

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2015

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

En huvuduppgift för 2015 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 160 mnkr inklusive reinvestering cykel (klimatåtgärder).

Nedan listas projekt som finns upptagna i VP 2015. I tertialrapport 1 justerades prognosen med kända och förväntade förändringar under året. Nytt inriktningsbeslut nr 3 togs i nämnden i maj 2015. I tertialrapport 2 ligger prognosen totalt sett i huvudsak i samma storleksordning som i tertialrapport 1. Men även här har justeringar mellan projekten skett med förändringar under året.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift (t.ex. akut grävningsarbete som gör det lämpligt att passa på att även genomföra en cykelåtgärd samtidigt, en annan väghållare initierar ett projekt som påverkar tidplanen, förskjutningar av tidplaner på grund av oväntade faktorer). Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering samt övriga cykelåtgärder 2015.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2015

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Folkparksvägen	8,6	9,5	7,6	Projektet är klart och godkänd slutbesiktning är utförd i maj 2015.
Gustavslundsvägen	8,3	8,3	0,6	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande av TK:s del sker 2016. Huvudstråk.
*S:t Eriksgatan/Fleminggatan, korsning	10,4	15,2	20,3	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är klart och godkänt. Slutbesiktning är utförd i juni 2015. Slutreglering pågår med entreprenör.
*Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen	2,2	9,9	9,9	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning och träd. Projektet är klart och godkänt. Slutbesiktning är utförd i juni 2015.
Cykelväg, Perstorpsvägen	0,0	0,0	-0,4	Projektet är klart och slutbesiktning utfördes hösten 2014 och blev godkänd.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,5	5,3	0,5	Projektering klar 2013. Beräknat genomförande 2015-2016. Upphandling ska ske under hösten 2015.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Fridhemsplan, cykel kollektivtrafik o stadsmiljö	0,0	0,1	0,1	Upprustning av central stadsmiljö har utretts. Ställning till eventuellt genomförande har ännu inte tagits.
*Lilla Västerbron Västerbroplan	0,0	0,7	0,6	Beläggning, breddning av cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Renoveringen av bron är klar. Problem med uppstickande fibrer ska kontrolleras av entreprenören kontinuerligt.
Hållbara Järva: Kymlingestråket	0,0	0,2	0,2	Ny cykelförbindelse. Merparten av arbetena är klara, kvarstår byte av räcke som utförs 2015. Projektet slutredovisat till Trafiknämnden 2015.
*Norr Mälarstrand	4,4	6,0	5,2	Breddning av cykelbanan, gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan. Genomförande hösten 2015-2016. Statsbidrag beviljat.
Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	8,9	8,9	8,8	Cykel- och stombussåtgärder. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk. Genomförande 2015.
Ältabergsvägen	0,0	1,8	1,7	Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Projektet genomfört under våren 2015, och ska betalas efter överenskommelse om åtgärder efter slutbesiktning. Statsbidrag beviljat och slutredovisning ska ske hösten 2015.
Flatenvägen	0,0	0,8	3,5	Projektet är klart och godkänt. Slutbesiktning våren 2015.
*Götgatan	2,0	3,7	4,0	Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktning. Försöket utvärderas och permanent lösning tas fram med det som utgångspunkt. Två förslag finns framtagna för permanent lösning.
Bro över Korpmossevägen	2,3	2,7	4,1	Bron är färdigställd.
Skärholmsvägen, Ekholmsv/Lindholmsbacken	0,1	-0,1	-0,1	En 5 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs på befintlig körbana från Ekholmsvägen till Lindholmsbacken. Klart i september 2015. Finansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Danviksklippan	3,6	1,0	1,0	Projektet kommer ej att genomföras under 2015 som planerat. Vid leverans av systemhandling ansågs projektet innehålla stora risker då bergssågning behövde kompletteras med ett 60-tal sprängningar. Dessutom blev genomförandetiden längre än beräknat och innebär en längre trafikpåverkan även utanför sommarperioden. Ett brobytesalternativ har föreslagits enligt samråd med konstbyggnad, dock finns ej resurser till detta de närmaste åren. Brobyte skulle innebära att brostöden tas bort och därmed kan GC-banan få bättre linjeföring och samtidigt breddas något. Nya skisser är på gång för att se om det går att göra förbättringsåtgärder i väntan på ett brobyte.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	1,0	1,0	0,7	En 5 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny GC-koppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Sthlm.
Summa genomförande	57,1	75,0	68,3	

