

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -15.00.

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Gunnel Nilsson (C), ersättare för Tommy Andersson (C)
Conny Simonsson (S)
Gun Lindell (S)
Ann-Charlotte Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Nils-Erik Wetter (KD)

Övriga deltagande Jan Bernhardsson, teknisk chef
Lisa Åberg, sekreterare
Sonja Edén, planeringschef
Katarina Hildebrand, ekonom, § 82
Sylve Wiik, tf gatu- och parkchef, § 82
Johan Mansfeld, tf fastighetschef, §§ 75-76, 82
Carl Håkansson, räddningschef, §§ 73-74, 82
Pia Davidsson, VA-renhållningschef, § 82
Mariana Axelsson, kostchef, § 82
Emilia Rosenlöf, upphandlare, § 76
Stefan Ericson, arbetsledare, § 82
Ottar Warelius, upphandlare, § 82
Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 77-78, 82

Åhörare Magnus Gunnarsson (M)
Anton Gera (ALT)
Paul Kowalski (S)

Justerare Tommy Göransson

Justeringens tid och plats Tekniska förvaltningen den 22 september 2015.

Paragrafer 72-84

Sekreterare Lisa Åberg



Tekniska nämnden

Ordförande Karl-Gustaf Sundgren

Justerare Tommy Göransson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 22 september 2015

Överklagningstid 23 september 2015 – 13 oktober 2015

Anslaget nedtaget 14 oktober 2015

**Förvaringsplats
för protokollet** Planeringsavdelningen, tekniska förvaltningen

Underskrift Lisa Åberg



Tekniska nämnden

Tn § 72

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att förändra dagordningen i enlighet med ordförandens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ordföranden föreslår att nämnden tar del av information om överföringsledning mellan Bollstad och Ljungby.

Ordföranden föreslår även nämnden att ärendet om val till föreningsstämma för Räddsam Kronoberg ändras till val till konstituerande föreningsstämma för Räddsam Kronoberg.

Tekniska nämnden

Tn § 73

TK2015/0139

015

Räddsam Kronoberg, avsiktsförklaring**Beslut**

Tekniska nämnden godkänner avsiktsförklaringen avseende samverkan mellan räddningstjänsterna i Kronobergs län, Räddsam Kronoberg.

Sammanfattning av ärendet

Räddningstjänsterna i Kronobergs län vill genom samverkan uppnå stordriftsfördelar och hög effektivitet med bibehållen stark förankring lokalt. Samarbetet kallas Räddsam Kronoberg. Målet är att genom ökad samverkan på lång sikt möjliggöra likvärdiga och effektiva räddningsinsatser och förebyggande verksamhet. Samverkan drivs som en ekonomisk förening.

Medlemsavgiften är totalt 50 000 kronor för de ingående räddningstjänstorganisationerna. Den årliga avgiften är ännu inte fastställd.

Ledningsgrupp för Räddsam Kronoberg ska utgöras av kommunernas räddningschefer.

Beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 8 september 2015 att tekniska nämnden godkänner avsiktsförklaringen avseende samverkan mellan räddningstjänsterna i Kronobergs län, Räddsam Kronoberg.

Skickas till

Räddningschef



Tekniska nämnden

Tn § 74

TK2015/0139

015

**Val av ledamot och suppleant till konstituerande
föreningsstämma Räddsam Kronoberg**

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att välja Karl-Gustaf Sundgren och Carl Håkansson som ledamöter till den konstituerande föreningsstämman.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden föreslår att Karl-Gustaf Sundgren och Carl Håkansson väljs som ledamöter till den konstituerande föreningsstämman.

Skickas till

Räddningschef

Tn § 75

TK2015/0129

234

Ombyggnation av bibliotekets tak

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att 1 350 000 kr, återställning av kv. Solrosen, och att 1 400 000 kr, åtgärder i Hjortsbergskolan matsal och kök, omdisponeras för reparation och ombyggnad av Bibliotekets tak.

