



HUDDINGE
KOMMUN

Huddinge den 1 september 2015

TYRESÖ KOMMUN

2015 -09- 08

Dnr.....

Hej,

Alla pratar om den rådande bostadsbristen i Stockholmsregionen. Vi tycker det är färdigsnackat. Vi är redo att ta ansvar för att det byggs över 20 000 bostäder. För att möjliggöra detta behöver vi ditt stöd. Huddinge kommun har nyligen lämnat in en intresseanmälan till den så kallade Sverigeförhandlingen kring tre, av oss prioriterade, infrastruktursatsningar: Spårväg syd (Flemingsberg-Kungens kurva-Älvsjö), Flemingsberg som knutpunkt för snabbtåg där Stockholm C inte är slutdestination och förlängning av tunnelbanans röda linje från Fruängen till Kungens kurva.

Bifogat detta brev finner ni en kortfattad informationsbroschyr. Där kan ni läsa mer om Huddinge kommuns prioriterade projekt. Om ni vill ha mer information, finner ni denna på:

<http://www.huddinge.se/trafik-vagar-och-resande/utredningar-och-planering/sverigeforhandlingen/>

Med vänliga hälsningar,

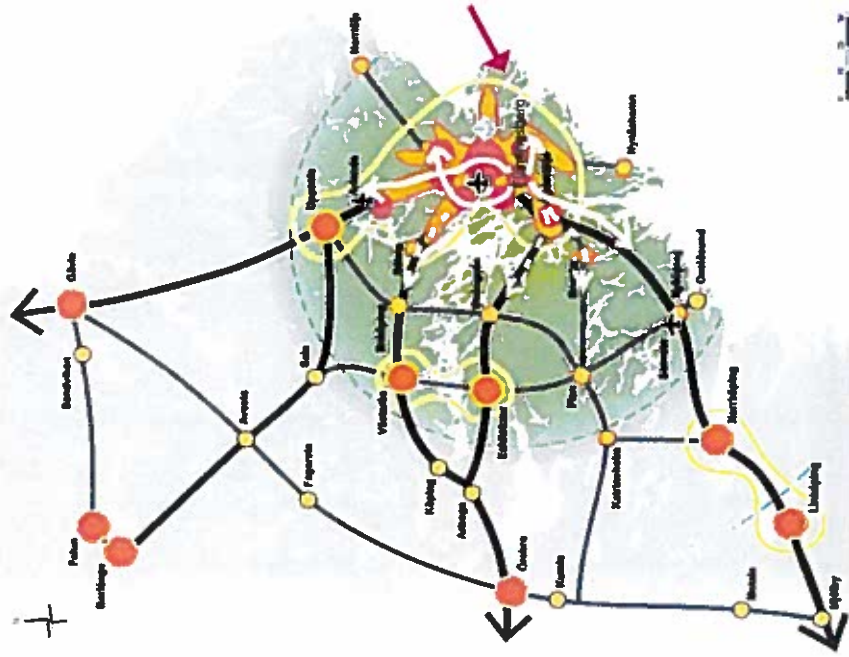
Daniel Dronjak Nordqvist (M)
Kommunstyrelsens ordförande,
Huddinge

Malin Danielsson (FP)
Kommunråd med ansvar för
samhällsbyggnadsfrågor, Huddinge

Transportinfrastruktur som stödjer tågstopp i Flemingsberg för höghastighetståg och regionala förbindelser
 På sikt, med Ostlänken och ett fullt utbyggt höghastighetsnät, finns på grund av kapacitetsbrist på sträckan Flemingsberg – Stockholm C behov av bytesmöjlighet till annan kollektivtrafik i Flemingsberg. Här skapas möjlighet att resa på tvären och även byta till andra kollektiva transportmedel som kan avlasta centralstationen och kollektivtrafik i mer centrala delar av regionen. Transportsystemet i regionen kan därmed utnyttjas mer effektivt.

Nyttobedömning

- Bostadsnytta – positiv
- Resenärsnytta – stor
- Miljönytta – stor
- Arbetsmarknadsnytta – mycket stor
- Näringslivsnytta – mycket stor
- Social nytta – mycket stor



Tågstopp i Flemingsberg.



**HUDDINGE
KOMMUN**



**HUDDINGE
KOMMUN**

Huddinges preliminära intresse-
anmälan till Sverigeförhandlingen

Intresseanmälan för södra Stockholms framtid

Huddinge kommun har vuxit starkt och har en vilja att fortsätta växa och bidra till Stockholmsregionens och landets tillväxt. Den översiktsplan som antogs 2014 visar på en potential för upp till 35 000 nya bostäder på sikt.

Huddinge kommuns preliminära intresseanmälan avser tre objekt som vi ser har goda förutsättningar att skapa bostadsnytta, resenärsnytta, miljönytta, arbetsmarknadsnytta, näringslivsnytta och social nytta och därmed bidra till regionens och landets utveckling. Objektet är:

- Spårväg syd.
- Tunnelbana till Kungens kurva.
- Transportinfrastruktur som stödjer tågstopp i Flemingsberg för höghastighetståg och regionala förbindelser.

