

ÅTGÄRDSPLAN TILL HASTIGHETSPLAN

DEL 1 SPÅNGA-TENSTA, KUNGSHOLMEN, HÄGERSTEN-LILJEHOLMEN

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 72
Växel 08-508 272 00
ulrika.bladh@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Innehåll

1. Inledning	3
2. Fysiska åtgärder	3
3. Omprogrammering signaler.....	6
4. Polisövervakning införande av nya hastighetsgränser	6
5. Fördjupade utredningar avseende buller, vibrationer och luftkvalitetet	7
6. Kommunikationsinsatser	7
7. Utvärdering	7

1. Inledning

De föreslagna hastigheterna i hastighetsplanerna anger vilka hastighetsgränser som bör införas på lång sikt och ska ses som en målbild. Att införa nya hastighetsgränser handlar dock inte bara om att skylta om, utan även åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda gång- och cykelpassager. För att få acceptans och förståelse för de justerade hastighetsgränserna krävs kommunikations- och informationsinsatser mot allmänhet och berörda parter.

Då Stockholms stad har en stor geografisk utbredning med många huvudgator är det inte möjligt att införa nya hastigheter i hela staden samtidigt. I ett första steg sker omskyltning i de så kallade pilotområdena; Spånga-Tensta, Kungsholmen och Hägersten-Liljeholmen. Initialt är det endast huvudgator som föreslås få sänkt hastighet som skyltas om med den nya hastigheten.

Gator som föreslås få höjd hastighet ingår i etapp 2. Undantaget är Centralbron som skyltas om redan i etapp 1. För att säkerställa god trafiksäkerhetssituation krävs åtgärder innan hastighetshöjningen genomförs. Åtgärderna omfattar fysiska åtgärder för att skapa säkra gång- och cykelpassager samt åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet. Även fördjupade utredningar avseende vilka konsekvenser de föreslagna höjningarna ger på buller, vibrationer och luftkvalité krävs innan höjning genomförs.

2. Fysiska åtgärder

I samband med att de nya hastigheterna införs genomförs även ett antal fysiska åtgärder i de aktuella områdena. Syftet med åtgärderna är att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt att säkra strategiskt valda gång- och cykelpassager. För att göra en prioritering av alla identifierade åtgärdsbehov har följande kriterier används som bedömningsgrund:

Kriterier för åtgärder

- Platser där många barn rör sig, dvs kring skolor, IP större lekplatser
- Olycksdrabbade platser
- Sträckor som har låg hastighetsefterlevnad
- Punkter med stora kvalitetsavvikelser

Olika anledningar till åtgärder

- Gator som får sänkt hastighet men där åtgärder för hastighetsefterlevnad samt ökad trafiksäkerhet
- Gator där höjd hastighet föreslås men åtgärder krävs innan omskyltning

Hägersten

Prioriterade platser kopplat till hastighetsplanens genomförande

- Västertorpsvägen
Gatan föreslås få sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim. 30 km/tim utanför Västertorpsskolan behålls. Hastighetsdämpande åtgärd vid Västertorpsskolan. Under 2015 görs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- Personnevägen.
Gatan föreslås få höjd hastighet från 30 km/tim till 40 km/tim. Innan höjning genomförs krävs åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 görs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- Stjernströms väg.
Gatan föreslås få höjd hastighet från 30 km/tim till 40 km/tim. Innan höjning genomförs krävs åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 görs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- Slättgårdsvägen.
Gatan föreslås få höjd hastighet från 30 km/tim till 40 km/tim. Innan höjning genomförs krävs åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Särskilt fokus lägga på trafikantströmmar till och från Mälarhöjdens skola. Under 2015 görs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.

Spånga –Tensta

Prioriterade platser kopplat till hastighetsplanens genomförande

- Spånga Kyrkväg
Gatan föreslås få sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim. Delen mellan Tenstavägen och Hjulstavägen är olycksdrabbad enligt olycksstatistiken. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra

strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.