Vidare föreslår tekniska nämnden att kommunstyrelsen beslutar att 700 000 kr från projekt Lagavallen och 1 550 000 kr från projekt Laganskolan omdisponeras till Bibliotekets tak och att motsvarande medel äskas i 2017-års investeringsbudget till projekten Lagavallen och Laganskolan.

Dessutom föreslår tekniska nämnden att kommunstyrelsen gör en översyn av processen kring omfördelning av investeringsmedel.

Sammanfattning av ärendet

Den 12 maj 2015 återremitterade Kommunstyrelsen i ett beslut till tekniska nämnden att inom sin budget, finansiera de akuta reparation och omkonstruktion av Bibliotekets tak.

Behovet av reparation av Bibliotekets tak är av sådan art att fastighetsavdelningen påbörjat del av åtgärderna, utfallet beräknas till 1 miljon kronor för 2015 och 4 miljoner kronor för 2016.

Fastighetsavdelningen, tillsammans med Kultur- och Fritidsförvaltningen, har fått i uppdrag att göra en förstudie av en ny Sporthall och upprustning av Sunnerbohallen i Kv. Fritiden.

Tekniska förvaltningen föreslår att förstudien även innefattar hur kv. Solrosen kan disponeras i anslutning till utvecklingen av kv. Fritiden.

Kostnaderna för de nu påbörjade arbetena föreslås finansieras genom att medel i projektet, återställning efter rivning av byggnader på Solrosen (fd. Favor) 1 350 000 kr, omdisponeras för de akuta åtgärder som nu genomförs på Biblioteket.

I 2015-års budget finns det avsatt 1 500 000 kr till modernisering av Hjortsbergskolans, i A-huset belägna, matsal och kök. I B-huset på Hjortsbergskolan finns ett inomhusmiljöproblem där fastighetsavdelningen, tillsammans med Barn- och utbildningsförvaltningen, fått i uppdrag att ta fram programhandlingar för att ersätta B-huset med ny byggnad. 100 tkr används för ljuddämpande åtgärder i nuvarande matsal. Tekniska förvaltningen föreslår att

Tekniska nämnden

1 400 tkr omdisponeras till Bibliotekets tak och att matsal och kök innefattas i lokalprogrammet för ny byggnad på Hjortsbergskolan.

Årets utfall för projekten Lagavallen och Laganskolan är lägre än väntat. Tekniska förvaltningen föreslår av den anledningen att 700 tkr från projekt Lagavallen och 1 550 tkr från projekt Laganskolan omdisponeras till Bibliotekets tak och att motsvarande medel äskas till projekten Lagavallen och Laganskolan i 2017-års investeringsbudget.

Beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att 1 350 000 kr, återställning av kv. Solrosen, och att 1 400 000 kr, åtgärder i Hjortsbergskolan matsal och kök, omdisponeras för reparation och ombyggnad av Bibliotekets tak.

Vidare föreslår tekniska nämndens arbetsutskott att kommunstyrelsen beslutar att 700 000 kr från projekt Lagavallen och 1 550 000 kr från projekt Laganskolan omdisponeras till Bibliotekets tak och att motsvarande medel äskas i 2017-års investeringsbudget till projekten Lagavallen och Laganskolan.

Yrkanden

Conny Simonsson (S), Tommy Göransson (MP), Krister Salomonsson (SD) och Gunilla Åström (M) och Krister Lundin (M) yrkar bifall till tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut med tillägg att tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen tittar över processen kring omfördelning av investeringsmedel.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tn § 76

TK2015/

Upphandling av inhyrning av skolpaviljonger till Hjortsbergsskolan**Beslut**

För det fall att sådant uppdrag inkommer från barn- och utbildningsnämnden beslutar tekniska nämnden att inhyrning av skolpaviljonger till Hjortsbergsskolan ska upphandlas i enlighet med upprättad anmodan.