*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Lilla Västerbron, Norr Mälarstrand, Götgatan, Skärholmsvägen) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2015 bedöms andelen vara cirka 36,4 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2015

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Växthusvägen	1,0	1,0	0,3	Projektet genomförs av Järfälla i samband med utbyggnad av nya Växthusvägen inom Järfälla kommun.
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	12,2	2,3	2,3	Lidingövägen mellan Tegeluddsvägen och Valhallavägen tillhör cykelpendlingsnätet. Den standard som finns idag är låg för cykeltrafik (och gångtrafik). Föreliggande förslag innebär att det skapas nya cykelbanor och förbättrade gångbanor längs sträckan. Troligt är att utbyggnaden kommer ske under två år, 2016 och 2017. Genomförandebeslut togs i trafiknämnden i maj. Kommunfullmäktige förväntas fastställa genomförandebeslutet i september.
Nynäsvägen	0,0	-0,5	-0,5	Projektet är färdigbyggt och slutredovisat.
Gamla Huddingevägen	18,7	2,3	2,3	Komplettering av saknad länk m.m., regional koppling, buller och signaler. Genomförandebeslut inte taget. Osäkerhet finns kring kostnader för projektet. Eventuellt kan fördyringar uppstå p.g.a. dåliga geotekniska förhållanden. Statsbidrag är beviljat.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	1,0	3,8	3,8	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Detaljplaneändring nödvändigt. Entreprenad kan tidigast starta 2017. Samordnas med projektet Långholmsgatan.
Värtavägen	25,8	2,0	1,7	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden. Genomförs under 2016/2017. Förseningar p.g.a. dyra entreprenadkostnader.
Cyklostrada, utredning av cykelväg längs E4/E20	0,2	0,4	0,5	Tre platser utreds utmed E4/E20 för att skapa en mer gen och trafiksäker infrastruktur. Två broar och en tunnel utreds.
Skanstullsbron	0,0	0,0	0,0	Enkelt genomförande genom att kapa befintligt räcke mellan bilväg och gång- och cykelbana samt att schakta ner en decimeter och gjuta igen hålen. Ena sidan genomfördes under 2014 och den andra planeras genomföras under 2016.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Skeppsbron	2,3	0,3	0,4	Planeringsdiskussioner pågår fortfarande med Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering i planskedet. Det finns två gatulösningar för en breddning av gatan som möjliggör cykelbanor på båda sidor och bredare gångbanor. Det pågår diskussioner kring ett underjordiskt parkeringsgarage samt hur om man ska bredda cykelbanor till 3,25 eller 2,25 meter. Ett bredare mått innebär att södergående kollektivkörfält inte ryms på hela sträckan. En ny utredning är på gång kring lastplatsers placering och antal. En ny projektbudget har räknats fram för alla delar av projektet och ser ut att innebära en höjning av budgeten från 33 mnkr till cirka 70 mnkr. Närmast startas planprocessen hos SBK. Nytt möte med Hamnen och Stockholm Parkering i augusti. Genomförande beräknat till 2017-2019.
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	3,8	4,0	4,2	Projektet gäller breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan för att uppnå standard för pendlingsstråk. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras. Systemhandling klar tidig höst 2015. Projektering 2015-2016 och genomförande 2016-2018.
Gamla Bromstensvägen	2,5	1,0	1,0	Dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Gamla Bromstensvägen är avtalad med exploateringskontoret längs en del av sträckan. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Ulvsundavägen som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Genomförande beräknas till 2016/2017.
*Strömbron	1,2	1,2	0,5	Bättre lösning för cykel i båda riktningar. Lösningen kräver att ett körfält för biltrafiken tas bort. Hela korsningen vid Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. I nuläget har arbetet med systemhandlingar diskuterats. Detta arbete startar hösten 2015 efter en ny inmätning och nya skisser. En bra och internt förankrad gatulösning finns för Strömbron och korsningen. Genomförande beräknas till 2017-2018.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
*Långholmsgatan	0,4	1,4	1,7	Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan detaljprojekteras för närvarande. Genomförande 2016. Beviljat statsbidrag.
Sockenvägen (del av)	1,5	1,7	2,3	Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen, standard pendlingsstråk. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras. Systemhandling avslutad och detaljprojektering sker hösten 2015 och våren 2016