Om dessa objekt blir verkliga bedömer vi att drygt 20 000 nya bostäder kan tillkomma i influensområdet till 2035. Målet är att ha en arbetskräftskvot på 1,0. Det innebär att ökade ambitioner i bostadsbyggande medför ökade ambitioner för tillkommande arbetsplatser.

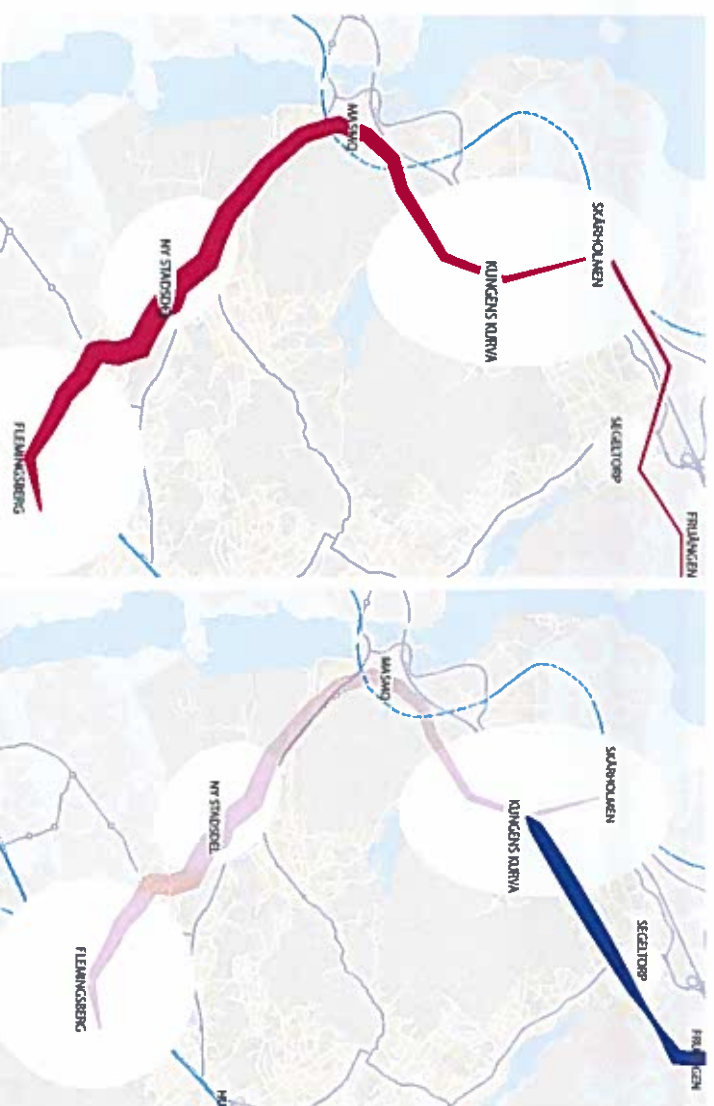
Kommunen förbereder för ett ställningstagande i kommunfullmäktige angående intresseanmälan för deltagande i Sverigeförhandlingen. I avvaktan på det har en preliminär intresseanmälan lämnats in.

Spårväg syd

Spårväg syd ger ökad trygghet, större pålitlighet, högre status och minskad segregation samt bidrar till en region i balans. Avsaknaden av strukturerande kollektivtrafik på tvären hämmar kommunens och regionens utveckling samt bidrar till ökad bilanvändning. Spårväg syd höjer attraktiviteten och påskyndar därmed utvecklingen av näringsliv och bostadsbyggande. Bland annat möjliggörs en helt ny stadsdel vid en av de planerade stationerna.

Nyttobedömning

- Resenärsnytta – positiv
- Miljönytta – stor
- Bostadsnytta – mycket stor.
- Spårväg syd möjliggör
- Arbetsmarknadsnytta – stor
- Social nytta – stor
- Loviseberg Glömsta som kan
- inrymma cirka 6 500 bostäder.



Tunnelbana till Kungens kurva

Kungens kurva saknar spårbunden kollektivtrafik vilket begränsar utvecklingen av den regionala stadskärnan Kungens kurva Skärholmen till ett alternativ till Stockholms city med en funktionsblandad och hållbar stadsmiljö. E4/E20 ligger som en barriär mellan Kungens kurva och tunnelbanestationen i Skärholmen. Även Segeltorp saknar i dag spårbunden trafik. I Kungens kurva och Segeltorp finns möjligheter till omfattande bostadsbyggande.

Nyttobedömning

- Miljönytta – mycket stor
- Arbetsmarknadsnytta – Stor
- Social nytta – stor
- Övriga nyttor
- Resenärsnytta – mycket stor
- Bostadsnytta – mycket stor, det finns möjlighet att bygga cirka 6 500 bostäder

