

Ansökan sker enligt *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* Åtgärder avser investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet. Prioriterade åtgärder och åtgärdsområden beskrivs i länets Länsplan för regional transportinfrastruktur. För ytterligare information hänvisas till Trafikverkets handläggare.

SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Sökande organisation	Organisationsnummer	Telefonnummer
Adress och postadress	Organisationens mejladress	
Kontaktperson 1: namn, telefon, mejladress		
Kontaktperson 2: namn, telefon, mejladress		

ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN	
Åtgärdens namn	År för genomförande
Har samråd med berörda grupper (såsom intresseorganisationer, skolor, boende, etc) genomförts?	
<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Nej, men är planerat med följande berörda grupper:  <input type="checkbox"/> Ja, datum: _____ med följande berörda grupper: _____	

ANSÖKAN AVSER
<p><b>Instruktion:</b> Kryssa i "Sökt åtgärd" samt "Åtgärdskategori", flera alternativ är möjliga. Fylla alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs.</p> <p><b>Exempel 1:</b> Ansökan avser cykelvägvisning. Kryssa i "Trafiksäkerhet och cykel", "Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2 om det bedöms relevant.</p> <p><b>Exempel 2:</b> Ansökan gäller korsning för motortrafik och förbättrad luftkvalitet. Kryssa i både "Trafiksäkerhet och cykel" och "Korsning för motortrafik" samt "Miljö" och "Luft", fyll i information i punkterna 1, 2, 3 och 5 i ansökan samt lämna uppgifter i punkterna 4.1, 4.2 och 4.7.</p>

Åtgärdsområde	Typ av åtgärd	Särskilda uppgifter
<input type="checkbox"/> Trafiksäkerhet och cykel	<input type="checkbox"/> Gångbana/gångväg	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.4
	<input type="checkbox"/> Cykelbana/cykelväg/cykelfält	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.4
	<input type="checkbox"/> Cykelparkering	Punkt 4.5
	<input type="checkbox"/> Gång-/cykel-/mopedpassage	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Korsning för motortrafik	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling	Punkt 4.1 + 4.2
<input type="checkbox"/> Miljö	<input type="checkbox"/> Buller	Punkt 4.1 + 4.6
	<input type="checkbox"/> Luft	Punkt 4.1 + 4.7
	<input type="checkbox"/> Dagvattenhantering/vattentäkt	Punkt 4.1 + 4.8
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad miljö	Punkt 4.1 om relevant
<input type="checkbox"/> Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/> Framkomlighet kollektivtrafik	Punkt 4.9
	<input type="checkbox"/> Station	Punkt 4.10
	<input type="checkbox"/> Hållplats eller brygga	Punkt 4.10
	<input type="checkbox"/> Infartsparkering bil	Punkt 4.11
	<input type="checkbox"/> Flyg och sjöfart	Punkt 4.12
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik	Punkter som bedöms relevanta

## 1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

*Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge.*

## 2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

*Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas.*

## 3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

*Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk.*

**Funktionsmålet:**

**Hänsynsmålet:**

#### 4. SÄRSKILDA UPPGIFTER

*Instruktion: Lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.*

4.1 Plats och trafikdata	<b>Plats och/eller sträcka</b>		<b>Skyltad hastighet (km/h)</b>
	<b>Trafikmätningar</b> <input type="checkbox"/> Mätningar finns, ange uppmätta värden nedan. Mätningens år och enhet <sup>1</sup> : <input type="checkbox"/> Mätningar saknas, ange uppskattade värden nedan <input type="checkbox"/> ÅDT personbil (antal fordon): <input type="checkbox"/> Medelhastighet på plats/sträcka (km/h): <input type="checkbox"/> ÅDT tung trafik (antal fordon): <input type="checkbox"/> 85-percentilen (km/h) <sup>2</sup> :		
4.2 Vägnät och målgrupp för åtgärd	<b>Antal berörda trafikanter</b>	<b>Typ av kommunalt vägnät</b> <input type="checkbox"/> huvudvägnät <input type="checkbox"/> lokalvägnät	<b>Berörs barns skolväg?</b> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, antal berörda barn:
	<b>Huvudsaklig målgrupp för åtgärd</b> <input type="checkbox"/> Gående <input type="checkbox"/> Personbilister <input type="checkbox"/> Cyklister <input type="checkbox"/> Lastbilsförare och passagerare <input type="checkbox"/> Mopedister <input type="checkbox"/> Bussförare och passagerare <input type="checkbox"/> Motorcyklister <input type="checkbox"/>		<b>Resultat av åtgärden</b> <input type="checkbox"/> Antal förbättrade platser och/eller meter: <input type="checkbox"/> Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: <input type="checkbox"/> Antal korsningsåtgärder:
	<b>Berörs regionalt cykelstråk?</b> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan pga:		
4.4 Gång- och cykel-/cykelåtgärder	<b>Fortsätter åtgärd i grannkommuner?</b> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, följande:		<b>Är åtgärd samrådd med grannkommuner?</b> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, med följande:
	<b>Cykelräkningar</b> <input type="checkbox"/> Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal:		
	<b>Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka<sup>3</sup></b>		<b>Längd (m):</b>
4.5 Cykelparkering	<b>Plats</b>		<b>Antal nya cykelparkeringsplatser</b>
	<b>Är planerad utformning i enlighet med cykelplan?</b> <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med egen cykelplan <input type="checkbox"/> Nej, pga:		
	<b>Finns cykelparkering idag?</b> <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, den är <u>inte</u> överbelagd <input type="checkbox"/> Ja, den är överbelagd		
	<b>Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande</b>		