Ågesta Broväg	2,2	2,3	2,3	Utredning av ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Busshållplats flyttas, genomgående cykelbanor, korsningsåtgärder och eventuellt signalarbeten. Belysningen kompletteras och uppgraderas längs Ågesta Broväg. Längs Magelungsvägen behöver ny belysning anläggas för att kunna uppnå belysningsnormen. Flytt av elskåp, sprängning av berg på både Ågesta Broväg och Magelungsvägen krävs. P.g.a. intrång på fastighetsmark utreds hur detta ska hanteras gentemot fastighetsägaren (servitut alternativt justerat tomträttsavtal) Genomförande planeras 2016.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Ormkärrsvägen	3,8	5,1	5,1	Det befintliga gång- och cykelstråket på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan kommer att breddas. Det är idag ett oseparatorat stråk, dels på gatumark och dels på parkmark. Stråket kopplar i sin förlängning vidare ner mot Huddinge kommun. Förslaget innebär att gång- och cykelbanan görs separerad med en dubbelriktad cykelbana på 3 meter (på en sträcka på cirka 50 meter blir cykelbanan 2,5 m bred). Projektet innehåller även en upphöjd gång- och cykelpassage över Ormkärrsvägen. Träd behöver tas bort, då gång- och cykelbanan breddas på parkmark, men kommer att ersättas. Sammanlagt berörs 2-3 träd. Separationen föreslås ske med en målad mittlinje. Även en trappa och en busshållplats behöver justeras. Åtgärder vid Älvsjöbadet för att förbättra sikt och höjdförhållanden innebär ett smärre intrång på Fastighetskontorets mark och träd kommer att tas ner men ersättas. Belysning kommer att ses över/förstärkas och eventuellt bytas. Genomförande hösten 2015. Beviljat statsbidrag.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,0	2,0	0,5	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande 2016/2018.
Akallastråket	0,2	0,2	0,2	En 4 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs utmed Akallälänkens östra sida. Gående och cyklister delas upp med målad linje. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Genomförs 2015/2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Stockholm.
Bällstavägen vid Annedal	0,2	0,2	0,0	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande 2016.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Kungsholmsstrand, mellan Inedalsgatan och Ekelundsbron	0,6	0,9	0,5	Utredning pågår för att undersöka vilka möjligheter det finns att förbättra för cyklister. Det finns tre utformningsförslag. Ett försök genomförs under 2015 på intilliggande sträckan för att utvärdera möjligheterna till alternativ cykellösning som permanent lösning.
Bromstensvägen	1,8	2,8	1,9	Programutredningen är klar. Alternativ med en 5,65 meter bred GC-bana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida projekteras under hösten. Byggs 2017.
Vasagatan	0,8	2,9	2,9	Två alternativ utreds för Vasagatan. Budget- och huvudalternativet. Budget innebär förbättringar enbart för cykel medan huvudalternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Kostnaden för budgetalternativet beräknas till 25 mnkr och för huvudalternativet till 44-60 mnkr (beroende på omfattning av ledningsflytt). Inriktningsbeslut i april 2015. Program 2014-2015, Projektering 2015-2016, Entreprenad 2017-2018.
Gubbängsmotet	0,7	1,7	1,5	Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Inriktningsbeslut i maj 2015. Systemhandling för Farstråketets breddning, projektering hösten 2015, genomförande 2016. Östlig sida, fördjupad förstudie hösten 2015. Delprojekt 3: mindre åtgärder, utförs löpande från 2015 och framåt.
*Västerbronedfarten	1,3	0,3	1,3	Planering av separat gång- och cykellösning, fram till Gjörwelsgatan. Utredningen är klar. Projektering hösten 2015. Byggstart 2016.
Åtgärdsplanering cykel 2015	1,0	1,0	1,0	
Cykelfartsgata, Kungsholmsstrand pilotförsök	0,0	0,5	0,4	Försök med alternativ cykellösning pågår just nu fram till 30/9. Fysiska åtgärder är utförda.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Stallgatan	0,0	1,0	0,3	Stallgatan är ett utpekad pendlingsstråk. Idag finns inget cykelfält eller -bana längs denna sträcka trots ett stort cykelström. Lösningen kräver att ett körfält för biltrafiken tas bort. I nuläget har arbetet med systemhandlingar diskuterats. Detta arbete startar hösten 2015 efter en ny inmätning och nya skisser. En bra och internt förankrad gatulösning finns för Stallgatan (även Strömbron och korsningen). Genomförande beräknas till 2017-2018. Projektet behöver synkas med Strömbron samt Nobel Centret/Blasieholmen (Explo). Inriktningsbeslut fattades i mars 2015 för detta projekt.
Kungsträdgårdsgatan	0,0	1,0	0,2	Medel avsattes för vidareutredning under våren. Ett antal lösningsförslag togs fram för Kungsträdgårdsgatan i samband med Strömbron-projektet där man även tittade på en helhetslösning för det närliggande området. Projektet har inte haft högsta prioritet under våren men det finns ett behov av att titta närmare på förslagen under hösten inför ett inriktningsbeslut i början på 2016. Genomförande blir tidigast 2018.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	0,0	1,0	1,0	
Valhallavägen	0,0	1,0	1,0	
Liljeholmbron och Hornstull, Cykel	0,0	0,0	0,8	Befintlig cykellösning mellan Folkskolegatan och Liljeholmbrons södra fäste kommer under hösten 2015 att ses över i en programhandling. Syftet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykel i samband med att Liljeholmbron renoveras 2017.
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	0,0	0,0	0,5	Fastighetskontoret ska bygga en bandyhall åt idrottsförvaltningen. Hallen kräver mycket kringåtgärder. TK's projekt omfattar att bygga ny sträckning av pendlingscykelstråk, bygga brokonstruktioner för lokalgata samt lokalgata med angöring till hallen. Kostnaderna kommer att belasta båda förvaltningarna efter vidare förhandling. Projekteras under hösten 2015. Byggstart tidigast hösten 2016, troligen våren 2017.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Budgetpost för kommande projekt	31,8	-10,0	0,0	Budget utfördelad på planerade projekt 2015.
Summa utredning och projektering	117,8	34,7	41,9	