Tekniska nämnden beslutar att förändra upphandlingstiden till 1+3+3 år.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har gett upphandlingsenheten i uppdrag att upphandla inhyrning av skolpaviljonger till Hjortsbergsskolan.

I nuvarande skick kan inte Hjortsbergsskolans B-byggnad användas för sitt ändamål, och därför är ersättningslokaler nödvändiga för att skolans verksamhet ska kunna drivas vidare. I avvaktan på en varaktig lösning på problemet kan Ljungby kommun hyra skolpaviljonger, som anpassats för Hjortsbergsskolans verksamhet.

Upphandlingen avser ett avtal som ska tillgodose Ljungby kommuns behov av tillfälliga skollokaler för att ersätta Hjortsbergsskolans B-byggnad. Efter att Ljungby kommun genomfört erforderliga markarbeten ska leverantören leverera och montera färdiga moduler vid Hjortsbergsskolan. Därefter hyr Ljungby kommun skolpaviljongerna tills de demonteras och bortforslas av leverantören.

Hyrestid för skolpaviljongerna beräknas till tre år, med Ljungby kommuns rätt till förlängning av hyresavtalet med ett år i taget. Upphandlingens värde beräknas uppgå till cirka 6 000 000 kronor på tre år.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att inhyrning av skolpaviljonger till Hjortsbergsskolan ska upphandlas i enlighet med bifogad anmodan.

Tekniska nämnden

Tn § 77

TK2015/0140

311

Söderled i Lagan
Svar på e-förslag**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra de ombyggnationer som föreslås. Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras och dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort och detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle.

Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår att en ringled, liknande Söderleden i Ljungby, byggs i Lagan. Förslaget är att Västergatan byggs samman med gamla E4an. Där vägarna sammanstrålar föreslås att en rondell anläggs och även att en rondell byggs där Västergatan möter Värnamovägen. Detta skulle leda till mindre genomfartstrafik i Lagans samhälle.

I E-förslaget föreslås även att Domarydsvägen i Lagan stängs av för genomfartstrafik eftersom den omges av bostadsområden, och att en ås, i korsningen Domarydsvägen/Västergatan, skapas som naturlig bullervall mot E4ans trafik.

Tekniska förvaltningen skriver den 27 augusti 2015 att utbyggnad av Västergatan har behandlats politiskt i flera omgångar genom åren. Kostnadskalkyler från år 2011 visade att en ombyggnation, som då planerades, blev så dyr att kommunen inte kunde bekosta bygget. Skälet till den höga kostnaden var att vägen skulle ledas genom ett vattenskyddsområde som då behöver skyddas. Vattenskyddsområdet bedöms som mycket intressant för framtida generationer ur vattenförsörjningsperspektiv.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket för att belysa vikten av att E4:an i Ljungby kommun byggs ut till tvåfilig motorväg. Sedan ärendet behandlades senast har ett beslut om tvåfilig motorväg genom kommunen fattats. En tvåfilig väg kan förväntas leda till färre omledningar av trafik genom Lagans samhälle.



Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra de ombyggnationer som föreslås. Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras, dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort och detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle.

Tekniska nämnden

Tn § 78

TK2015/0085

312

Utformning av överfart, väg 25**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att bygga överfart över väg 25 enligt det förslag till utformning som redovisas under sammanträdet. Förslaget innebär väg 25 passeras genom att trafikanter går eller cyklar över vägen och att så kallade cykelfällor samt belysning sätts upp.

Sammanfattning av ärendet

Under slutet av år 2013 anlades en gång- och cykelväg mellan Ljungby och Lagan. Därmed uppstod även ett behov av att anordna någon typ av passage av väg 25. Tekniska förvaltningen presenterade 14 januari 2014 två alternativ till denna passage, en planskild och en icke planskild. Alternativen beskrevs och en kostnadsberäkning för båda alternativ redovisades. Kommunstyrelsen beslutade att en planfri korsning skulle anläggas och att en befintlig tunnel skulle nyttjas.

