

Dnr 15UTN/55

Utbildningsnämnden 2015-09-03 § 72

Extra ärende - skolskjuts

Utbildningsnämndens beslut

Avslår Aasebys och Strömbäcks yrkanden om skolskjuts.

Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna och miljöpartiet väcker ett nytt ärende angående implementeringen av de nya skolskjutsriktlinjerna.

Yrkanden

Karin Aaseby (S) yrkar

1. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever på grundskolan som har rätt till skolskjuts ska få möjlighet att åka hem efter fritids med skolbuss eller med SL kort.
2. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever med funktionsnedsättning som behöver transport från skola till fritids ska få det.
3. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att skolskjuts efter skolan även erbjuds gymnasiesärskolan till s.k. "kortis".
4. Att skyndsamt utreda trafiksäkerheten där skolbuss ersatts med SL-trafik och säkerställa att nödvändiga åtgärder genomförs.
5. Att skyndsamt återinsätta skolbussen i Kopparmoraområdet.
6. Att reglerna för föräldrar med delad vårdnad måste förenklas.
7. Att rutinerna för bedömning av ansökningar samt kommunikation med vårdnadshavare ses över så att de blir kommunicerade i god tid.

Siv Strömbäck (MP) yrkar

1. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att även barn från förskoleklass och upp till grundskolan har rätt att åka efter fritids med skolbuss eller med SL kort.
2. Att möjlighet till resa med skolskjuts i mån av plats bibehålls och att denna möjlighet utökas till att gälla föräldrar med barn i årskurs F – 3
3. Att anpassa skolskjutsriktlinjerna på sådant sätt som bidrar till större trygghet för barnfamiljerna med mindre trafik kring skolorna och en bättre miljö att vistas i.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden beslutar enligt Aasebys yrkanden nr 1-7 och finner att nämnden avslår förslaget.

Votering begärs. Följande beslutsgång uppläses och godkänns: "Den som avslår Aasebys yrkanden röstar ja, den som bifaller Aasebys yrkanden röstar nej."

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Cecilia Lindberg (M), Ursula Magnusson (FP), Ulrik Lindgren (KD) och Johan Linander (C)

Följande röstar nej:

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Linda Nygren (S), Helena Valentin (V) och Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med 6 ja-röster mot 5 nej-röster att avslå Aasebys yrkande.

Ordföranden frågar om nämnden beslutar enligt Strömbäcks yrkanden nr 1-3 och finner att nämnden avslår förslaget.

Reservationer och protokollsanteckningar

Den socialdemokratiska gruppen lämnar följande skriftliga reservation: Under mars månad 2015 fattade Utbildningsnämnden beslut om förnyade skolskjutsriktlinjer. Målsättningen var att förbättra riktlinjerna för våra medborgare. Effekterna har inte riktigt blivit de förväntade. Vi har identifierat ett antal utmaningar som behöver lösas:

1. Barn med rätt till skolskjuts nekas skolskjuts överhuvudtaget om de går på fritids efter skoltid.
2. Barn boende i norra och södra Kopparmora får gå upp till 2,5 km till en SL-hållplats utan trafiksäker övergång. Det tar 40 minuter att gå och övergången över vägen är fullständigt livsfarlig. Att bussen nu stannar vid återvinningsplatsen är ett steg i rätt riktning, men fortfarande kvarstår den osäkra övergången vid Norra Kopparmora.
3. Funktionsnedsatta barn med rätt till skolskjuts nekas taxi till fritids från skolan då riktlinjerna enbart säger transport hem från skola. I det här fallet ligger skolan i Nacka och fritids i Värmdö.
4. Funktionsnedsatta barn i gymnasiesärskolan saknar transport från "Kortis".
5. Föräldrar med delad vårdnad måste meddela kommunen ett schema som beskriver boendet minst för hela terminen, helst hela det kommande läsåret. Barnbyten ska ske på helgerna så att de växelvisa resorna sker måndag till fredag på respektive bostad. Ändringar i schemat måste meddelas 20 dagar i förväg. En extrem byråkratisering där man inte skiljer på barn med SL-kort och taxi/skolbuss.
6. Ansökningarna för skolskjuts inte hunnits med. I stället har de med rätt till SL-terminskort tvingats lösa vanliga månadskort. Det får kommunen nu ersätta (ett månadskort kostar hälften av vad ett helt terminskort kostar).