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2015

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska en miljard kronor investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden 5,0 mnkr för reinvestering cykel i budget 2015. Kontorets preliminära prognos för åtgärderna uppgår till 10,0 mnkr.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Sockenvägen	0,0	0,5	0,0	Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Gamla Tyresövägen Sockenvägen	0,0	0,9	1,3	Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Olaus Magnusvägen	0,0	0,0	0,8	Ny beläggning
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Magelugnsvägen	0,0	3,2	0,0	Ombyggnad och breddning av del av cb, inkl belysningsarbete
Beläggningsåtgärder pendlingsstråk, Brommaplan - Spångav till Sedumsbacken	0,0	2,0	1,6	Ny beläggning, slithål och stora sättningar i dagsläget
Beläggningsåtgärder cykelpendlingsstråk Järvafaltet CB	0,0	0,2	0,2	Asfaltera en grusad sträcka, för att få ett sammanhängande stråk. Kommer underlätta vinterväghållningen
Beläggningsåtgärder cykelpendlingsstråk Skattegårdsvägen	0,0	0,8	0,0	Ny beläggning, slithål och stora sättningar i dagsläget
Reinvestering Ö-31 Karlavägen	0,0	1,0	0,1	Ny beläggning i cykelfält, samordnas med ny beläggning i körbana
Beläggningsåtgärder Gubbkärrsvägen	0,0	2,4	0,0	
Beläggningsåtgärder cykelpendl G:a Banvallen	0,0	0,0	2,2	Mellan Spångav och Åkermyntan, en del går genom Järfälla kommun. Nyanlägga cykelbana, ny belysning, cirka 3 km.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Spångavägen	0,0	0,0	3,8	Ny beläggning.
Beläggningssåtgärder cykelpendl Götgatan	0,0	0,0	0,0	
Kommande projekt cykelpendlingsstråk	10,0	0,0	0,0	Budgeten har fördelats till projekt.
Summa reinvesteringsåtgärder	10,0	11,0	10,0	

Drift och underhåll:

Kontoret har under vintersäsongen 2014/2015 utökat sträckningen från 6 mil till 12 mil prioriterat pendlingsstråk. Maskinparken bestod av sex maskiner under vinterhalvåret. En sammanställning av vintersäsongen presenteras i rapportform från Vti (Statens väg- och transportforskningsinstitut). Rapporten kommer också att redovisas till kranskommunerna och till Trafikverket. Kontoret kommer fortsättningsvis arbeta vidare med forskningsteamet från Vti för att säkerställa att bästa friktionsresultat uppnås i projektet.