I maj 2015 tar tekniska nämnden ställning till detaljerad utformning av tunnel under väg 25 och begär att förvaltningen redovisar utformning av tunneln när projekteringen är klar.

När tekniska nämnden hanterar ärendet på nytt i juni 2015 beslutar nämnden att inhibera kommunstyrelsens beslut om underfart av väg 25 eftersom den nu framstår som mindre lämplig och inte ekonomiskt försvarbar. Förvaltningen får i uppdrag att istället utreda överfart av väg 25. Utredning redovisas i tjänsteskrivelse daterad den 16 september 2015:

Väg 25 passeras genom att gå/cykla över vägen och man sätter upp så kallade cykelfällor samt belysning till en beräknad kostnad av 300 000 sek. Inga bidrag från trafikverket utgår.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen överlåter till tekniska nämnden att fatta beslut om utformning av passage av väg 25.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-09-16.

E-post från trafikverket

Ritning

Tekniska nämnden

Tn § 79

TK2015/

Aktivitetsplan för jämställdhetsarbetet 2015-2017**Beslut**

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens aktivitetsplan för jämställdhetsarbetet 2015 – 2017.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen skriver den 15 september 2015 att Ljungby kommuns jämställdhetsplan har reviderats och fastställdes av kommunstyrelsen i augusti 2015. Som en del av revideringen ingår det att följa upp förvaltningarnas aktivitetsplaner för 2012 - 2014 och att göra nya aktivitetsplaner för 2015-2017. Jämställdhetsplanen är ett förvaltningsövergripande dokument men aktivitetsplanerna görs enskilt för varje förvaltning.

I aktivitetsplanen är varje aktivitet formulerad utifrån ett mål.

Uppföljningen och aktivitetsplanen för jämställdhetsarbetet 2015 – 2017 har arbetats fram av förvaltningens jämställdhetsstrateg i samverkan med teknisk chef och förvaltningens ledningsgrupp.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår den 15 september 2015 tekniska nämnden att godkänna tekniska förvaltningens uppföljning av aktivitetsplan för jämställdhetsintegrering 2012 – 2014 och aktivitetsplan för jämställdhetsarbetet 2015 – 2017.

Tekniska nämnden

Tn § 80

TK2015/0109

007

Granskning av centrumförnyelse

Svar på revisionsrapport

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förslaget till svar på revisionsrapport och skickar det till kommunrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2015 lämnade kommunrevisionen en rapport om granskning av centrumförnyelse till tekniska nämnden. Kommunrevisionen har granskat centrumprojektet för att bedöma om kommunstyrelsen haft tillräcklig styrning, uppföljning och kontroll över processen.

Bristerna bedöms av revisionen vara följande:

- Avsaknad av helhetssyn och projektering, samt kalkylering för helheten.
- Underlag såsom bygghandlingar, upphandlingsunderlag, kalkyler med mera kan utvecklas inför framtida projekt.
- Eventuellt bör rutiner skapas för skriftliga beställningar när det gäller kommunens tilläggsbeställningar.
- Använd möjlighet till förnyad konkurrensutsättning.
- Samordna bättre med VA-avdelningen för att få med eventuella VA-arbeten i upphandlingen.

Styrkan bedöms vara projektets starka politiska förankring som, enligt revisionen, ger en demokratisk legitimitet.

Förvaltningen bemöter den 31 augusti 2015 de påpekanden revisionen gör. Avseende brist på helhetssyn anser även förvaltningen att detta hade kunnat undvikas genom mer omfattande och detaljerat förarbete. Förvaltningen såg tidigt svårigheter i att ta fram en korrekt budget för de olika etapperna i projektet. Det skulle krävs betydligt större resurser till projektering i ett tidigt skede för att ge en bättre precision i budgetarbetet. Det bedömdes som viktigt att komma igång med genomförandet av projektet. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att förarbetet som utfördes var tillräckligt utifrån de förutsättningar som rådde avseende tid och pengar.

