tillgänglig och inbjudande för närboende. En upprustning av Abbisplan och parkytan där parkleken planeras bedöms höja kvalitén på parkmiljön i den delen av parken.

Geotekniska förhållanden

Sprängning för grundläggning av planerade byggnader bedöms kunna utföras på ett normalt sätt enligt de krav som ställs på bergschakt inom tätbebyggt område. Närheten till undermarksanläggningen innebär att det kan bli aktuellt med en utredning av behov av eventuell kompletterande förstärkning inne i anläggningen. Anläggningen innebär inget hinder för föreslagen bebyggelse på kv. Jackproppen.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Berggrundens sprickbild är analyserad och satt i relation till planerade bergslänters orientering. Bedömningen är att de bör samspela på ett positivt sätt men förstärkning i viss mån, i form av selektiv bultning, av planerad bergslänt bakom kommer med stor sannolikhet att bli aktuellt.

Då sprängningar och övrig byggnation sker nära befintliga bostäder avser Wallin AB att arbeta aktivt med information till närboende under byggtiden.

Dagvatten

Positiva konsekvenser av dagvattenhanteringen för kv. Jackproppen är minskad belastningen på fuktstråken och dammarna sydväst om kvarteret genom anslutning till det kommunala ledningssystemet och utjämningsmöjligheter i gröna tak och dagvattenmagasin på gården som utjämnar upp till 20 mm nederbörd lokalt. Negativa konsekvenser är att relativt rent vatten från Duschparken avleds till avloppsledning.

Konsekvenser av att riva vägkroppen mellan Motalaparken och Hjorthagsparken är ännu inte utredda. Tidiga bedömningar ser en risk för att ett 100-årsregn kan innebära oacceptabla översvämningsrisker för stora delar av Norra Djurgårdsstaden väster om Hjorthagsparken. Risken beror på hur vägkroppen fungerar som magasin och hur avrinningsvägar ser ut. Risk och möjliga åtgärder tas fram till granskningshandlingarna.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Planförslaget bedöms inte påverka möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten eftersom näringsämnen eller förorenande ämnen inte tillförs Lilla Värtan.

Landskapsbild/ stadsbild

Kontoret bedömer att planförslaget integreras varsamt i det lokala naturlandskapet och stadsbilden. Den nya bebyggelsen formar en ny årsring som särskiljs mot Abessinien genom en samtida arkitektur som tydligt inordnas i Hjorthagsparken. Den nya bebyggelsen harmonierar med Abessiniens och naturens skala och riktning samt värnar Abessiniens tydliga kant i väster.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Kulturhistoriskt värdefull miljö
Kontoret bedömer att planförslaget tar hänsyn till det kulturhistorisk värdefulla Abessinien genom placering, form och arkitektoniskt uttryck. Genom ett varsamt utförande kan föreslagen bebyggelsen innebära en ny årsring av bebyggelse som på sikt bidrar till ny kulturhistorisk värdefull miljö.

Barnkonsekvenser
Kontoret bedömer att marken är lämplig för de planerade användningarna. Behovet av en förskola i området är stort och värdet av en parklek med en verksamhetsbyggnad i ett centralt läge mellan både nya och gamla Hjorthagen bedöms som betydande. Andra positiva konsekvenser bedöms vara tillgängliga och mer trygga förbindelser mellan Abessinien och ny Hjorthagen.

Förskolgården angränsar till en ca 7 meter hög stödmur i nordöst (se sektion B, sid 15) och den västra gränsen ligger ungefär 15 meter från en brant förkastning på mellan 15-20 meter (se sektion D, sid 15), vilket medför säkerhetsrikser men de bedöms hanterbara.

Tidplan

Samråd	2015-06-09 – 2015-08-04
Granskning	1 kv. 2016
Antagande	2 kv. 2016

Genomförande

Organisatoriska frågor

Ansvarsfördelning
Stadsbyggnadskontoret upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid granskning av lov och bygganmälan. Lantmäterimyndigheten ansvarar för erforderliga fastighetsbildningsåtgärder på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Byggherren ansvarar för genomförandet av nybyggnation samt de anläggningar som behövs inom kvartersmark liksom anslutningar mot allmän platsmark. Exploateringskontoret ansvarar för träffande av erforderliga avtal. Respektive ledningsägare ansvarar för flytt av ledningar.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Staden ansvarar för anläggande, drift och skötsel av allmän platsmark.