Kontoret har under 2014 placerat ut cykelparkeringar, s.k. Stockholmshagar. Under våren har underhållsbehovet av dessa hagar inventerats. Samtidigt har driftansvaret övertagits av respektive områdesansvarig, som har ett geografiskt uppdelat ansvar.

Under barmarkssäsongen patrullerade elbilarna vissa delar av pendlingsstråken, de stråk som är utpekade i cykeljouren (12 mil). Målsättningen är att säkerställa framkomligheten och upprätthålla en trafiksäker standard. Elbilarna utför dessutom speciella uppdrag såsom städning av cykelställ. Kontoret kommer att utvärdera de insatser som elbilarna utför under barmarkssäsongen, och redovisa utvärderingen i PM.

Möjligheter för pendlingsstråk från Gullmarsplan via Tegelbacken till Odenplan undersöks. Vissa delar av sträckningen ingår redan i cykeljourens vinterrutt.

Kontoret har inledningsvis under år 2015 aktivt undersökt marknaden och besökt mässor och utställningar, andra kommuner och Trafikverket för att följa med i utvecklingen dels gällande maskinparken med också gällande metoder och materialval. Kontoret har bland annat varit föredragshållare på Vintervägforum i Borlänge under våren samt besökt Cykelkonferensen i Karlstad.

Inom cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder i form av beläggningssåtgärder. Ett reinvesteringsprogram för beläggningssåtgärder har upprättats för cykelstråk. Beläggningssåtgärder innebär ny beläggning, och i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanorna. Målet är att välja beläggningssåtgärder på de stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller välja delar av cykelbanor som knyter samman stråk. Kontoret kommer under hösten att ta fram ett program för kvalitetshöjande insatser på pendlingsstråk.

Beläggningsarbeten för 10 mnkr beräknas utföras på cykelbanor, ärendet togs upp och beslutades i nämnden i februari 2015. Ett arbetsprogram för planerade underhållsarbeten för kommande år kommer att upprättas under hösten. Kontoret har utfört beläggningsåtgärder i olika projekt under våren och sommaren vilka har gynnat cyklister. Till exempel har cykelbanor/cykelstråk fått ny beläggning på Tjärhovsgatan, Upplandsgatan och Oxenstiernsgatan.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar utförs under 2015 för ökad trafiksäkerhet. Tjockleken på målningssymbolerna, tätheten av symboler, linjemarkeringar m.m. kommer att ses över gemensamt med VTI och berörd entreprenör. Syftet är att utveckla en strategi gällande målning för att tydliggöra funktion och säkerställa samspelet mellan gående och cyklister. Provet kommer även att utföras med annat metodval. Vi kommer tillsammans med entreprenör att prova att "stämpla" ut symboler i beläggningsen. Provet med utglesning av cykelsymboler har bland annat genomförts på Odengatan mellan Dalagatan och Torsgatan.

Kontoret kommer att fortsätta det utökade samarbetet med grannkommunerna kring cykelbanor som inleddes under 2013, och för att säkerställa det regionala perspektivet i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser. Möte med kranskommuner har genomförts och kommer fortsätta under hösten.