Tekniska förvaltningen bedömer att samordningen med VA-avdelningen bedömer att samordning utförts i så hög utsträckning som varit rimlig utifrån den kunskap som funnits om förutsättningar under mark. Kända

Tekniska nämnden

samordningsmöjligheter har tagits med i upphandlingen. Under centrumförnyelsens olika deletapper har samordningen mellan förvaltningens olika avdelningar successivt förbättrats.

Revisionsrapportens synpunkter om förnyad konkurrensutsättning bedöms av förvaltningen som möjlig, men detta hade fördröjt arbetena. Tidplan och framdrift har prioriterats från politiskt håll för att minimera störningen för kommuninvånare, affärsidkare och besökare i de områden där arbetena pågått. Av denna anledning har entreprenörerna arbetat på löpande räkning och projektledaren har haft god uppfattning om deras prissättning. Förvaltningen kommer fortsättningsvis att arbeta för att konkurrensutsetta i högre grad efter att avstämning gjorts med politiska organ avseende relationen mellan pris och tidsåtgång.

Tekniska förvaltningen har, som revisionen påpekar, med jämna mellanrum informerat politiska organ på olika nivåer. Detta sätt att arbeta har visat sig vara framgångsrikt ur flera olika aspekter. Tjänstemännen har haft lätt att få vägledning, avseende bland annat förhållandet mellan tidsåtgång och budget, och politiken har kunnat styra centrumarbetet i den riktning man önskat. Tekniska förvaltningen fortsätter arbeta på detta sätt när det gäller större projekt i kommunen genom att arbeta med politiska styrgrupper i olika konstellationer, beroende på vad projektet avser.

Beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 8 september 2015 att tekniska nämnden godkänner förslaget till svar på revisionsrapport och skickar det till kommunrevisionen.

Skickas till

Kommunrevisionen

Tn § 81

TK2015/0108

007

Uppföljning av tidigare granskning av gator och ledningar Svar på revisionsrapport

Beslut

Tekniska nämnden tackar för råden i revisionsrapporten, godkänner förslaget till svar på revisionsrapport och skickar det till kommunrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2015 lämnade kommunrevisionen en rapport om uppföljning av tidigare granskning avseende kommunens kapital i form av gator och ledningsnät. Syftet med rapporten är att bedöma om kommunen vidtagit tillräckliga åtgärder utefter den tidigare revisionsrapporten inom samma område. En av de tidigare slutsatserna var att underhållet av gatu- och VA-verksamheten bör tillföras ytterligare pengar för att undvika att kapital, i form av gator och ledningar, förstörs.

Revisionen pekar på att mycket positivt har hänt inom VA-verksamheten sedan tidigare granskning. Bland annat har en rörnätsgrupp tillsatts. Revisionen rekommenderar dock att VA- och gatuavdelningen tillsammans går igenom SKLs rekommendationer om kostnadsfördelning mellan VA- och gatuverksamheten. Förvaltningen avser göra detta och ta fram riktlinjer som följer rekommendationerna.

Tekniska förvaltningen skriver den 31 augusti 2015 att avseende gatuunderhållet i kommunen är revisionen kritisk till att detta arbete nedprioriterats under en längre tid. Förvaltningen kan bekräfta att detta har skett och att de senaste årens stränga vintrar gett höga snöröjningskostnader såväl som skador och förslitningar på gatunätet. För att hålla sig inom beslutad budgetram har medlen varit otillräckliga. Det eftersatta underhållet av gatunätet har påpekats i bokslut och omvärldsbevakning årligen och förvaltningen ser det som positivt att pengar nu är beslutade till asfaltsunderhåll i kommande budget. Förvaltningen ser också ett behov av att pengar fortsättningsvis kommer att behöva avsättas för asfaltering för att undvika att standarden på våra gator och vägar försämras ytterligare.

