



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diarienummer
15KS/322

Kommunstyrelsen

Framkomlighetsprogram för Stockholm

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Trafikverket driver ett nationellt utvecklingsprojekt för att minska trängseln på vägar som är särskilt trängseldrabbade i högttrafik. Målsättningen är att säkerställa ökad framkomlighet genom effektivare trafikering.

Värmdö kommun är positiv till att i samråd med Trafikverket arbeta för att olika lösningar prövas för att öka framkomligheten på vägnätet genom andra åtgärder än vägbyggnad. Värmdö kommun anser dock oberoende av det att en östlig förbindelse måste byggas. Detta för att det behövs en passage över Saltsjö-Mälarsnittet öster om Slussen för att på ett effektivt sätt kunna hantera gods- och persontrafik på sikt i hela regionen. Särskilt för Nacka och Värmdö är detta viktigt eftersom tillväxten är stark och framkomligheten redan i dagsläget är låg på det primära vägnätet inom ostsektorn.

Bakgrund

Trafikverket har i uppdrag att i varje region ta fram ett framkomlighetsprogram i dialog med samhällets övriga aktörer. För Storstockholmsområdet är det viktigt att analysera hur trafiksystemet används mest effektivt, inte minst för att systemet i flera delar av regionen redan idag är överbelastat. Kapaciteten kommer inte att räcka till i framtiden om inte prioriteringar görs och åtgärder sätts in för att främja framkomlighet.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har upprättat ett förslag till framkomlighetsprogram som utgår från fyra synsätt på hur vägtrafiken bör utvecklas:

- Trafiken ska rulla genom olika åtgärder av fysisk och teknisk karaktär
- Effektiviteten ska ökas genom att prioritera framkomlighet för kapacitetsstarka transportslag
- Regionens sammanhållning ska förbättras genom att begränsa vägtrafik men



- prioritera kollektiv-, gång- och cykeltrafik
- Kapaciteten i transportsystemet ska anpassas till att det inte går att bygga ikapp efterfrågan. Det gäller att skapa ny kapacitet i de yttre delarna av vägnätet genom bland annat Förbifart Stockholm och härigenom öka framkomligheten i de mera centrala delarna som inte kan byggas ut.

Trafikverket föreslår även tio inriktningar på fortsatt arbete för att nå målen. De gäller bland annat ökade satsningar på kollektivtrafik och nyttotrafik. För Värmdös del föreslås väg 222 och 274 tillhöra det primära vägnätet som ska ha god framkomlighet.

Bedömning

Värmdö kommun delar i stort de förslag som Trafikverket redovisar och stödjer tanken på att använda ekonomiska styrmedel, trängselskatt, samt åtgärder som berör klimat och miljö för att nå målet med förbättrad framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Satsningarna på ökad framkomlighet genom nyttjande av bland annat ekonomiska styrmedel kommer att påverka kostnaderna för transporter. För kommunen kan det på sikt bli tal om att medverka till ökad framkomlighet lokalt genom ombyggnad av kommunala vägavsnitt.

Konsekvenser för miljön

Genom att prioriteringar görs som gynnar kollektiva transporter samt framkomlighet kommer trafiken att flyta bättre. Därmed kommer utsläpp av föroreningar att minska till förmån för människors hälsa och miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Om ökad effektivitet uppnås i framför allt de centrala stråken ökar chansen till ökad rörligheten för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Se ovan

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom sektorerna för samhällsbyggnad och tillväxt samt administration, ledning och service.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Yttrande Remiss framkomlighetsprogram för Storstockholm	Bilaggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Ragnarsson
Sektorschef administration



Remiss Framkomlighetsprogram för Storstockholm

Värmdö kommun har beretts tillfälle att senast den 30 oktober lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Framkomlighetsprogram för Storstockholm. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till att i samråd med Trafikverket arbeta för att olika lösningar prövas för att öka framkomligheten på vägnätet genom andra åtgärder än vägbyggnad.

Värmdö kommun delar uppfattningen att åtgärder måste vidtas för att effektivisera nyttjandet av vägnät och trafiksystem. Kommunen ser ändå ett behov av kompletteringar av vägnätet för att lösa den växande regionens långsiktiga transportbehov. Inte minst anser Värmdö att en östlig förbindelse måste byggas för att det ska vara möjligt att minska behovet av resor mot regionkärnan från ostsektorn. Utan alternativa vägar är det inte möjligt att från ostsektorn medverka till att exempelvis trafiken ska rulla genom att styra om trafikströmmar till regionens periferi.