Kontoret har, i enlighet med kommunfullmäktiges beslut från 2014-06-16 gällande ärendet "Strategi för ökad cykling i Stockholms stad (utl. 2014:85) Dnr 329-49/2014, övertagit ansvaret från stadsdelsnämnderna för cykelplanens pendlingsnät. Det innebär att under våren har kontoret låtit utföra inventeringsarbete och planeringsarbete för att upprätthålla tänkt standard. Vidare ska pendlingsstråken i parkmark klassificeras och prioriteras, i likhet med gatunätet som är prioriterat i A- respektive B-gator. I och med överförandet av ansvaret kommer kostnaderna för vintersäsongen från 1/1-2015 gällande cykelbanor i parkmark interndeberas från stadsdelarna till trafikkontoret. Kostnader för underhåll av cykelbanorna kommer när dessa har inventerats. Del av inventeringen av cykelbanorna utfördes under våren 2015. Då inventerades de cykelbanor som överfördes från stadsdelsförvaltningarna. Under sommaren och tidig höst kommer inventeringen att fortsätta, så att hela pendlingsstråken i cykelplanen är inventerade. Målet är att få en sammanhängande inventering av och underlag för vidare planeringsarbete gällande behov av beläggningsåtgärder för de utpekade pendlingsstråken. Kontoret har gemensamt med stadsdelsförvaltningarna arbetat med att bryta ut delen cykelbanor i parkmark i redan ingångna kontrakt mellan stadsdelarna och deras entreprenörer. I budgeten för 2015 har ingen omfördelning från stadsdelsförvaltningarna till trafikkontoret gjorts för dessa kostnader. Arbetet med att genomföra KF-beslutet har skett med täta kontakter med stadsledningskontoret.

Kontoret har under våren genomfört en kartläggning av cykelfrågor i sociala medier, en analys genomfördes av ett konsultföretag. Analysen är viktig för att se cykelfrågans vikt i sociala medier, den har också medfört ett fortsatt arbete internt avdelningsövergripande gällande cykelfrågor.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2015

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Trafiksignaler - trimning	0,3	0,1	0,1	
Utvecklingsprojekt- Holländsk högersväng	0,5	0,5	0,5	Öka trafiksäkerheten för cyklister i förhållande till högersvängande fordon
Cykel, mindre punktåtgärder Spångavägen korsningsåtgärder	0,0	0,0	4,7	Byggnation pågår
Cykel, mindre punktåtgärder 2014-2018	0,0	3,0	0,0	
Summa övriga cykelåtgärder	0,8	3,6	5,3	

Parkering och vägvisning m.m.:

Arbetet med etapp 1 av cykelparkering 2015 är klar och entreprenören arbetar vidare med etapp 2. Målet om 2 000 nya cykelparkeringar förväntas uppnås.

Under 2015 fortsätter utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med planen för cykelvägvisning. Medel har avsatts under 2014 för att kunna forcera arbetet med vägvisningen som påbörjades år 2013. Arbetet har slutförts i Västerort och Söderort under 2014. Under 2015 sker kompletteringar i innerstaden samt framtagning av skyltar som visar var pendlingsstråken går. Stam- och grenplan uppdateras, nya skyltar och målpunkter planeras och nya och befintliga skyltlägen diskuteras. Utmärkning av pendlingsnätet med nummer planeras. När ett pendlingsstråk bedöms uppnå god standard kommer det att skyltas.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation genomförs och ska upp till politisk behandling i stadbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden. Ärendet redovisas även i trafiknämnden.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2015

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övr service	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2015	T1 2015	T2 2015	
Cykelpumpar	1,0	0,0	0,0	
Cykelparkering hela staden 2015	4,5	8,8	8,8	
Cykelvägvisning hela staden 2015	2,9	2,9	2,9	
Summa övriga cykelåtgärder	8,4	11,7	11,7	

Övriga cykelåtgärder

Under 2015 ska trafikkontoret fortsätta arbeta för att minska olyckorna mellan cyklister och högersvängande fordon. Under 2014 utfördes konflikt- och beteendestudier i fyra innerstadskorsningar samt en internationell utblick. Erfarenheterna från 2014 års arbete kommer att ligga till grund för fortsatt arbete. Kontoret ska också ta fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt körriktning kan tillämpas. Kontoret genomförde en mängd pilotprojekt som utvärderas genom ett forskningsprojekt kallat pilotplats cykel. De specifika åtgärder som har prövats inom projektet är den holländska modellen, cykelparkering i möbleringszon eller gata, visualisering av grön våg samt breddningen av cykelbanorna på Götgatan.

Grön våg för cyklister finns idag på Skeppsbron och Götgatan. Under 2015 ska kontoret prova förbättringsåtgärder i eller kring trafiksignaler för att underlätta för cyklar. Det kan t.ex. röra sig om fysiska åtgärder såsom flytt av lyktor eller stolpar, nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering, eller något annat komplement. Det kan även röra åtgärder i själva styrningen; se över gröntider, förlängningar och dylikt. Kontoret fortsätter att arbeta med grön våg för cykel på delar av Sveavägen samt delar av Vasagatan.