Stadsdelsförvaltningen föreslås ansvarig för den allmänna passagen som förlänger parkstråket från Gasverksområdet till Abessinien och som på plankartan omfattas av planbestämmelsen x.

Huvudmannaskap
Staden är huvudman för allmän platsmark.

Avtal
Överenskommelse om exploatering för genomförandet av planen kommer att upprättas mellan exploateringskontoret och Erik Wallin AB samt mellan exploateringskontoret och fastighetskontoret. Genomförandeavtal som reglerar kostnader för flytt av ledningar kommer att tecknas mellan Staden och ledningsdragande bolag.

Fastighetskontoret kommer att teckna ett nyttjanderättsavtal med bostadsrättsföreningen för att säkra att förskolan har tillgång till förskolegården under verksamhetstiden även om samnyttjande möjliggörs i planen.

Marksanering
Marken saneras innan uppförande av nybyggnation, fördelning av ansvar och kostnader regleras i överenskommelse om exploatering. En saneringsanmälan skickas till miljöförvaltningen för godkännande.

Grönkompensation
Beslut om genomförande av åtgärder för grönkompensation och övriga åtgärder som utförs av exploateringskontoret kommer att beslutas av exploateringsnämnden före antagande av detaljplanen. I avtal med staden åtar sig Erik Wallin AB och fastighetskontoret att tillämpa grönytefaktor enligt Norra Djurgårdsstadens hållbarhetskrav för nya byggnader.

Verkan på befintliga detaljplaner
Där detaljplanen omfattar planlagd mark upphör de underliggande detaljplanerna att gälla. Delar av Pl. 4543, Pl. 2257, Pl. 1368 och Dp 2008-12205, som ligger inom planområdet upphör. Dp 2008-12205 har en genomförandetid tom 2020.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Fastighetsrättsliga frågor

Fastigheter och ägoförhållanden

Planen omfattar fastigheten Jackproppen 1 som ägs av Stockholms stad och arrenderas till en garageförening vars medlemmar utgörs av boende i bostadsrättsföreningarna Hjorthagshus och Värtahus. Bostadsrättsföreningarna omfattar flerbostadshus i Abessinien öster om planområdet. Planen omfattar även fastigheten Hjorthagen 1:1 som ägs av Stockholms stad.

Fastighetsbildning och rättigheter

Del av Hjorthagen 1:1 utlagd som kvartersmark (bostäder, förskola) ska genom fastighetsreglering överföras till Jackproppen 1.

Del av Jackproppen 1 utlagd som allmän platsmark (gata och park) ska genom fastighetsreglering överföras till Hjorthagen 1:1.

Planen möjliggör avstyckning av del av Hjorthagen 1:1 som är utlagd som kvartersmark (parkleksbyggnad).

x-område möjliggör att servitut bildas för allmän gångtrafik.

Ekonomiska frågor

Gatukostnader

Kostnad för breddning av Trollhättevägen vid lastzon kommer att regleras i överenskommelse om exploatering.

Anslutningsavgifter

Anslutningsavgifter för VA, el, tele, fjärrvärme med mera debiteras respektive byggherre enligt vid var tid gällande taxa hos respektive leverantör.

Ersättning vid markförvärv/försäljning

Kvartersmarken för fastighet Jackproppen 1 överlåts med äganderätt till Erik Wallin AB. Marken som omfattar parkleksbyggnaden upplåts med nyttjanderätt till fastighetskontoret.

Kostnader för miljöskyddsåtgärder

Kostnader för marksanering och rivningskostnader av befintliga garagelängor bekostas av exploateringskontoret.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780

Tekniska frågor

Vatten och avlopp

Byggnaderna inom planområdet kommer att anslutas till det kommunala VA-ledningsnätet. Bostäderna har matavfallskvarnar som kopplas till avloppet. Förskolans matavfallskvarnar kopplas till uppsamlingstank och hämtas.

El

Bostäderna och förskolan kommer att försörjas med el via elcentral i garaget. Även parkleksbyggnaden bedöms preliminärt försörjas från den elcentralen.

Fjärrvärme

Anslutning från Abessinien är möjlig. Beslut om anslutning är inte fattat vare sig för kv. Jackproppen eller för parkleksbyggnaden.

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen är 5 år.

Godkänt dokument - Martin Schröder, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2015-06-02, Dnr 2013-13780