Byggandet av Förbifart Stockholm väster om regionkärnan bidrar till att stärka möjligheterna till sammanhållning. På ett motsvarande sätt behövs en östlig förbindelse för att sammanhållningen ska kunna stärkas i ostsektorn samt mellan ostsektorn och övriga regiondelar utan att belasta redan hårt belastade stråk.

Värmdö kommun delar uppfattningen att kollektivtrafikens och nyttotrafikens framkomlighet ska prioriteras. Även övriga åtgärder som Trafikverket föreslår är viktiga att utveckla. Men det finns ingen entydig lösning, utan olika åtgärder måste väljas för att uppnå optimal effekt. Därför är kommunen beredd att medverka i planering och avtal om framkomlighet. Det innebär dock inte att kommunen är beredd att finansiera nya åtgärder i det statliga vägnätet. Boende i Värmdö och Nacka öster om Skurubron kommer genom broavgiften att betala mer än andra i regionen för den framtida väginfrastrukturen.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Länets kommuner
Trafikförvaltningen SLL
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen SLL
Länsstyrelsen
KSL

Remiss Framkomlighetsprogram för Storstockholm

Trafikverket Region Stockholm önskar föra en dialog med regionala trafikaktörer, kommuner m fl om hur vi gemensamt kan arbeta för ett framkomligt och effektivt använt vägsystem i Storstockholm - utvecklat i *Framkomlighetsprogram för Storstockholm*.

Som ett led i dialogen ger vi möjlighet att lämna samlade remissynpunkter på dokumentet. Vi önskar få era svar senast den 30 oktober 2015. Skicka remissvar till framkomlighetsprogram@trafikverket.se.

Framkomlighetsprogrammet finns på Trafikverkets hemsida under adress:

www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-lan/Stockholm/Framkomlighetsprogram/

Framkomlighetsprogrammet

I programmet redogör Trafikverket för våra uppfattningar i en mängd frågor, där vi har ett ansvar som väghållningsmyndighet och som planeringsansvarig för transportsystemets långsiktiga utveckling. Vi har försökt förtydliga vad vi anser krävs för att få den regionala trafiken att fungera. Men för ett lyckosamt genomförande krävs i många fall en bredare samsyn. Vi vet också att det finns andra synpunkter som inte alltid stämmer med våra. Vi hoppas kunna nå långt i samsyn och att vi tillsammans med regionens aktörer ska fatta kloka beslut. Trafikverket ser ett stort behov av att föra en dialog om detta. Vi har anledning att ta och ge och att lära av varandra.

- I programmet ges en bild av hur Trafikverket ser på vägtrafikens nuläge, utmaningar och möjligheter. Fokus i programmet är den trängseldrabbade trafiken i högtrafiktid.
- I programmet sammanfattas Trafikverkets förhållningsätt, inriktning för fortsatt arbete, pågående arbeten och redan fattade beslut.
- Trafikverket för även fram förslag som måste diskuteras och utredas vidare tillsammans med berörda aktörer inför eventuella beslut om genomförande.

Frageställningar för remiss

I remissen önskar vi i första hand få svar på följande

- Delar ni vår övergripande uppfattning om förutsättningarna för utveckling av vägtrafiken?
- Vilka frågeställningar vill ni fördjupa i fortsatt dialog om framkomlighetsprogrammet med Trafikverket?
- Är det något ni saknar eller något ni vill förändra i programmet?



Dialog under 2015

Under 2015 önskar vi föra dialog om framkomlighetsprogrammet och en effektiv användning av vägnätet. Vid möten har vi även möjlighet att diskutera såväl principfrågor som detaljerade frågor.

Trafikverket deltar gärna i möten som andra aktörer ordnar men framför allt tar vi med oss frågan när vi ändå möts. Trafikverket kommer också att pröva att använda programmet i praktisk planering.

Vi tar gärna emot synpunkter, frågor mm löpande under dialogfasen på epost

framkomlighetsprogram@trafikverket.se. Det går också bra att kontakta Lars Wogel på Trafikverket Region Stockholm, tfn 010-124 28 15

Tyra Wikström

Enhetschef Samhällsplanering