<sup>1</sup> Enhet för mätning är ofta ÅDT eller fordon per dygn

<sup>2</sup> Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

<sup>3</sup> Använd gärna gc-kalk för beräkning, se [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), sökord "gc-kalk"

4.6 Buller	<b>Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd<sup>4</sup></b>		
	<b>Finns beräkning/mätningar av bullernivåer <u>innan</u> åtgärd?</b> <input type="checkbox"/> Ja, beräkning <input type="checkbox"/> Nej, endast mätning finns <input type="checkbox"/> Nej		<b>Finns beräkning av bullernivåer <u>efter</u> åtgärd?</b> <input type="checkbox"/> Ja (bifoga beräkning) <input type="checkbox"/> Nej (ange bedömning)
	<b>Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan</b> Ekv nivå utomhus: Ekv nivå inomhus: Max nivå dag utomhus: Max nivå natt inomhus:		<b>Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan</b> Ekv nivå utomhus: Ekv nivå inomhus: Max nivå dag utomhus: Max nivå natt inomhus:
4.7 Luftkvalitet	<b>Har beräkning/mätning av luftkvaliteten <u>innan</u> åtgärd genomförts?</b> Om ja, bifoga <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Ja, uppmätt halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd halt		
	<b>Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet <u>innan</u> åtgärd</b> Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> ):                      Partiklar (PM <sub>10</sub> ):                      Annat, ange vad:		
	<b>Har beräkning av luftkvaliteten <u>efter</u> åtgärd genomförts?</b> Om ja, bifoga denna <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd		
	<b>Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd</b> Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> ):                      Partiklar (PM <sub>10</sub> ):                      Annat, ange vad:		
4.8 Skydd av vattenförekomst	Typ av vattenförekomst <input type="checkbox"/> Skydd av vattentäkt <input type="checkbox"/> Annan vattenförekomst	Ytvatten eller grundvatten? Ytvatten, namn: Grundvatten, namn:	Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll
	<b>Beskriv under punkt 1 och 2:</b> Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden		<b>Vägar/områden som belastar vattenförekomst</b>
4.9 Framkomlighet kollektivtrafik	<b>Plats och/eller sträcka</b>	<b>Antal resenärer på sträckan per dygn</b>	
	<b>Vilken kollektivtrafik avser åtgärden?</b> Prioriterat nät <sup>6</sup> eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:	<b>Förväntad restidsvinst</b>	
4.10 Station, Hållplats och Brygga	<b>Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer</b>		
	<b>Vilken kollektivtrafik avser åtgärden?</b> Prioriterat nät <sup>1</sup> eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:		
	<b>Påstigande station/hållplats brygga per dygn</b>	<b>Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor):</b>	
4.11 Infartsparkering bil	<b>Plats och/eller sträcka</b>	<b>Antal nya parkeringsplatser</b>	
	<b>Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till?</b> Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka:		
4.12 Flygplats och fartyg	<b>Plats och/eller sträcka</b>	<b>Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget</b>	

5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU) <i>Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel ska detta anges. Kostnadsunderlaget minskas med motsvarande belopp.</i>	<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, ange bidrags-belopp:
<b>Kostnader för åtgärden</b>	
<b>Instruktion:</b> Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Fyll i tabellens rader 1a, 1b, 1c, 2a, 2b och 5, övriga rader autosummeras	<b>Kronor</b>
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
<b>1. Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden</b>	
2a Marklösen	
3b Ersättning för skada	
<b>2. Summa Ersättning för mark och intrång</b>	
<b>3. Förvaltningskostnad</b> (högst 12 % av total kostnad för punkterna 1 och 2)	
<b>4. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering</b> (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	
<b>5. Sökt belopp för statlig medfinansiering</b> (upp till 50 % av kostnadsunderlaget)	
Om åtgärden har flerårigt genomförande, ange hur kostnaderna (kostnaden i punkt 4 ovan) beräknas fördelas per år: År och kostnad: År och kostnad:	

BIFOGADE BILAGOR
<i>Instruktion: Endast dessa bilagor tillåts, all annan information ska finnas med i ansökningsblanketten.</i>
<input type="checkbox"/> Foto, namn på bilaga: <input type="checkbox"/> Karta, namn på bilaga: <input type="checkbox"/> Ritning/skiss, namn på bilaga: <input type="checkbox"/> Bullermätning/luftkvalitetsmätning, namn på bilaga:

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN ( <a href="#">länk</a> )
<p>”Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.</p> <p><b>Funktionsmålet:</b> Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.</p> <p><b>Hänsynsmålet:</b> Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.”</p>

<sup>4</sup> Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

<sup>5</sup> Se karta och beskrivning i Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, sid 22f