- **Tenstavägen**
Gatan föreslås få sänkt hastighet från xx km/tim till xx km/tim. Höga hastigheter redan idag. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- **Tenstastråket**
Gatan föreslås få sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- **Tensta Allé**
Gatan föreslås få höjd hastighet från 30 km/tim till 40 km/tim. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Korsningen Tenstastråket/Tensta Allé är olycksdrabbad enligt olycksstatistiken. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- **Duvbovägen.**
Gatan föreslås få höjd hastighet från 30 km/tim till 40 km/tim. Utanför skola behålls 30 km/tim. Idag kantas gatan av smal gång- och cykelbana. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- **Hjulsta backar**
Gatan föreslås behålla 30 km/tim förutom en kort sträcka på södra delen där 40 km/tim föreslås. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Särskilt fokus på att hastighetssäkra passager där mycket barn rör sig till och från Manillaskolan. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- **Avestagatan, delen Hjulstavägen – Bromstensvägen**
Gatan föreslås få höjd hastighet från 50 km/tim till 60 km/tim. På sträckan som föreslås få 60 km/tim finns ett obebaktat övergångsställe. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.

Kungsholmen

Prioriterade platser kopplat till hastighetsplanens genomförande

- Hantverkargatan.
Gatan föreslås få sänkt hastighet från 50 km/tim till 30 km/tim. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 genomförs utredning krävs för att hitta lämpliga åtgärder.
- Rålambsvägen.
Gatan föreslås behålla 30 km/tim. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Särskilt fokus på att hastighetssäkra passager där mycket barn rör sig till och från Manillaskolan. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- Nordenflychsgatan,
Gatan föreslås behålla 30 km/tim. Åtgärder krävs för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet samt säkra strategiskt valda korsningspunkter. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.
- Fleminggatan
Korsningarna med Kronobergsgatan och Inedalsgatan är olycksdrabbade enligt olycksstatistik. Åtgärder krävs för att hastighetssäkra övergångsställen. Under 2015 genomförs utredning för att hitta lämpliga åtgärder.

3. Omprogrammering signaler

Då hastigheten ändras krävs även att signalerna på berörda gator programmeras om för att stödja den nya hastigheten.

4. Polisövervakning införande av nya hastighetsgränser

I samband med att de nya hastighetsgränserna införs planeras polisövervakning på ett antal gator. Vilka gator som blir aktuella för polisövervakning väljs ut i samråd med polisen.

5. Fördjupade utredningar avseende buller, vibrationer och luftkvalitet

På gator där hastigheten föreslås höjas krävs fördjupade utredningar på hur hastighetshöjningar påverkar buller, vibrationer och luftkvalitet.

6. Kommunikationsinsatser

För att nå acceptans och förståelse från allmänheten krävs informationsinsatser i anslutning till att hastighetsgränserna justeras. En kommunikationsplan är framtagen som visar på interna och externa kommunikationsinsatser. Kommunikationsinsatserna påbörjas innan omskyllningen för att förbereda samhället på vad som ska ske och framför allt syftet med de nya hastigheterna.

7. Utvärdering

Syftet med en justering av hastighetsgränserna är att uppnå ökad trafiksäkerhet. En annan positiv aspekt är att buller- och vibrationsnivåerna och luftkvaliteten kan förbättras på gatorna där den faktiska hastigheten blir lägre. Framför allt på gator med högre hastigheter ger en sänkt medelhastighet effekt på bullret. Om medelhastigheten sänks från ex. 50 km/tim till 40 km/tim kan de ekvivalenta bullernivåerna minska med cirka 1 dB. Emissioner av koldioxid och NO_x, HC, CO förväntas minska, givet att inte köbildning och ett ryckigt körmonster uppstår. När det gäller partikelhalterna är det osäkert om nivåerna förbättras. Införandet av de nya hastighetsgränserna i Spånga-Tensta, Kungsholmen och Hägersten-Liljeholmen avses följas upp med mätningar och beräkningar. Det rör sig i första hand om att jämföra föremätningar på trafikflöde och hastighet med eftermätningar när hastighetsjusteringen är genomförd. Resultatet kommer att utgöra ett underlag i det fortsatta arbetet med hastighetsöversynen.

Uppföljningar som planeras är:

- Motorfordonstrafikens hastighet
- Mätningar på luftkvalitet vid befintliga mätstationer
- Beräkningar av buller