Numera är snöröjning och gatuunderhåll två separata poster i budgeten, vilket innebär att pengar avsatta för asfaltering inte lika enkelt kan användas för snöröjning. Gatuunderhåll ses nu som en investering i budget, detta innebär att pengarna inte ska omfördelas till andra ändamål.



Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 8 september att tekniska nämnden tackar för råden i revisionsrapporten, godkänner förslaget till svar på revisionsrapport och skickar det till kommunrevisionen.

Skickas till

Kommunsrevisionen

Tekniska nämnden

Tn § 82

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Tekniska nämnden beslutar att inte sänka hastigheten på väg 592 genom Södra Ljunga, i enlighet med Trafikverkets yttrande. (Se punkt 4.)

Sammanfattning av ärendet

1. Budget 2016. Diskussion kring detaljbudget 2016.

Förvaltningen redovisar prognos för år 2016. Prognostiserat underskott är 6.7 miljoner kronor. Varje avdelnings resultat redovisas och förklaring till resultatet.

2. Hjortsbergsskolans inomhusmiljö.

Trots åtgärder för att förbättra inomhusmiljön i Hjortsbergsskolan har situationen inte förbättrats, snarare tvärtom. Rektor har därför beslutat att det inte är lämpligt att bedriva skolverksamhet i lokalerna. Tekniska förvaltningen redovisar att arbete med att hitta ersättningslokaler pågår. Visst utrymme finns på Sunnerbogymnasiet. Ett annat alternativ är att hyra in paviljonger att bedriva skola i. Den 23 september är föräldrar till elever på skolan inbjudna på informationsträff om förhållandena på skolan.

3. Bilpool.

Kommunen leasar över 200 fordon av olika slag. Alla de bilar som används av socialförvaltningen samt ytterligare bilar från andra verksamheter sköts nu av kommunens egen verkstad på gatuavdelningen, idag cirka 160 stycken. Tvätt, service, däckbyte och liknande ingår i verkstadens serviceområde. Olika sätt att förbättra, förenkla och fördela kostnader mer rättvist pågår. Dessutom byts bilar mellan olika arbetslag för att se till att bilarna rullar ungefär lika många mil.

Tekniska nämnden

4. Yttrande från Trafikverket om hastighetssänkning genom Södra Ljunga.

Trafikverket anser inte att det är nödvändigt att sänka hastighetsbegränsningen.

5. Uppföljning av föregående aktivitetsplan för jämställdhet, 2012-2014.

Förvaltningen redovisar hur väl de uppsatta målen uppnåtts under åren 2012-2014. Vissa mål har uppnåtts medan andra kvarstår att arbeta med. Förvaltningen kommer att analysera resultaten och vidta åtgärder för att uppnå målen.

6. Tekniska nämndens reglemente och delegeringsordning.

Tekniska chefen redogör för kommunstyrelsens och tekniska nämndens ansvar och befogenheter enligt reglementen och delegeringsordningar.

7. Studiebesök på avloppsverket.

8. Överföringsledning Bollstad – Ljungby.

Tommy Göransson (MP) har fördjupat sig i VA-plan och liknande handlingar och ifrågasätter den ökande kostnaden för överföringsledningen. Göransson föreslår att förvaltningen lägger ner alla projekteringsinsatser kring ärendet och utreder frågan vidare.



Tekniska nämnden

Tn § 83

Redovisning av beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation enligt tekniska nämndens delegeringsordning.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen redovisar vidaredelegering inom tekniska förvaltningens VA-renhållningsavdelning avseende undertecknande av övriga avtal och handlingar av mindre vikt.

Tekniska nämnden

Tn § 84

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Trafikverket skickar svar på Ljungby kommuns yttrande över samrådsförslag till vägplan för E4 Ljungby-Toftanäs.
2. Länsstyrelsens beslut om att upphäva Miljö- och byggnämndens beslut om utredning av mikrobiell påverkan av luft på Klövervägens förskola.

Beslutsunderlag

1. Trafikverkets svar.
2. Länsstyrelsens beslut.