Skollagen lägger ett golv för vilken skolskjuts vi måste erbjuda. Vi lokala politiker kan välja att ha högre ambitioner än så. Vi behöver också komplettera och korrigera när våra riktlinjer inte tillämpas på det sätt som var avsett.

Vi yrkade därför att förvaltningen få i uppdrag till november att:

1. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever på grundskolan som har rätt till skolskjuts ska få möjlighet att åka hem efter fritids med skolbuss eller med SL-kort.
2. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever med funktionsnedsättning som behöver transport från skola till fritids ska få det.
3. Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att skolskjuts efter skolan även erbjuds gymnasiesärskolan från sk "kortis".
4. Att skyndsamt utreda trafiksäkerheten där skolbuss ersatts med SL-trafik och säkerställa att nödvändiga åtgärder genomförs.
5. Att skyndsamt återinsätta skolbussen i Kopparmoraområdet.
6. Att reglerna för föräldrar med delad vårdnad måste förenklas.
7. Att rutinerna för bedömning av ansökningar samt kommunikation med vårdnadshavare ses över så att de blir kommunicerade i god tid .

Vi ser också de stora fördelarna med att utveckla organiserade rutiner för att hantera möjligheten att åka med skolbuss i mån av plats.

Vill man att det ska bli bättre med skolskjutsarna för våra barn, som moderaterna gav uttryck för på nämnden den 3 september, är det dags att göra verklighet av sina ord. Det är därför beklagligt att Alliansen på Värmdö inte gick med på våra förslag. Vi kommer att fortsätta driva frågorna när ärendet om skolskjutsar åter kommer upp på nämnden i november.”

Siv Strömbäck lämnar följande skriftliga reservation:

Med anledning av de konsekvenser som nu börjat visa sig på grund av Utbildningsnämndens beslut 2015-03-26 om förnyade skolskjutsriktlinjer lämnar Miljöpartiet reservation till förmån för sitt eget yrkande. Miljöpartiet har under lång tid arbetat för en mer generös tolkning som egentligen ska ses som en lägsta nivå för en kommun att följa. Vi har därför haft flera tilläggsförslag som Alliansen avslagit.

Miljöpartiet reserverar sig för eget yrkande som innebär att vi vill att förvaltningen får i uppdrag till november:

- (1) Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever på grundskolan som har rätt till skolskjuts ska få möjlighet att åka hem efter fritids med skolbuss eller med SL kort.
- (2) Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att samtliga elever med funktionsnedsättning som behöver transport från skola till fritids ska få det.
- (3) Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att skolskjuts efter skolan även erbjuds gymnasiesärskolan till s.k. "kortis".
- (4) Att skyndsamt utreda trafiksäkerheten där skolbuss ersatts med SL-trafik och säkerställa att nödvändiga åtgärder genomförs.
- (5) Att skyndsamt återinsätta skolbussen i Kopparmoraområdet.
- (6) Att reglerna för föräldrar med delad vårdnad måste förenklas.

-
- (7) Att rutinerna för bedömning av ansökningar samt kommunikation med vårdnadshavare ses över så att de blir kommunicerade i god tid.
- (8) Att komplettera skolskjutsriktlinjerna så att även barn från förskoleklass och upp till grundskolan har rätt att åka efter fritids med skolbuss eller med SL kort.
- (9) Att möjlighet till resa med skolskjuts i mån av plats bibehålls och att denna möjlighet utökas till att gälla föräldrar med barn i årskurs F – 3
- (10) Att anpassa skolskjutsriktlinjerna på sådant sätt som bidrar till större trygghet för barnfamiljerna med mindre trafik kring skolorna och en bättre miljö att vistas i.
-